Données SP95-E10 & Superéthanol-E85

Octobre 2026



Jusqu’à 10 % de bioéthanol en volume



De 60% à 85% de bioéthanol en volume

Bioéthanol FRANCE

Données SP95-E10 & Superéthanol-E85

Octobre 2026

En octobre 2026, les véhicules légers équipés d'un **moteur essence** atteignent le niveau de **56,4 % des immatriculations** ; les immatriculations de **véhicules 100% électriques** s'établissent à un **niveau de 41,5 %**, et celles de Diesel à 2,1 %.

La consommation des carburants de type essence augmente de 0,6 % sur 12 mois glissants à octobre 2026. Sur la période de mars à octobre, la consommation d'essence **augmente de 0,4% par rapport à l'année précédente**.

Le **SP95-E10** atteint **une part de marché de 61,3 %** en octobre 2026. 79% des stations qui déclarent leurs prix distribuent le SP95-E10*.

Le Superéthanol-E85 représente **7,3 %** du marché des carburants de type essence en octobre 2026, soit 2 points de plus qu'en janvier 2026 et un niveau proche du record de 7,6% en novembre 2022.

La consommation de Superéthanol-E85 augmente de 7,8 % sur 12 mois glissants à octobre 2026. Sur la période de mars à octobre, la consommation de Superéthanol-E85 **augmente de près de 14 % par rapport à l'année précédente**.

Le nombre de stations E85 est toujours en croissance.
Au 18 novembre 2026, **4 158 stations-service** distribuent l'E85, soit **43 % des stations** qui déclarent leur prix : **+ 158 en un an.**
93% des Français habitent à moins de 10 km d'une station E85.

Sur la base des prix moyens d'octobre, **l'économie sur 13 000 km** avec le Superéthanol-E85 est de **920 € sur un an** par rapport au SP95-E10**.
Pour rappel, l'économie moyenne en 2025 est de 705€.

Au 13 novembre 2026, le prix moyen du Superéthanol est de **0,89€/l** (source DGEC)

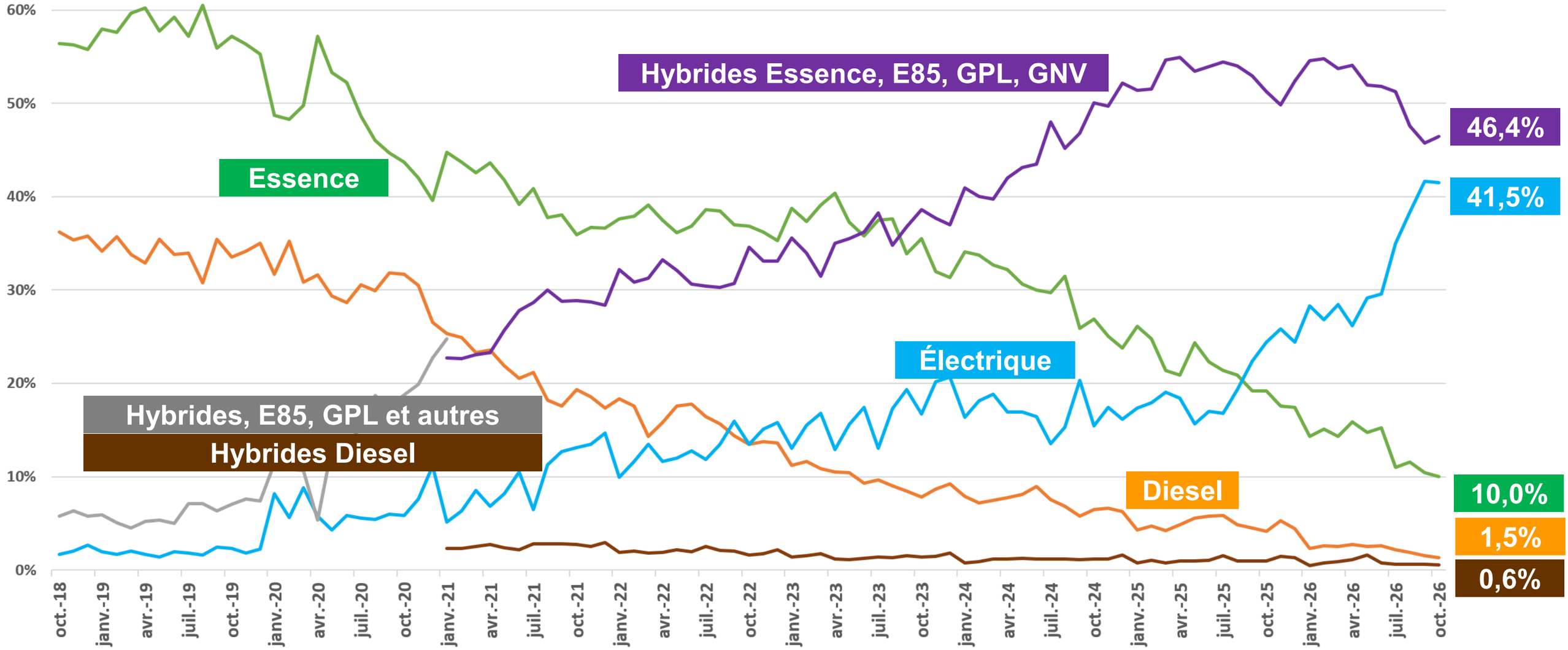
Entre janvier et octobre 2026, 6 941 Ford Kuga FHEV E85 ont été immatriculées dont 795 en octobre.

**source : prix-carburants.gouv.fr au 18 novembre 2026 parmi les stations E10 déclarant un prix.*

***Calcul effectué en prenant en compte une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7L/100 km avec du Superéthanol-E85 à 0,89€/l et du SP95-E10 à 2,13€/l (prix moyens des carburants en octobre 2026).*

Bioéthanol FRANCE

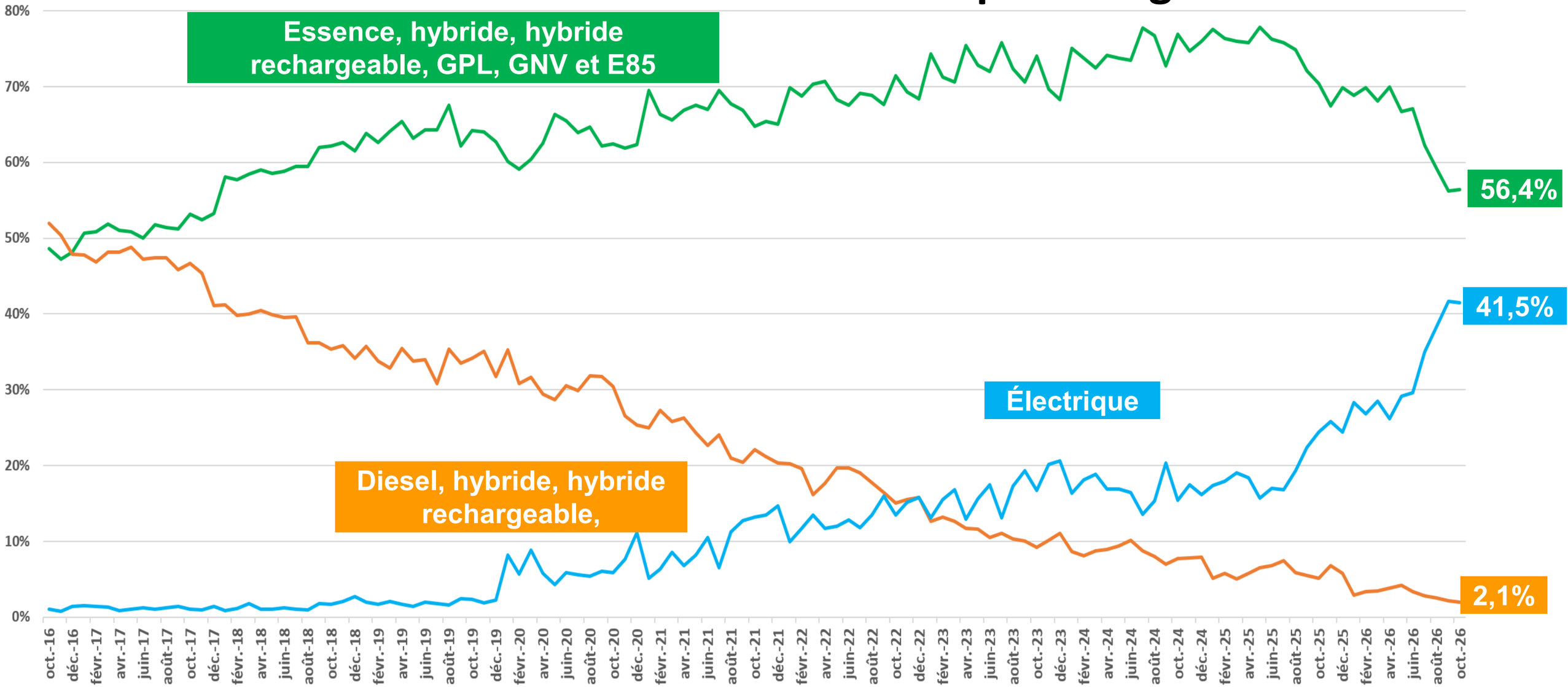
Immatriculations françaises
Voitures Particulières neuves par énergie



Bioéthanol FRANCE

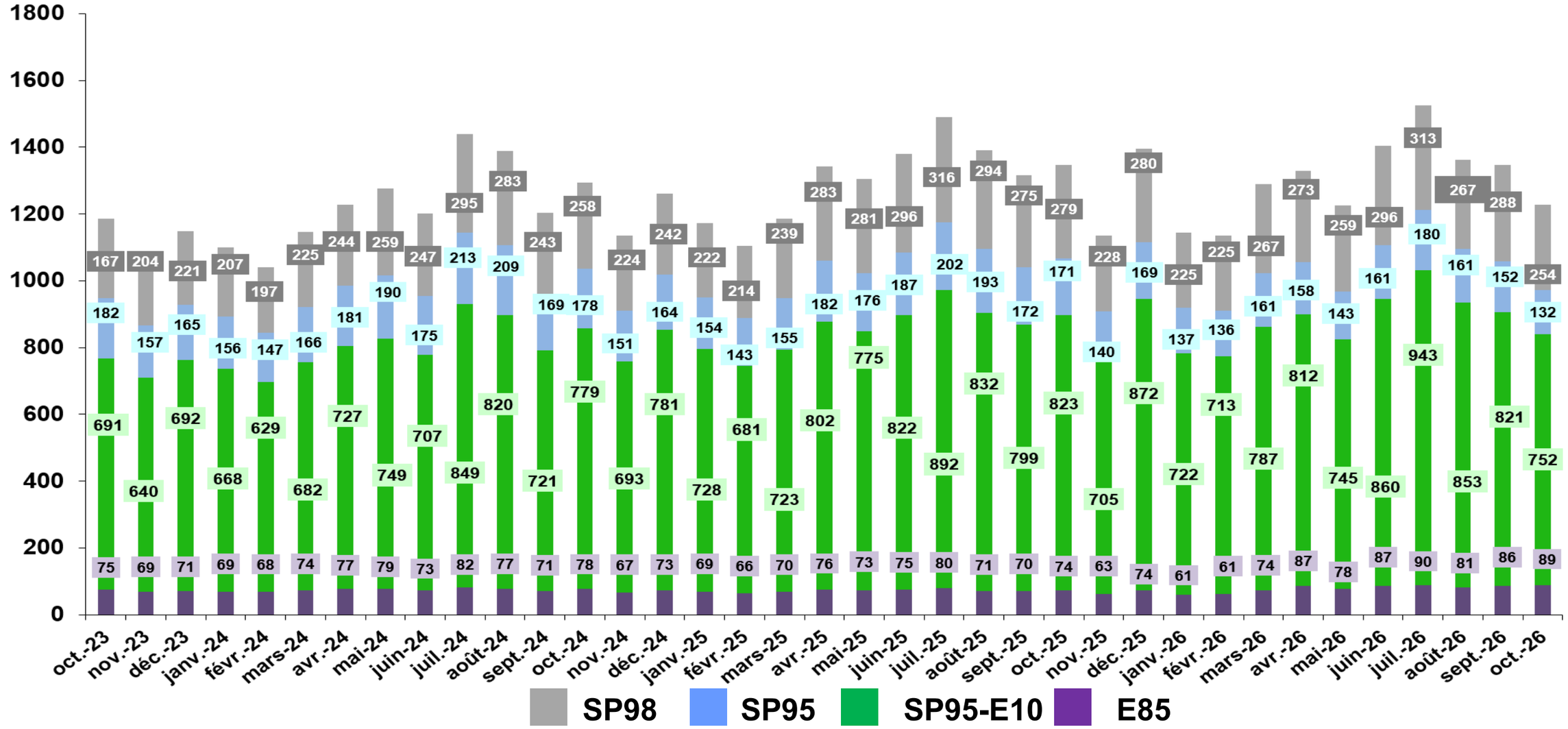
Source : autoactu.com – octobre 2026

Immatriculations françaises
Voitures Particulières neuves par énergie



Source : autoactu.com ; octobre 2026

Livraisons mensuelles d'essences Sans Plomb et de Superéthanol-E85 (en millions de litres)



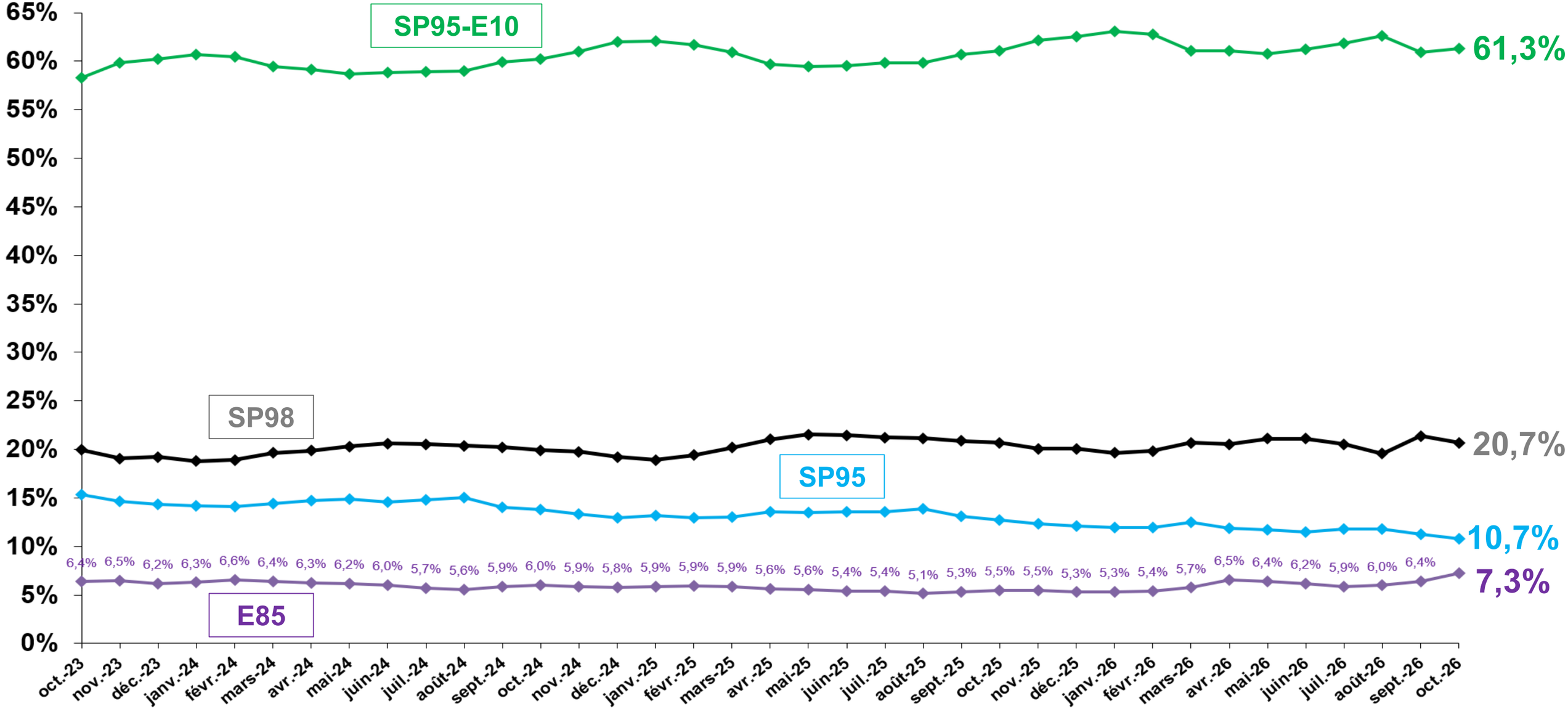
<u>Croissance année mobile</u> : novembre 2025 – octobre 2026 vs novembre 2024 – octobre 2025.

SP95-E10 : +2,5%; SP95 : -10,8%; SP98 : +0,3%; **E85 : +7,8%** ; **<u>total des essences :</u> +0,6%**

Source : CPDP

Bioéthanol FRANCE

Part de marché des essences SP95-E10, SP95, SP98 et E85



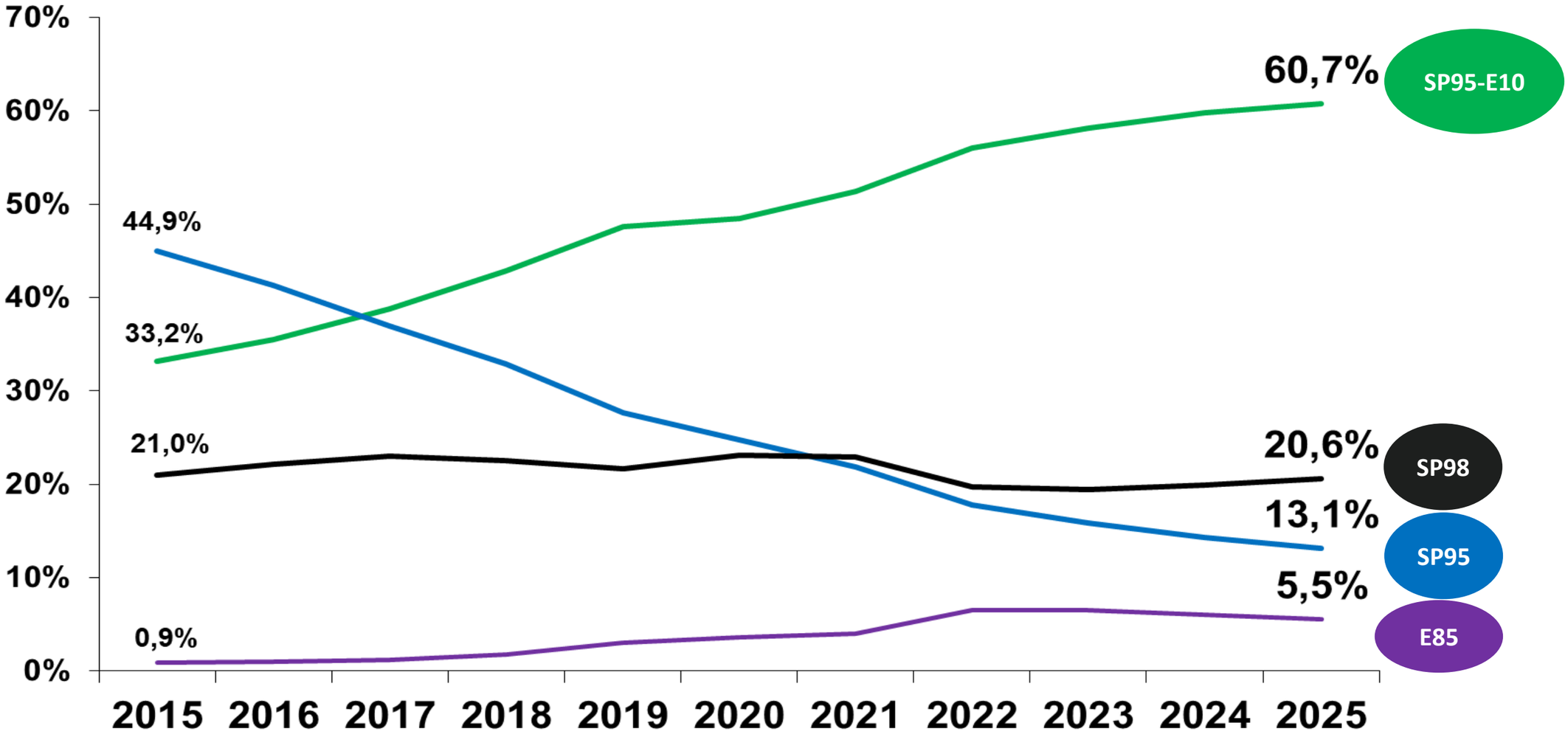
<u>Croissance année mobile</u> : novembre 2025 – octobre 2026 vs novembre 2024 – octobre 2025.

SP95-E10 : +2,5%; SP95 : -10,8%; SP98 : +0,3%; **E85 : +7,8%** ; **<u>total des essences :</u> +0,6%**

Source : CPDP, DGDDI

Bioéthanol FRANCE

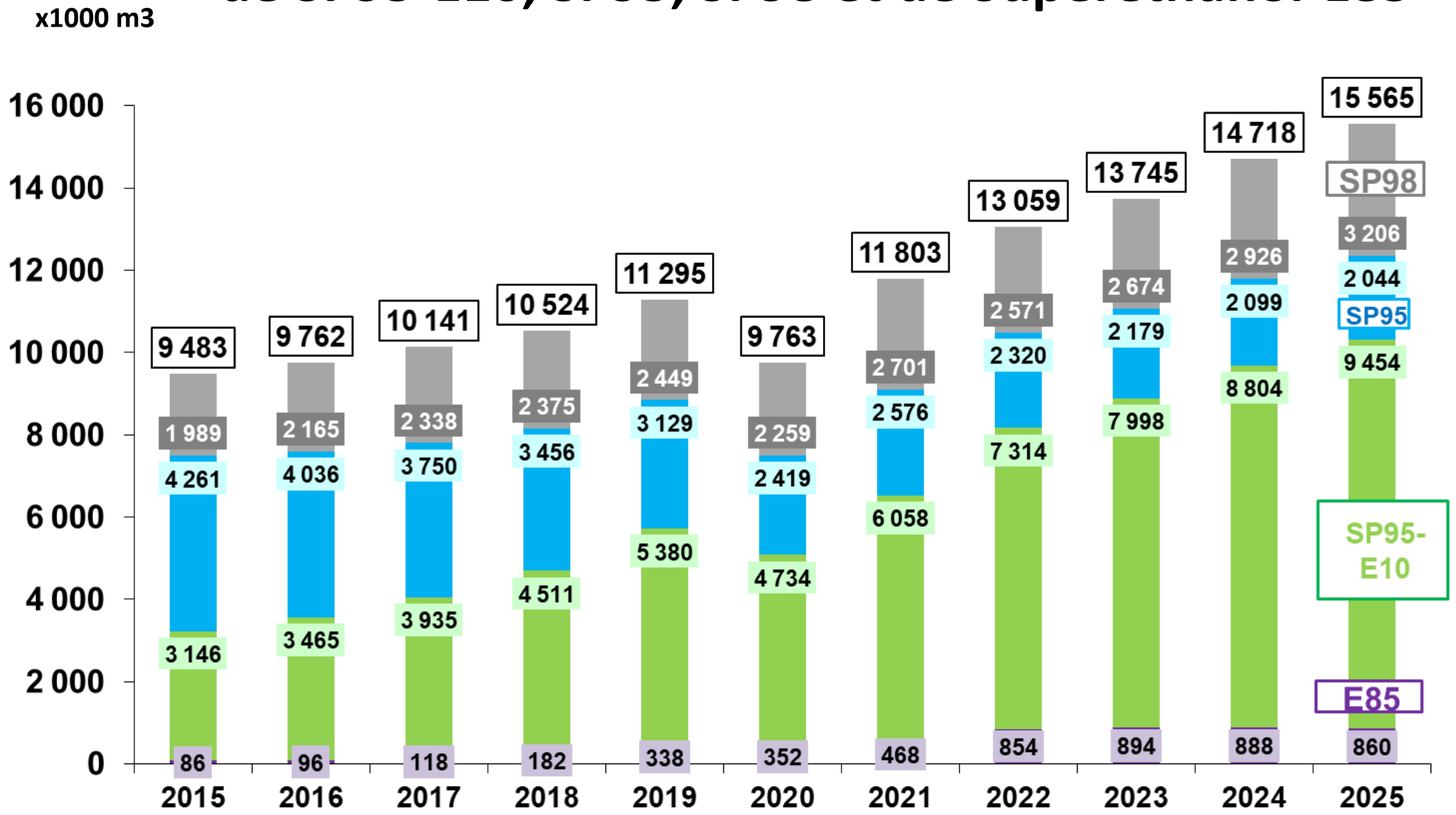
Parts de marché annuelles des carburants SP95-E10, SP98, SP95 et E85



Source : CPDP

Bioéthanol FRANCE

Volumes annuels de SP95-E10, SP95, SP98 et de Superéthanol-E85



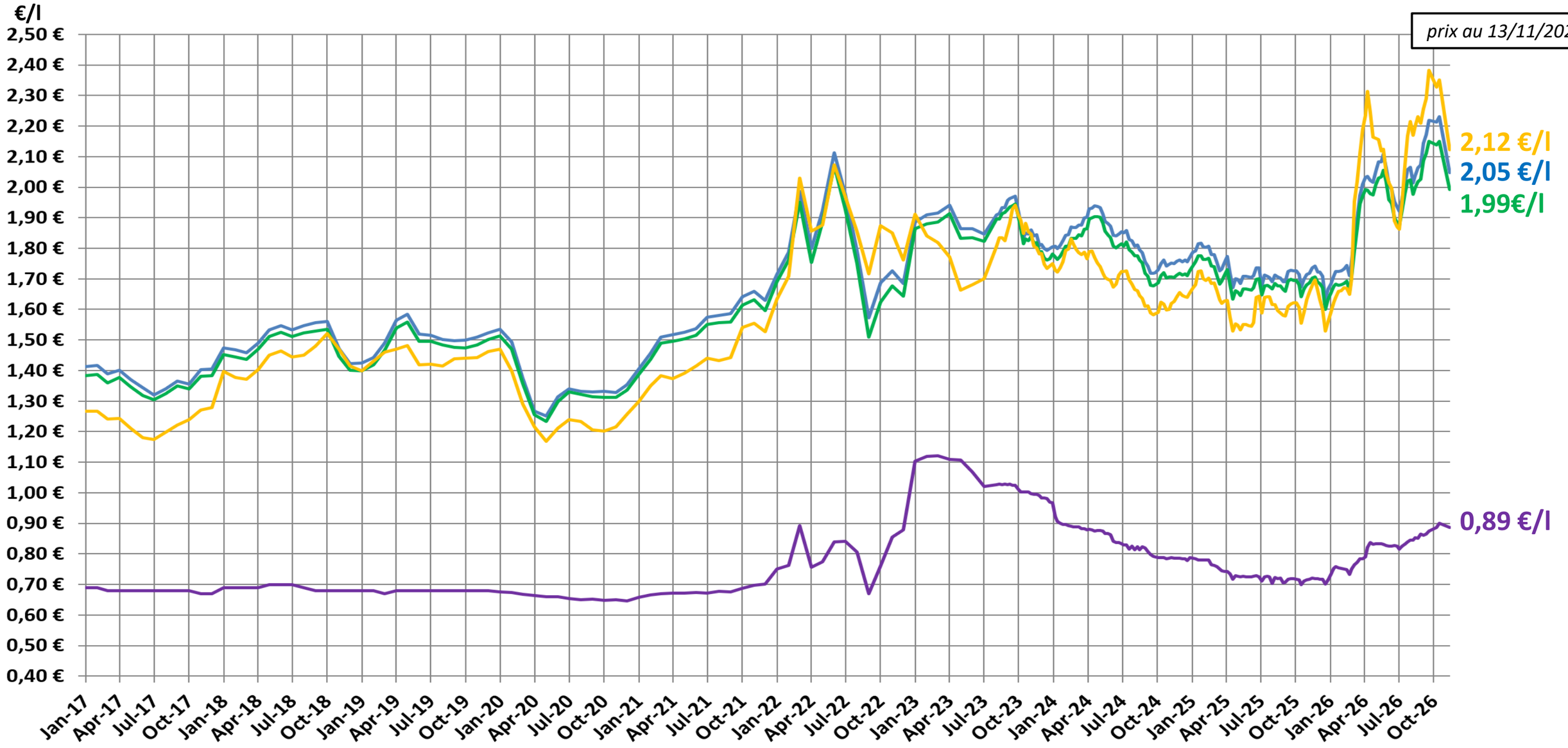
Croissance annuelle : 2025 vs 2024.

SP95-E10 : +7,4%; SP95 : -2,6%; SP98 : 9,6%; E85 : -3,1% ; **total des essences : +5,6%**

Source : CPDP

Bioéthanol FRANCE

Évolution du prix des carburants en euro par litre

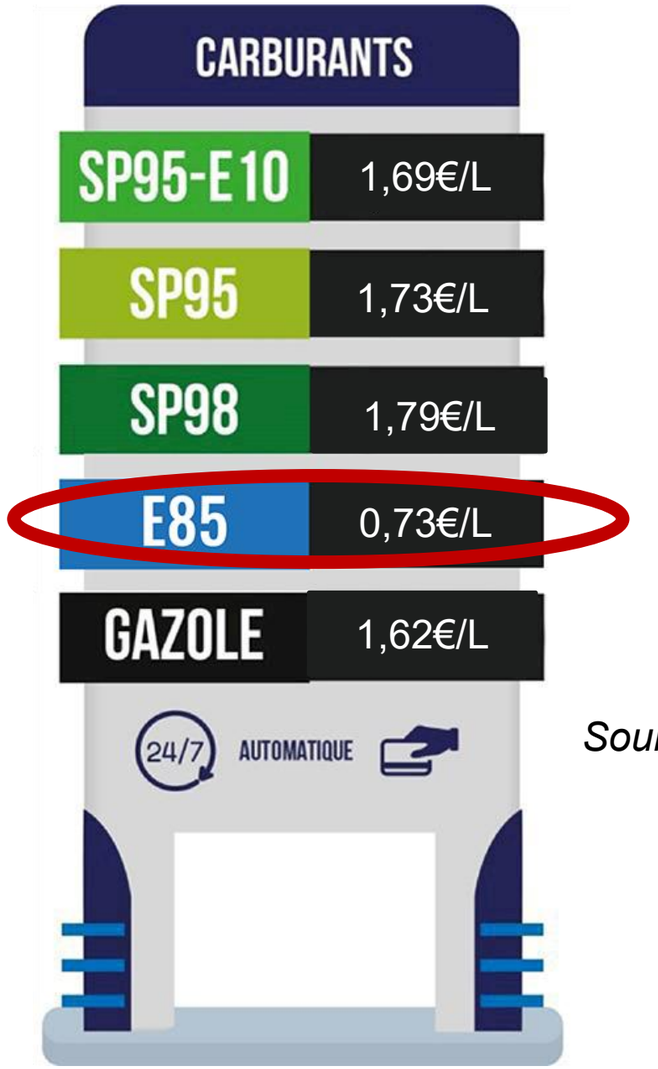


Source : DGEC

Bioéthanol FRANCE

En octobre 2026, économie de 920€ pour 13 000 km grâce au Superéthanol-E85

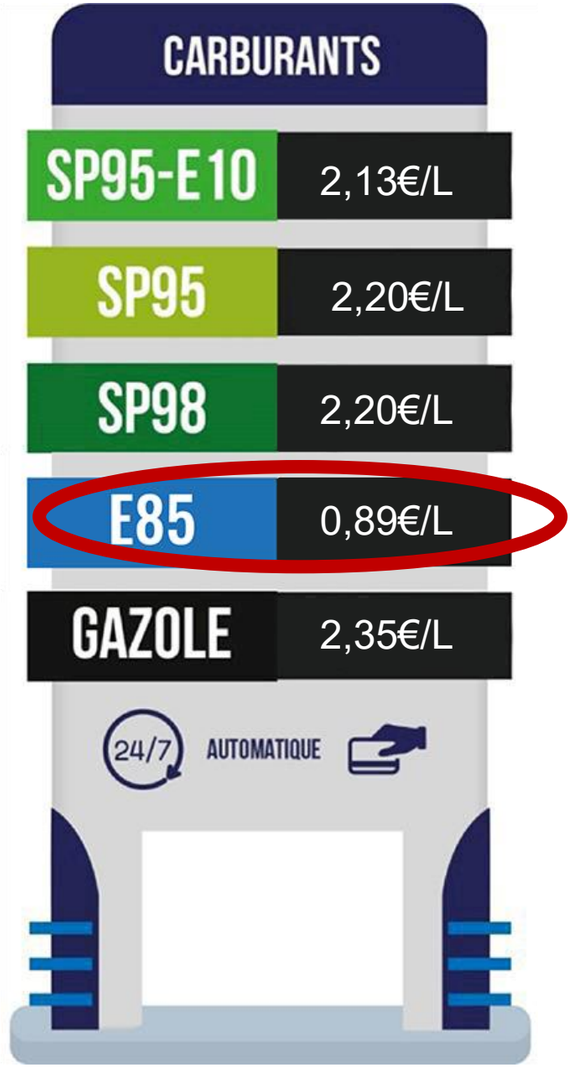
Prix moyens 2025 :



En 1 an : économie nette de 705€*

Source : DGEC et Bioéthanol France

Prix moyens octobre 2026 :

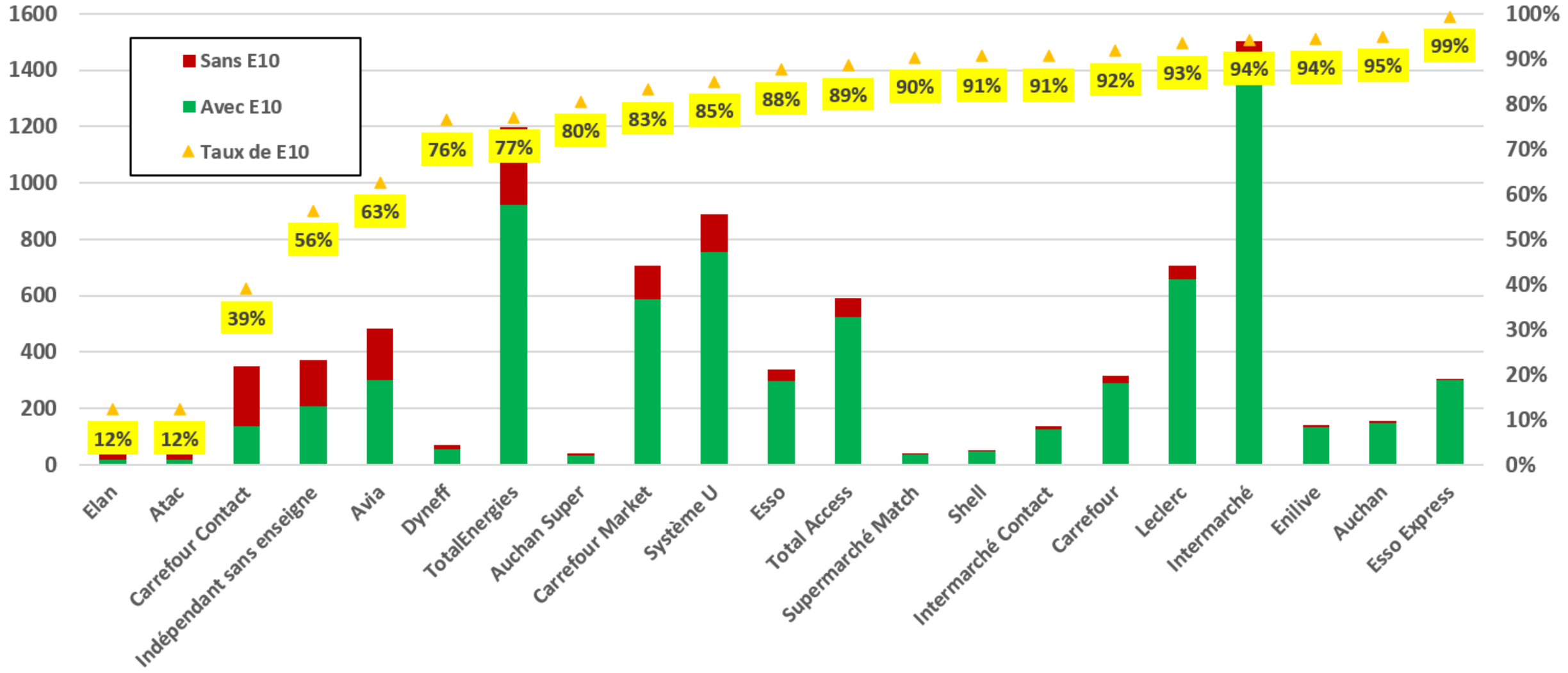


En 1 an : économie nette de 920€*

Bioéthanol FRANCE

*Calcul effectué avec une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7 L/100 km.

Nombre et part de stations-service SP95-E10 par enseigne

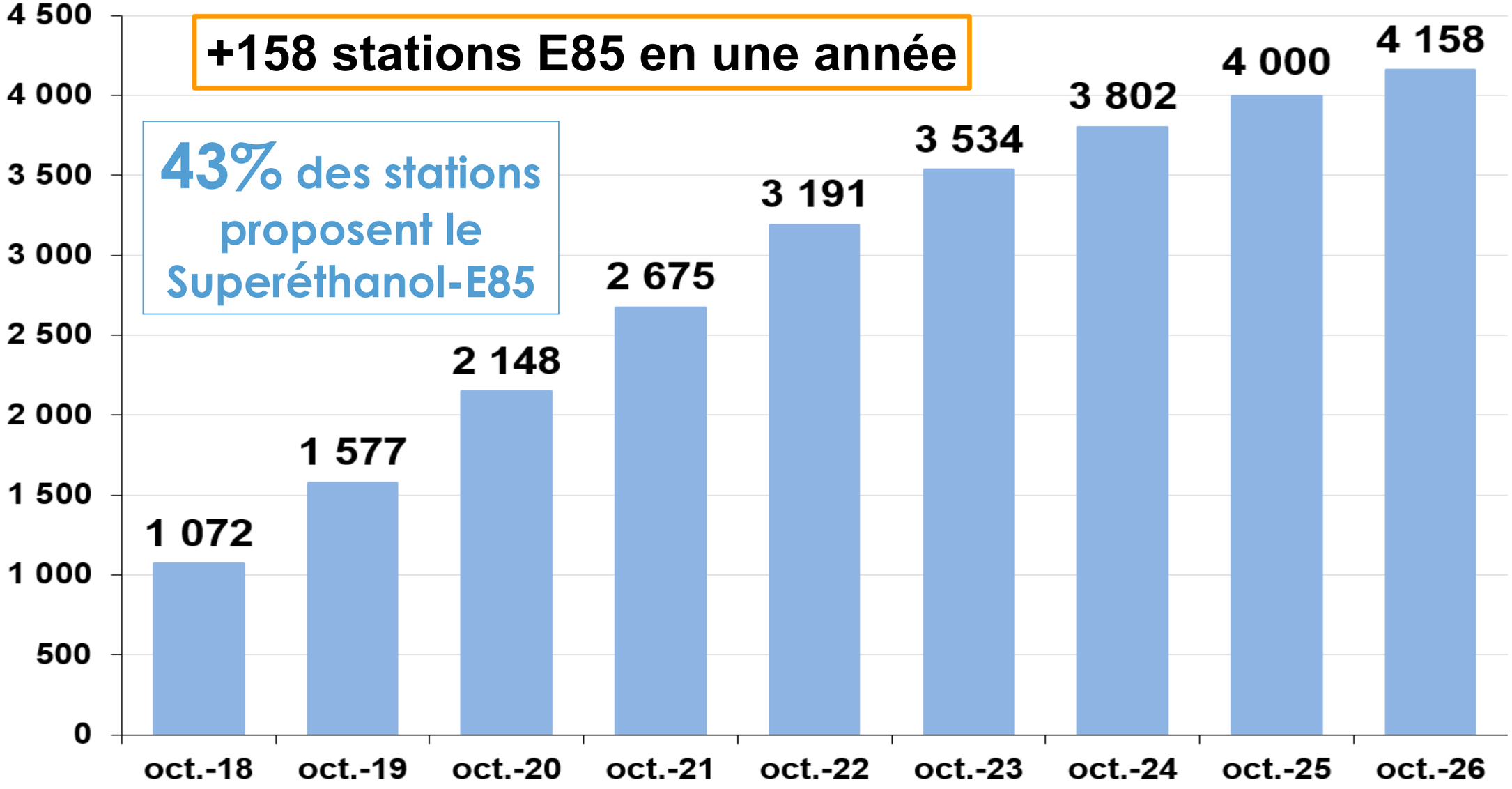


Le SP95-E10 est distribué dans 79% des stations-service, partout en France

Certaines stations ne renseignent pas de prix pour le SP95-E10 du fait de ruptures ponctuelles.
Source : www.prix-carburants.gouv.fr au 17/11/2026
(stations E10 référençant un prix sur le site gouvernemental au 17/11/2026 parmi les 9600 stations en France continentale de plus de 500 m³ par an) et Bioéthanol France

Bioéthanol FRANCE

Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85



Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 18/11/2026

Le Superéthanol-E85 au plus près des Français

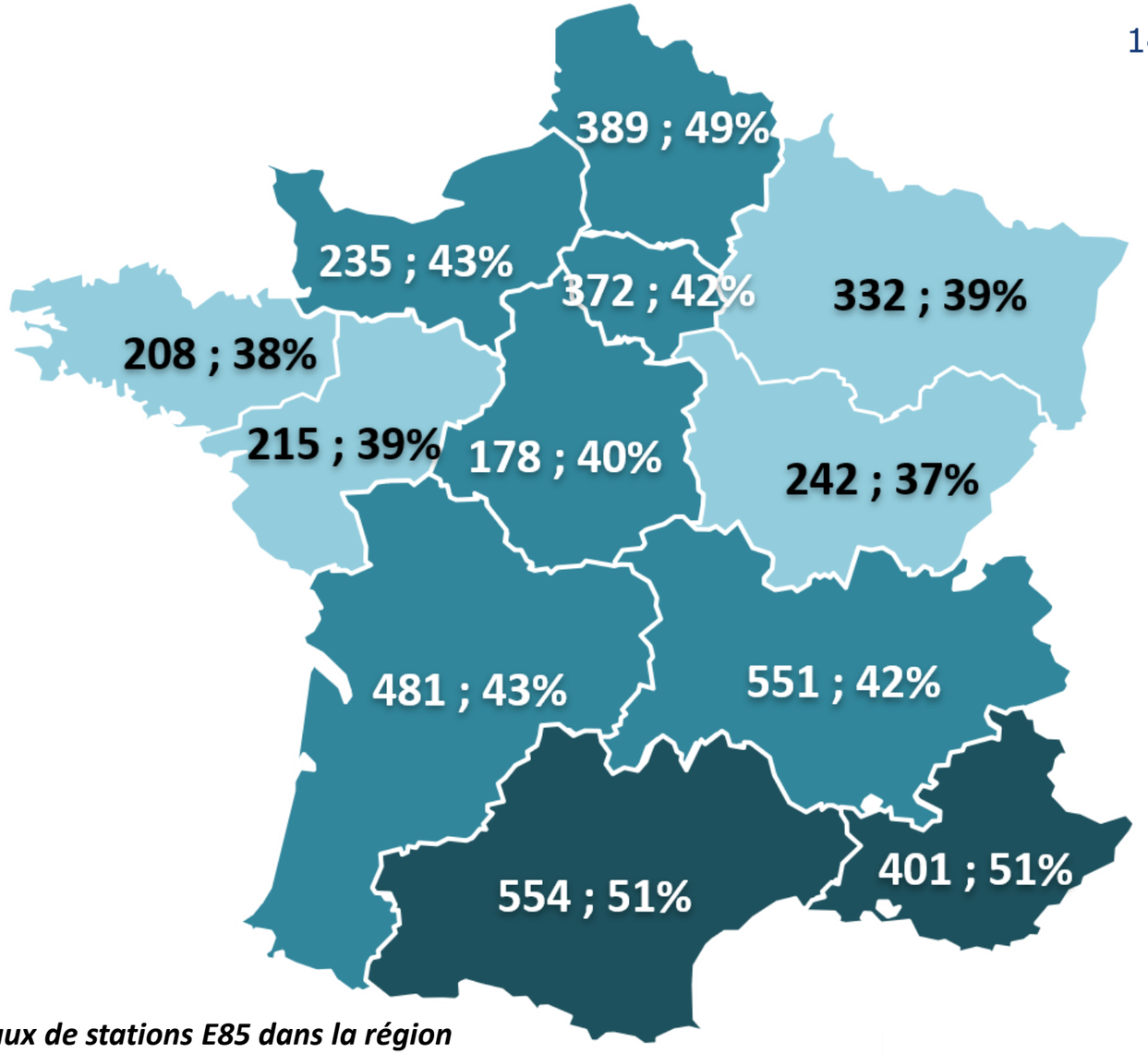


Source : Collective du Bioéthanol basé sur carte INSEE –carroyage population 2020

Nombre et part de stations E85 par région



<40%
de 40% à 50%
>50%



Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région

43% des stations proposent le Superéthanol-E85

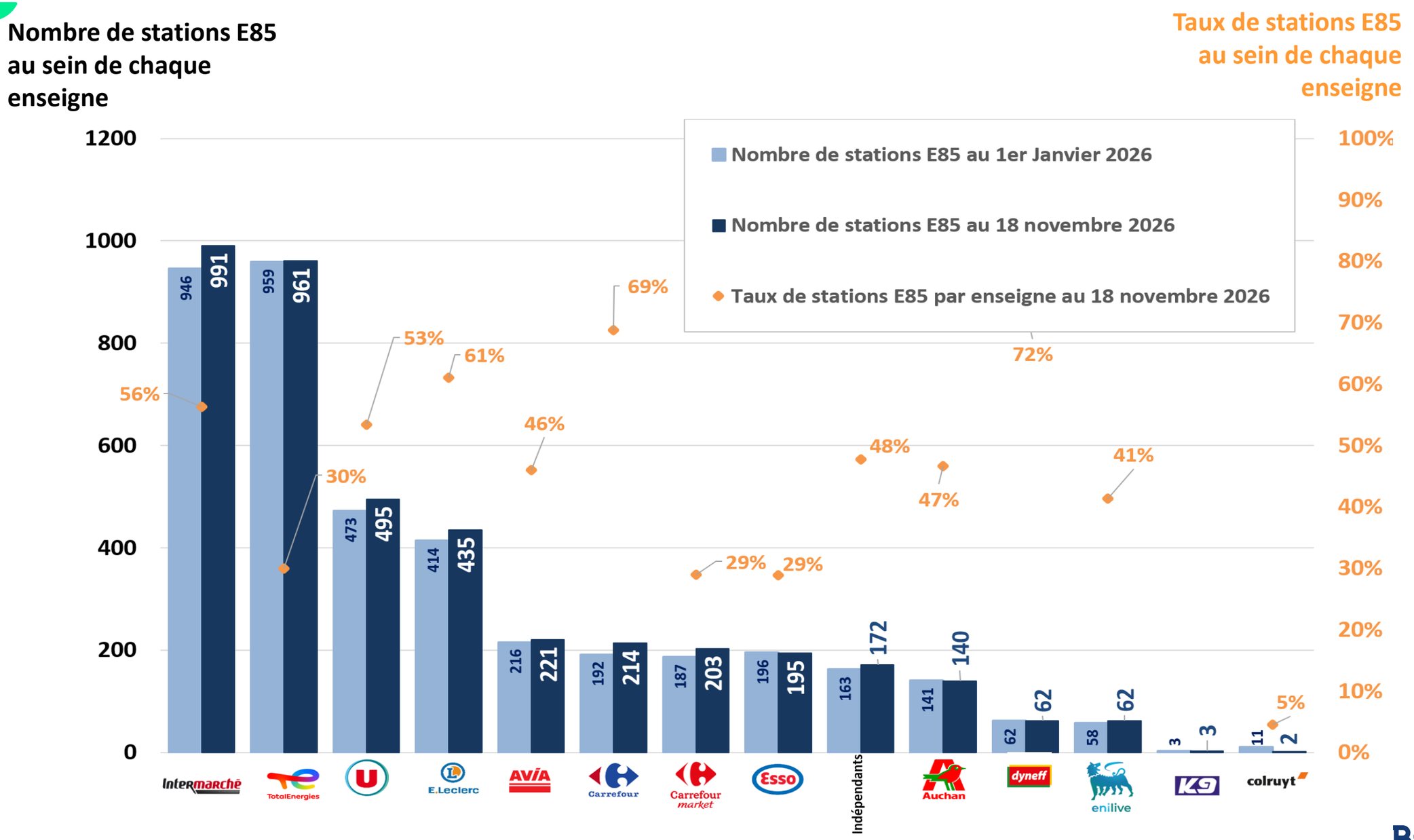
Retrouvez les stations-service E85 sur le site ww.bioethanolcarburant.com
et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici

web

Source : Bioéthanol France et prix-carburants.gouv.fr au 18/11/2026
(stations E85 parmi les 9600 stations en France continentale vendant plus de 500 m³ de produits pétroliers par an)

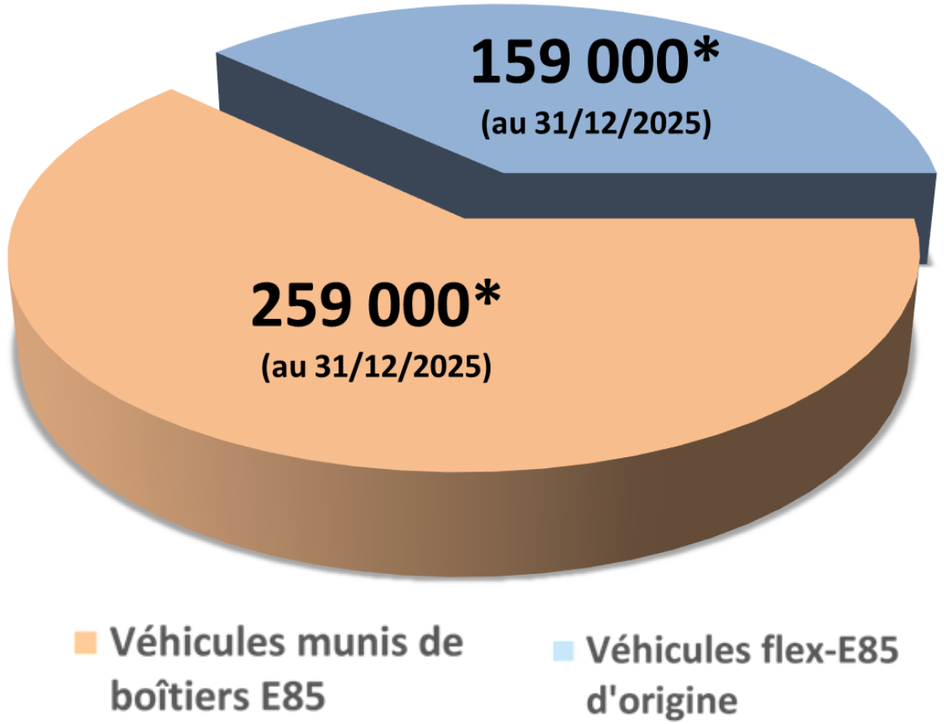
Bioéthanol FRANCE

Répartition des 4 158 stations-service E85 par enseigne



Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 18/11/2026

Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85



Ventes de Kuga FHEV E85 en janvier – octobre 2026 : 6 941 immatriculations dont 795 en octobre 2026

**Ces chiffres tiennent compte des sorties du parc réparties en proportion*

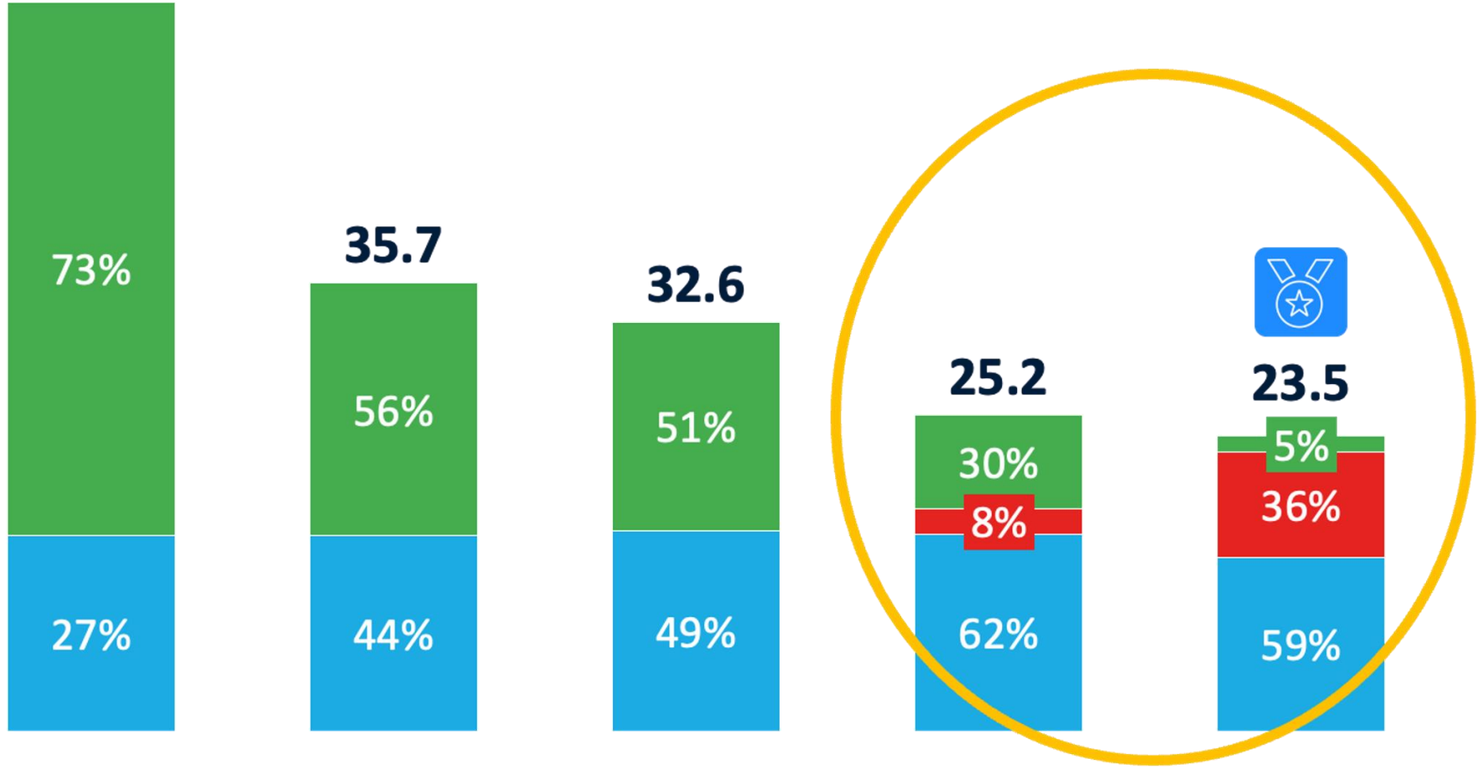
Source : autoactu.com et Bioéthanol France

En France, en 2025, 2 solutions comparables en ACV : véhicule 100% électrique (BEV) et hybride rechargeable E85 (PHEV E85)

2025

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO_2,eq sur 225 000 km

E10 ICE | E85 ICE | E85 HEV | E85 PHEV | BEV



: Production du véhicule, maintenance et fin de vie | : Production de la batterie | : Energie (carburant + électricité) | : Propulsion avec PRG le plus bas

Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85 ICE

75% bioéthanol / 25% essence fossile
73% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO2/MJ)

E85 HEV : Véhicule hybride léger avec E85

E85 PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85

Batterie de **15 kWh**
Part de conduite électrique: **50%**
Intensité GES mix électrique Français: **33 gCO2eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

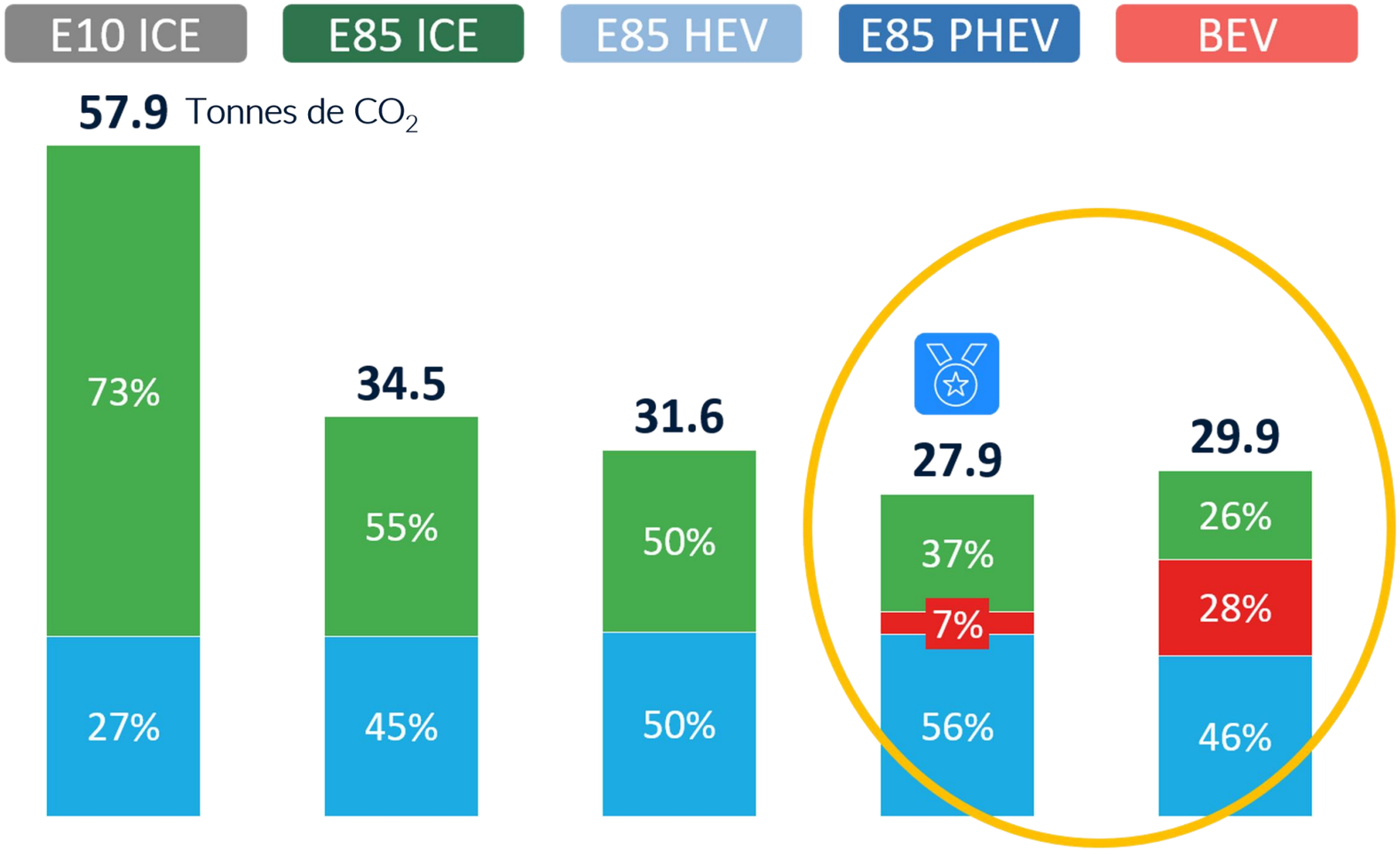
Batterie de **77 kWh**
Production batterie: **Chine**

Bioéthanol FRANCE

En Europe, en 2025, 2 solutions comparables en ACV : hybride rechargeable E85 (PHEV E85) et véhicule 100% électrique (BEV)

2025

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO_2,eq sur 225 000 km



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85 ICE : Moteur à combustion avec E85

75% bioéthanol / 25% essence fossile

77% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO2/MJ)

E85 HEV : Véhicule hybride léger avec E85

E85 PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85

Batterie de **15 kWh**

Part de conduite électrique: **50%**

Intensité GES mix électrique EU : **200 gCO2eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de **77 kWh**

Production batterie: **Chine**

: Production du véhicule, maintenance et fin de vie : Production de la batterie : Energie (carburant + électricité) : Propulsion avec PRG le plus bas

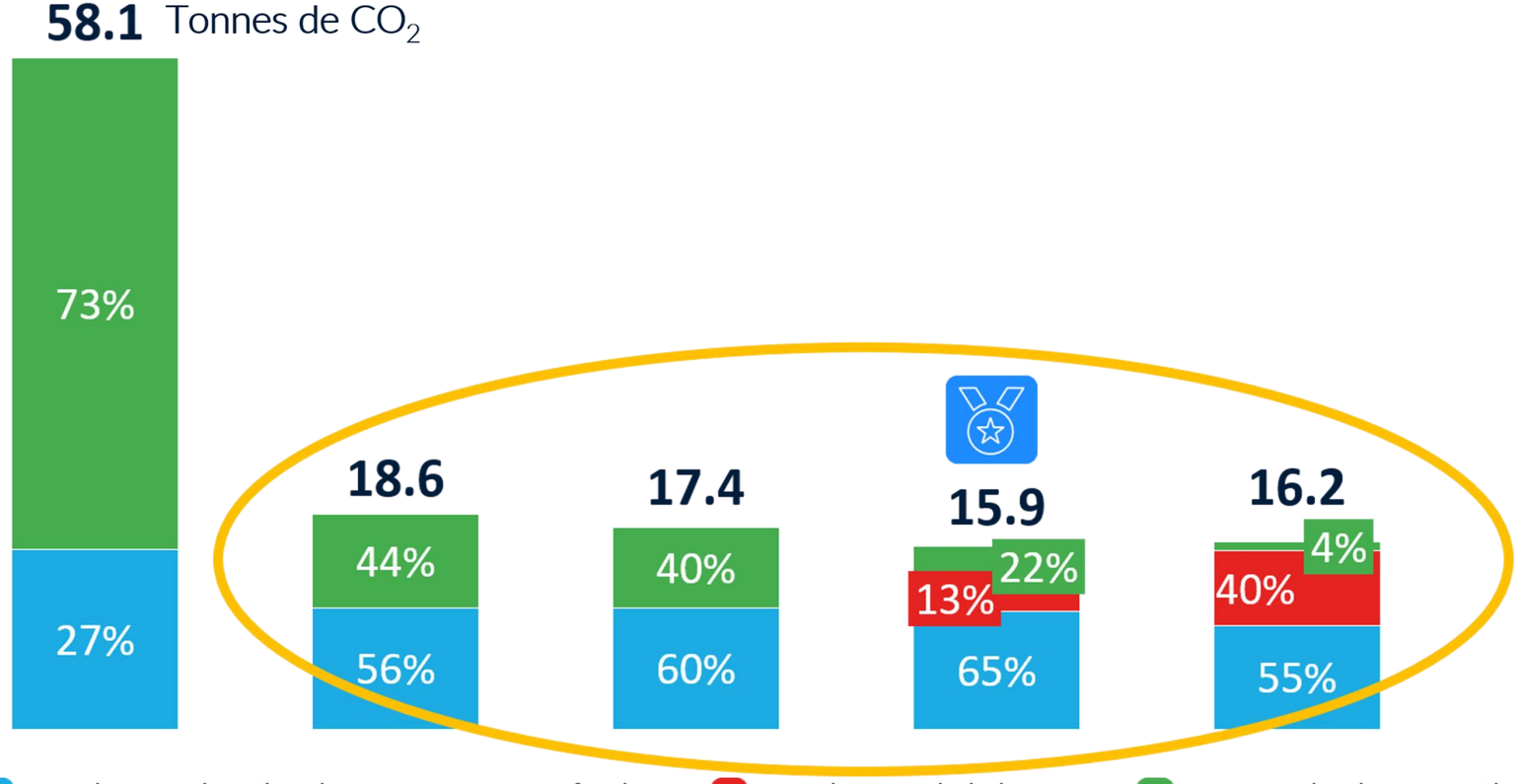
Bioéthanol FRANCE

En France, en 2035, 4 solutions comparables en ACV : véhicule 100% électrique, véhicules thermique, hybride rechargeable et non rechargeable fonctionnant à l'E85+

2035

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO_2,eq sur 225 000 km

2025 E10 ICE | E85+ ICE | E85+ HEV | E85+ PHEV | BEV



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85+ ICE : Moteur à combustion avec E85+

75% bioéthanol / 25% essence renouvelable

77% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO2/MJ)

E85+ HEV : Véhicule hybride léger avec E85+

E85+ PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85+

Batterie de **25 kWh**

Part de conduite électrique: **60%**

Intensité GES mix électrique Français: **22 gCO2eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de **90 kWh**

Production batterie: **Chine et Europe**

: Production du véhicule, maintenance et fin de vie | : Production de la batterie | : Energie (carburant + électricité) | : Propulsion avec PRG le plus bas

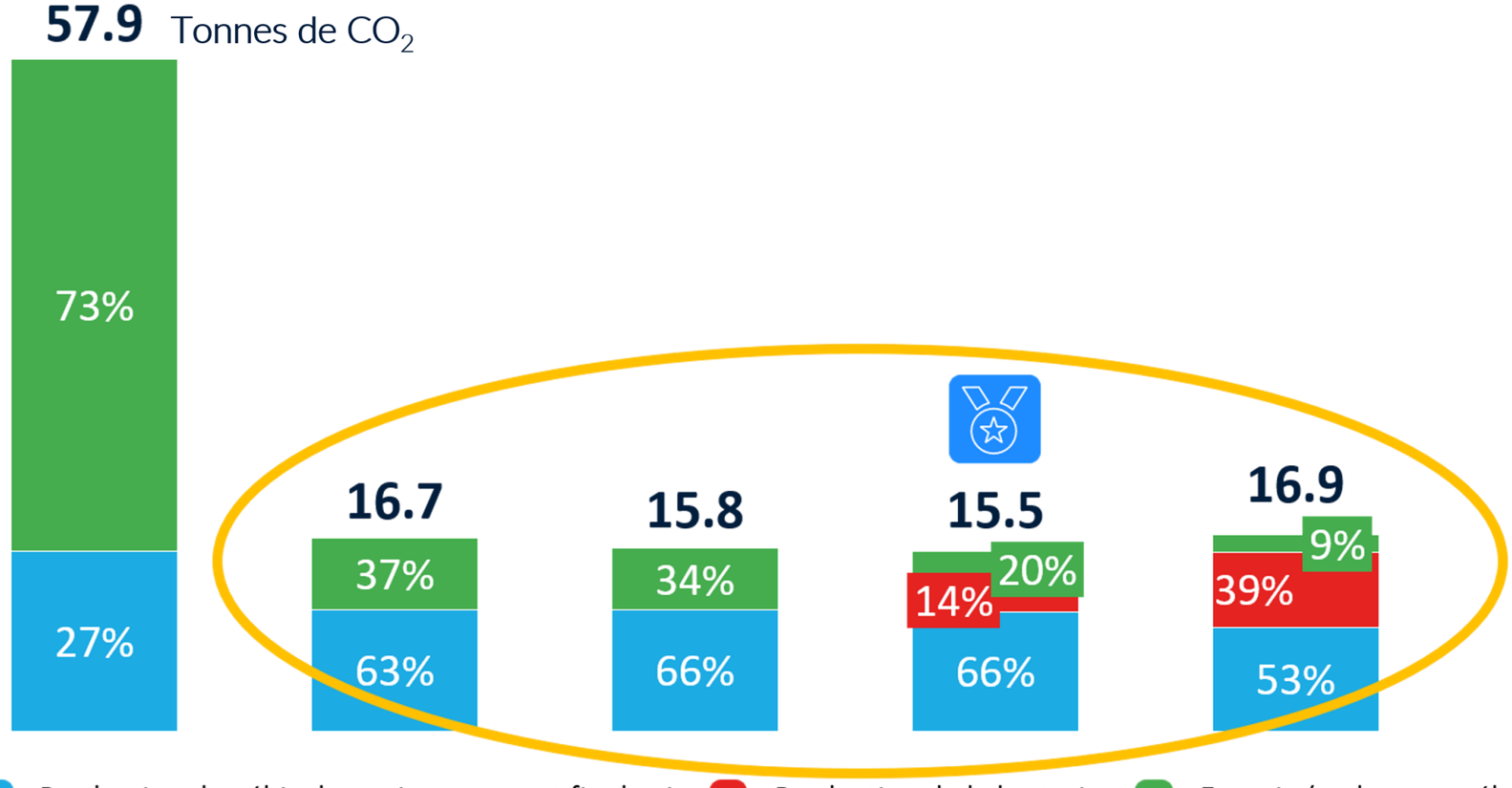
Bioéthanol FRANCE

En Europe, en 2035, 4 solutions comparables en ACV : véhicule 100% électrique, véhicules thermique, hybride rechargeable et non rechargeable fonctionnant à l'E85+

2035

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO_2,eq sur 225 000 km

2025 E10 ICE | E85+ ICE | E85+ HEV | E85+ PHEV | BEV



: Production du véhicule, maintenance et fin de vie | : Production de la batterie | : Energie (carburant + électricité) | : Propulsion avec PRG le plus bas

Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85+ ICE : Moteur à combustion avec E85+

75% bioéthanol / 25% essence renouvelable
85% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO2/MJ)

E85+ HEV : Véhicule hybride léger avec E85+

E85+ PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85+

Batterie de **25 kWh**
Part de conduite électrique: **60%**
Intensité GES mix électrique EU: **45 gCO2eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de **90 kWh**
Production batterie: **Chine et Europe**

Bioéthanol FRANCE

Sources des hypothèses de l'étude ACV de FEV

Sujet	Hypothèses 2025	Sources
Kilométrage total	**225,000** km	**Constructeurs automobiles**
Intensité GES mix électrique EU	**2025**: **200** gCO2eq/kWh **2035**: **45** gCO2eq/kWh	**2025**: **ICCT report July 2025** **2035**: **JRC POTenCIA CETO scenario / ICCT report July 2025** ***(hypothèse la plus favorable)***
Intensité GES mix électrique France	**2025**: **33** gCO2eq/kWh **2035**: **22** gCO2eq/kWh	**2025**: **RTE** **2035**: **RTE/EDF/PPE 3**
Capacité batterie véhicule électrique	**2025**: **77** kWh **2035**: **90** kWh	**2025**: **FEV Consulting** **2035**: **FEV Consulting**
Capacité batterie PHEV	**2022**: **15** kWh **2035**: **25** kWh	**2025**: **FEV Consulting** **2035**: **FEV Consulting**
Part conduite électrique PHEV	**2025**: **50** % **2035**: **60** %	**2025**: **ICCT report July 2025** **2035**: **FEV Consulting**
Impact GES bioéthanol	**2025**: **77** % (EU) **2035**: **85** % (EU)	**2025**: **EEA** **2035**: **Bioéthanol France**

Bioéthanol FRANCE