

Données SP95-E10 & Superéthanol-E85 ¹

Août 2026



SP95-E10

Jusqu'à 10 % de bioéthanol en volume



**SUPERETHANOL
E85**

De 60% à 85% de bioéthanol en volume

Données SP95-E10 & Superéthanol-E85 ²

Août 2026

En août 2026, les véhicules légers équipés d'un moteur essence atteignent le niveau de **59,2 % des immatriculations** ; les immatriculations de **véhicules 100% électriques** s'établissent à un **niveau record de 38,3 %**, et celles de Diesel à 2,5 %.

La consommation des carburants de type essence augmente de **2,2 %** sur 12 mois glissants à août 2026. Sur la période de mars à août, la consommation d'essence **augmente de 0,5 % par rapport à l'année précédente**.

Le **SP95-E10** atteint **une part de marché de 62,6 %** en août 2026. **77%** des stations qui déclarent leurs prix distribuent le SP95-E10*.

Le **Superéthanol-E85** représente **6,0 %** du marché des carburants de type essence en août 2026.

La consommation de Superéthanol-E85 augmente de **3,6 %** sur 12 mois glissants à août 2026. Sur la période de mars à août, la consommation de Superéthanol-E85 **augmente de près de 11 % par rapport à l'année précédente**.

Le nombre de stations E85 est toujours en croissance.

Au 25 septembre 2026, **4 133 stations-service** distribuent l'E85, soit **43% des stations** qui déclarent leur prix : **+ 160 en un an**. **93%** des Français habitent à moins de 10km d'une station E85.

Sur la base des prix moyens de juillet, **l'économie sur 13 000 km** avec le Superéthanol-E85 est de **817 € sur un an** par rapport au SP95-E10**.

Pour rappel, l'économie moyenne en 2025 est de 705€.

Au 18 septembre 2026, le prix moyen du Superéthanol est de **0,88 €/l** (source DGEC)

Entre janvier et août 2026, **5 344 Ford Kuga FHEV E85** ont été immatriculées dont **416 en juillet**.

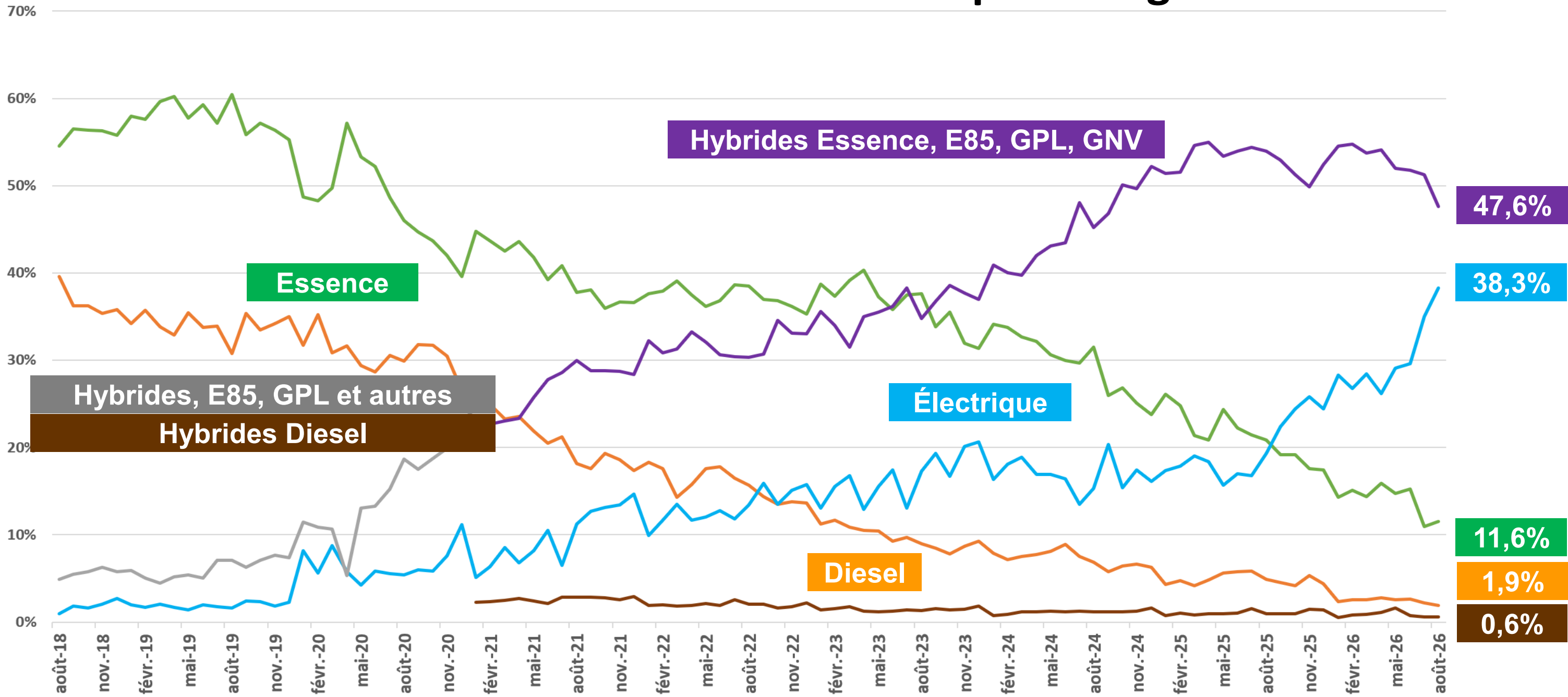
*source : prix-carburants.gouv.fr au 24 septembre 2026 parmi les stations E10 déclarant un prix

**Calcul effectué en prenant en compte une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7L/100 km avec du Superéthanol-E85 à 0,85€/l et du SP95-E10 à 1,96€/l (prix moyens des carburants en août 2026).



Immatriculations françaises

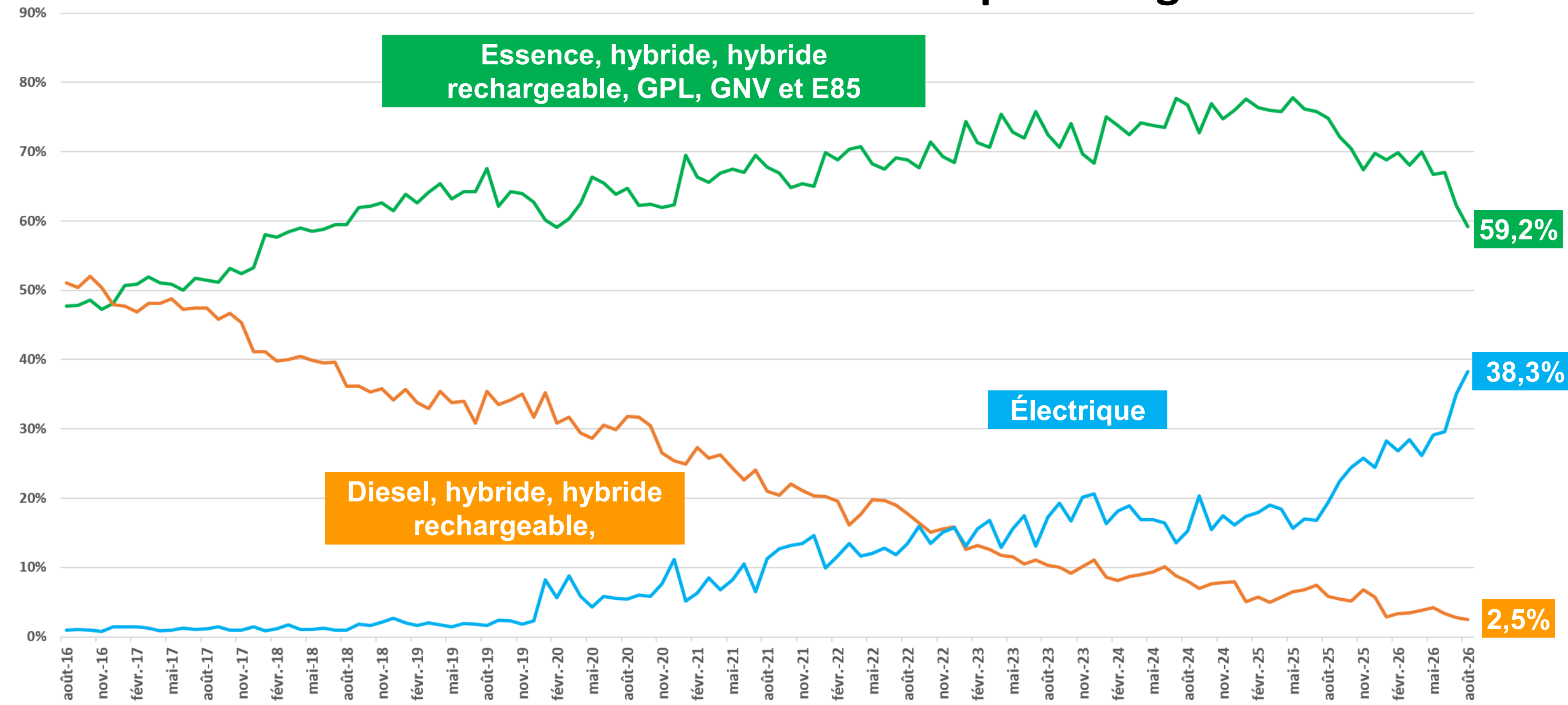
Voitures Particulières neuves par énergie





Immatriculations françaises

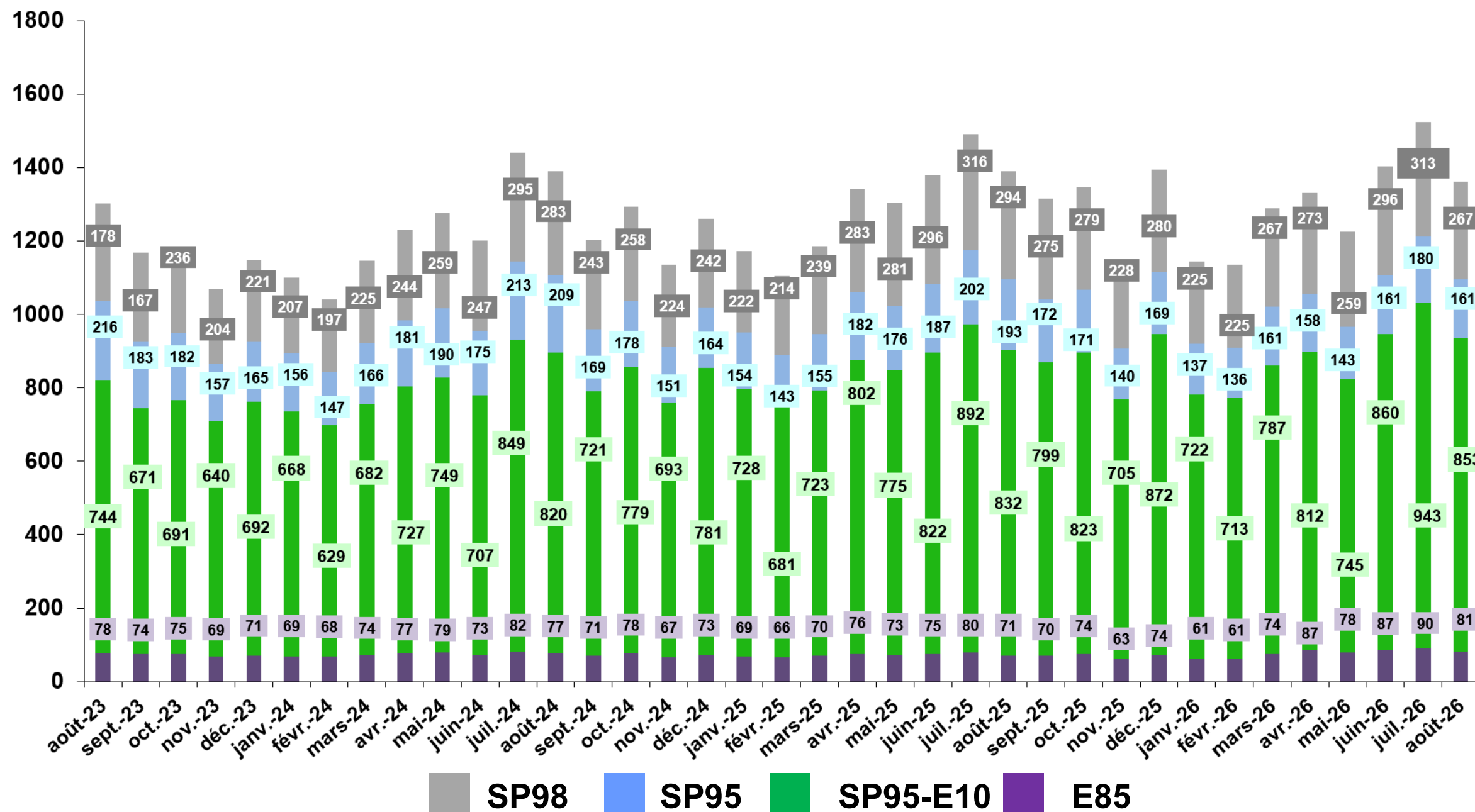
Voitures Particulières neuves par énergie





Livraisons mensuelles d'essences Sans Plomb et de Superéthanol-E85 (en millions de litres)

x1000 m3



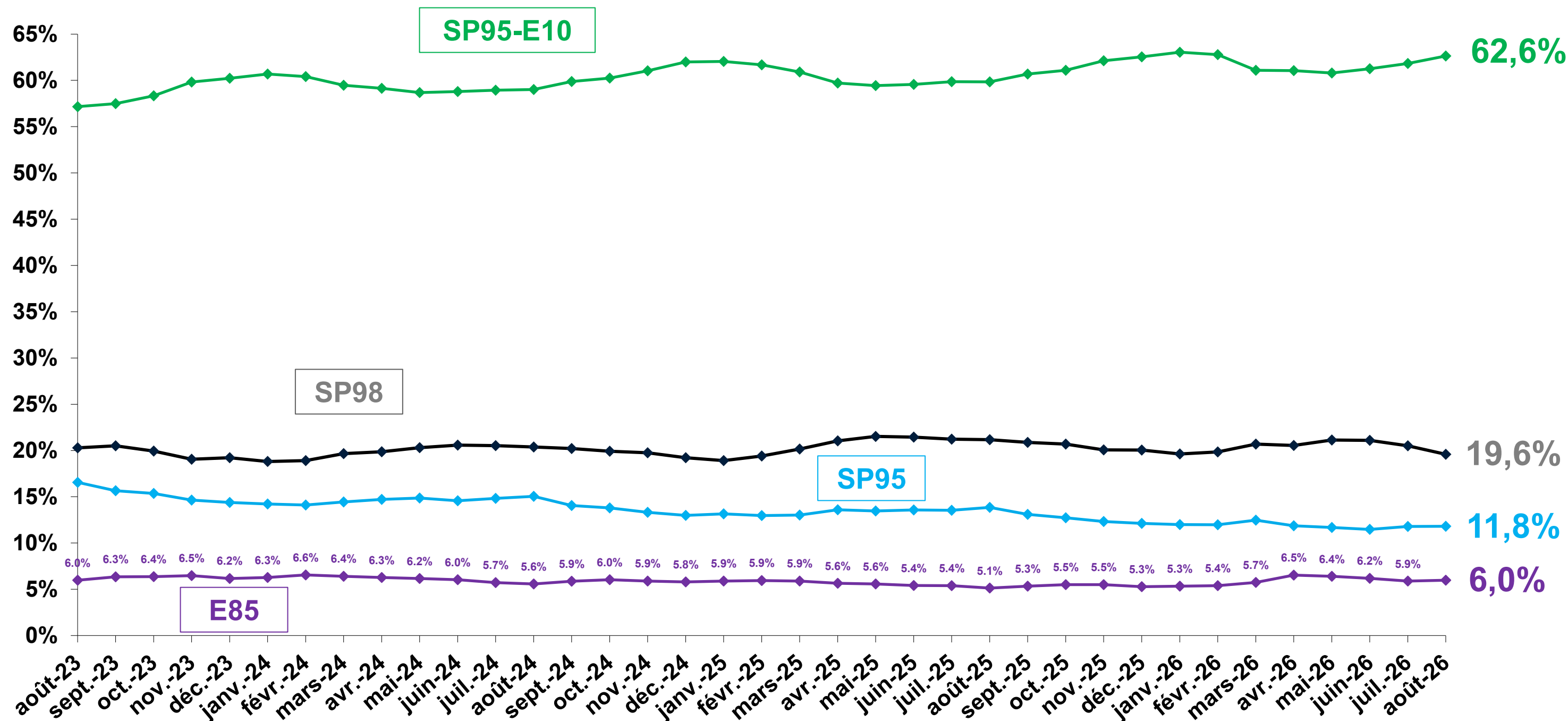
Croissance année mobile : septembre 2025 – août 2026 vs septembre 2024 – août 2025.

SP95-E10 : +4,4%; SP95 : -8,0%; SP98 : +2,3%; E85 : +3,6% ; total des essences : +2,2%



Part de marché des essences SP95-E10, SP95, SP98 et E85

6

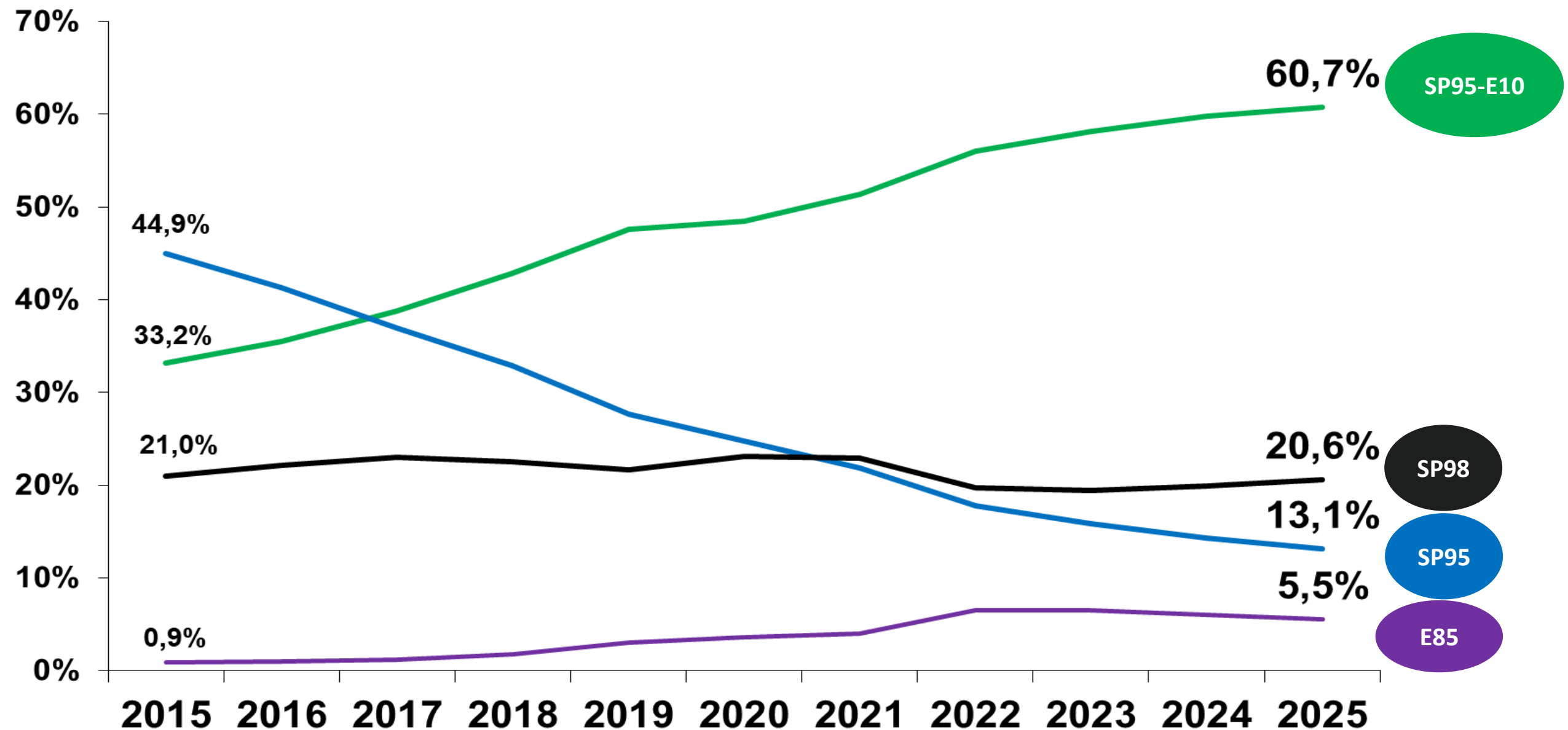


Croissance année mobile : septembre 2025 – août 2026 vs septembre 2024 – août 2025.

SP95-E10 : +4,4%; SP95 : -8,0%; SP98 : +2,3%; E85 : +3,6% ; total des essences : +2,2%

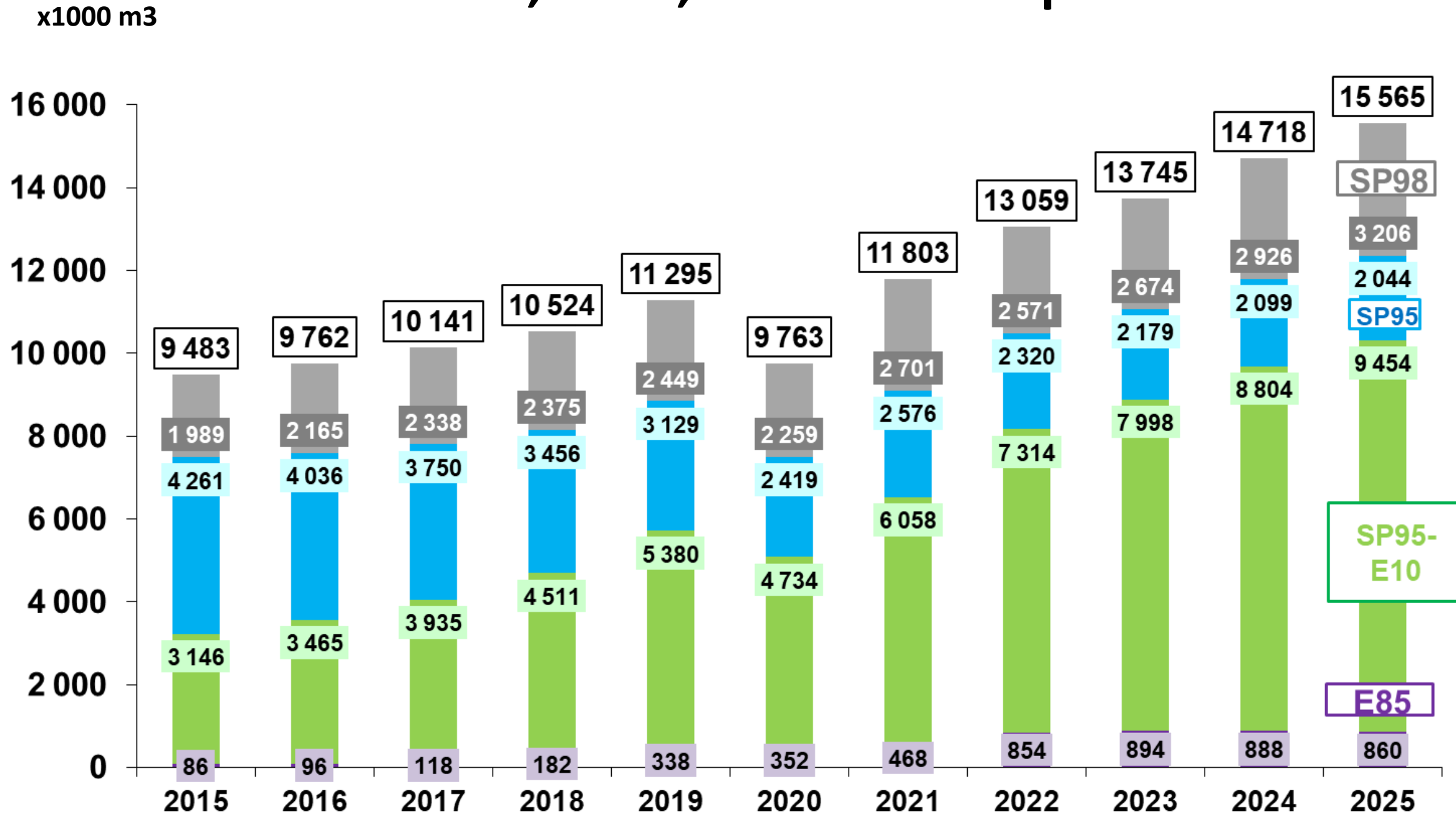


Parts de marché annuelles des carburants SP95-E10, SP98, SP95 et E85





Volumes annuels de SP95-E10, SP95, SP98 et de Superéthanol-E85



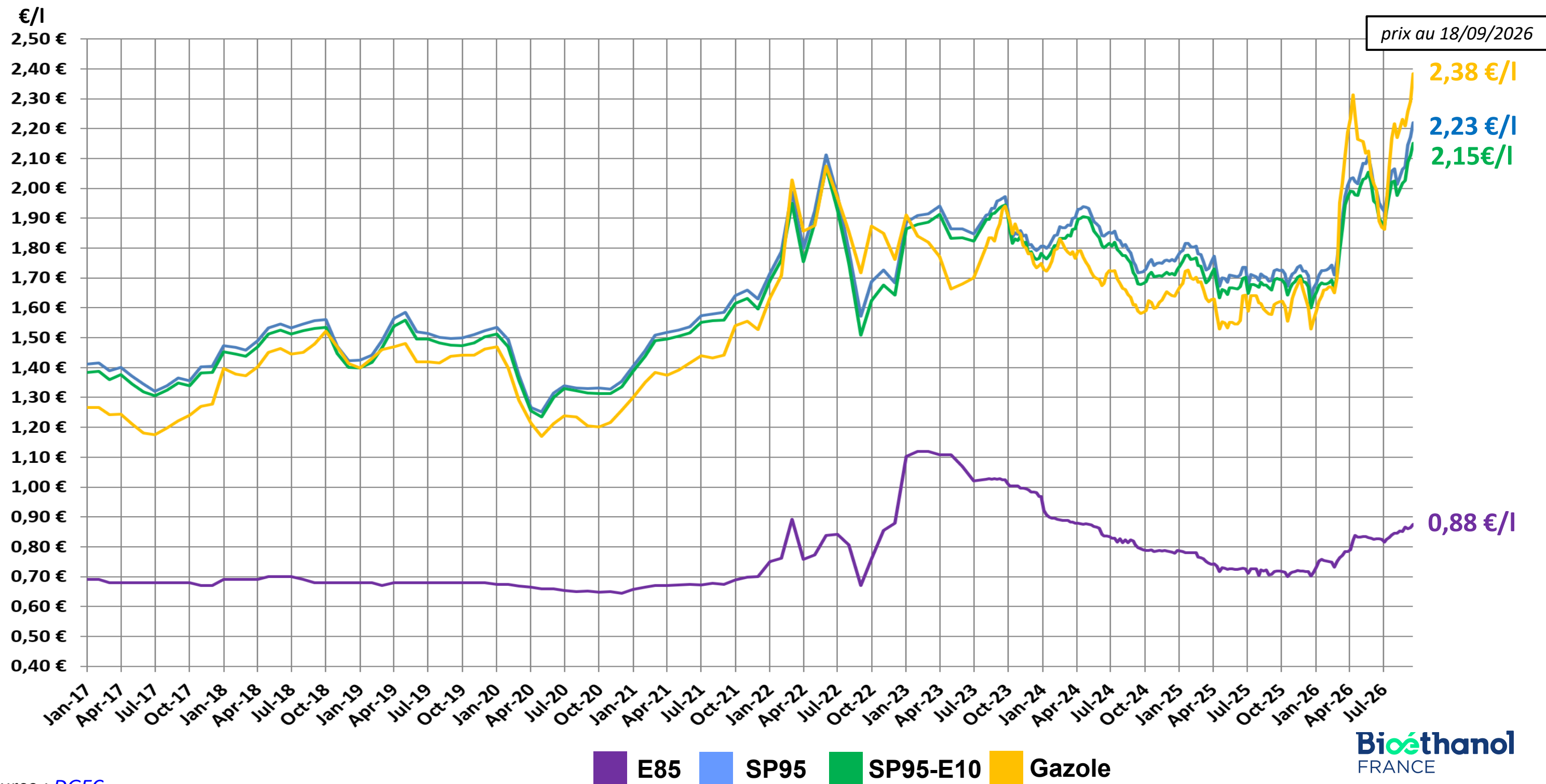
Croissance annuelle : 2025 vs 2024.

SP95-E10 : +7,4%; SP95 : -2,6%; SP98 : 9,6%; E85 : -3,1% ; total des essences : +5,6%



Évolution du prix des carburants en euro par litre

9

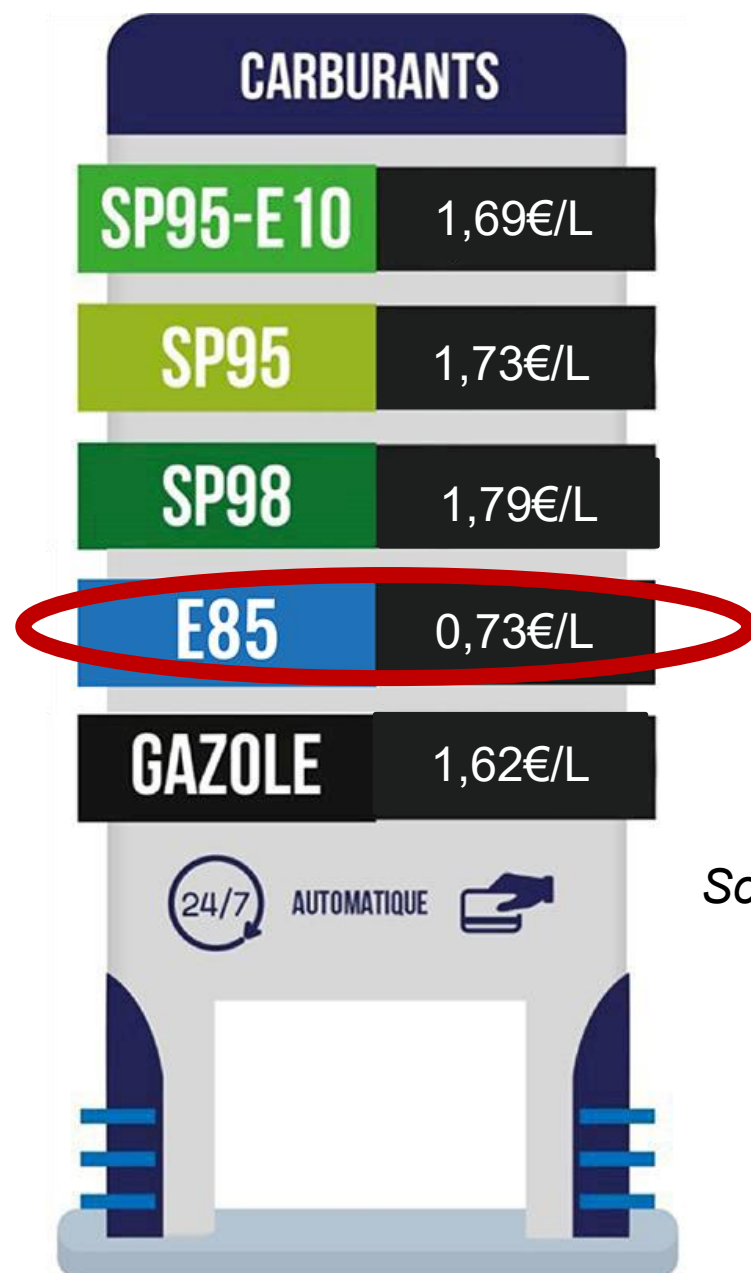




En août 2026, 817€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85

10

Prix moyens 2025 :



En 1 an : économie nette de 705€*

Prix moyens août 2026 :



En 1 an : économie nette de 817€*

Bioéthanol
FRANCE

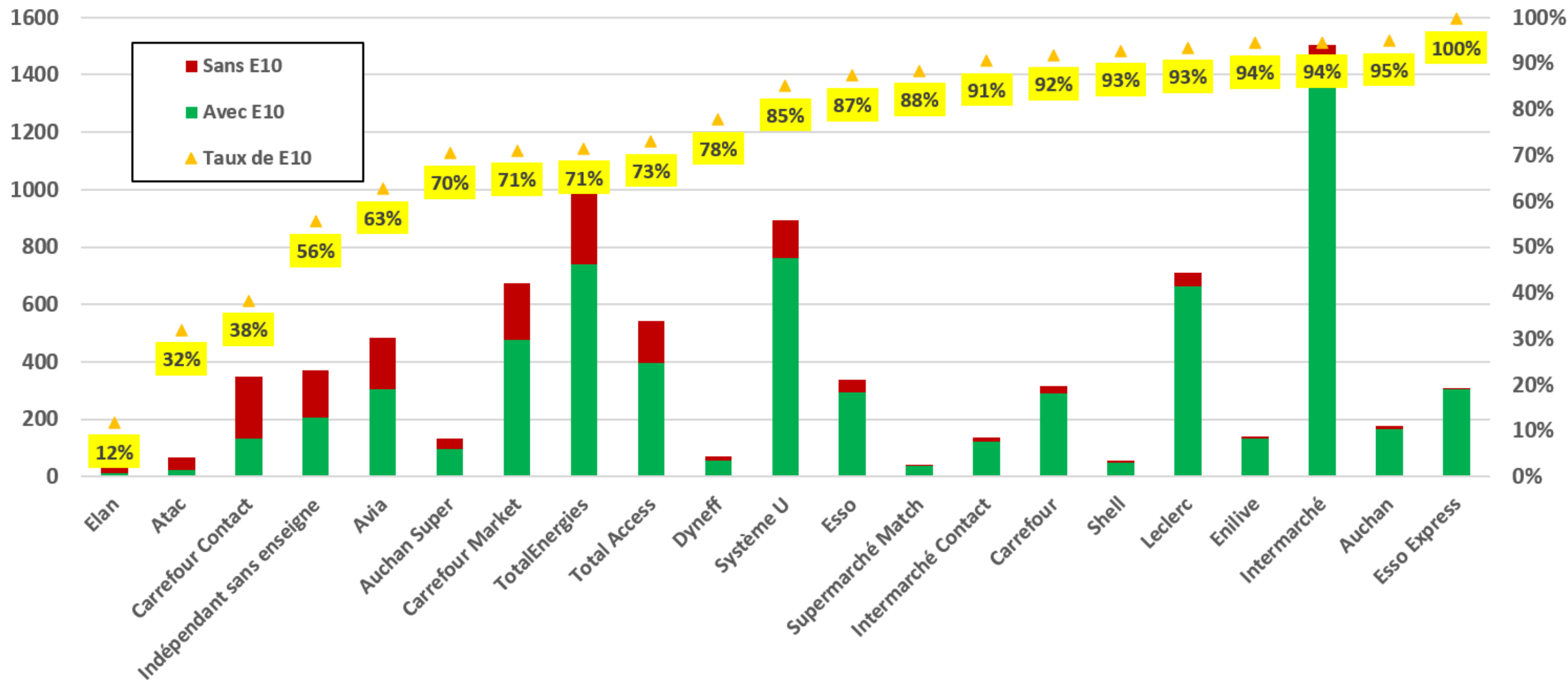
Source : DGEC et Bioéthanol France

*Calcul effectué avec une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7 L/100 km.



Nombre et part de stations-service SP95-E10 par enseigne

11



Le SP95-E10 est distribué dans 79% des stations-service, partout en France

Certaines stations ne renseignent pas de prix pour le SP95-E10 du fait de ruptures ponctuelles.

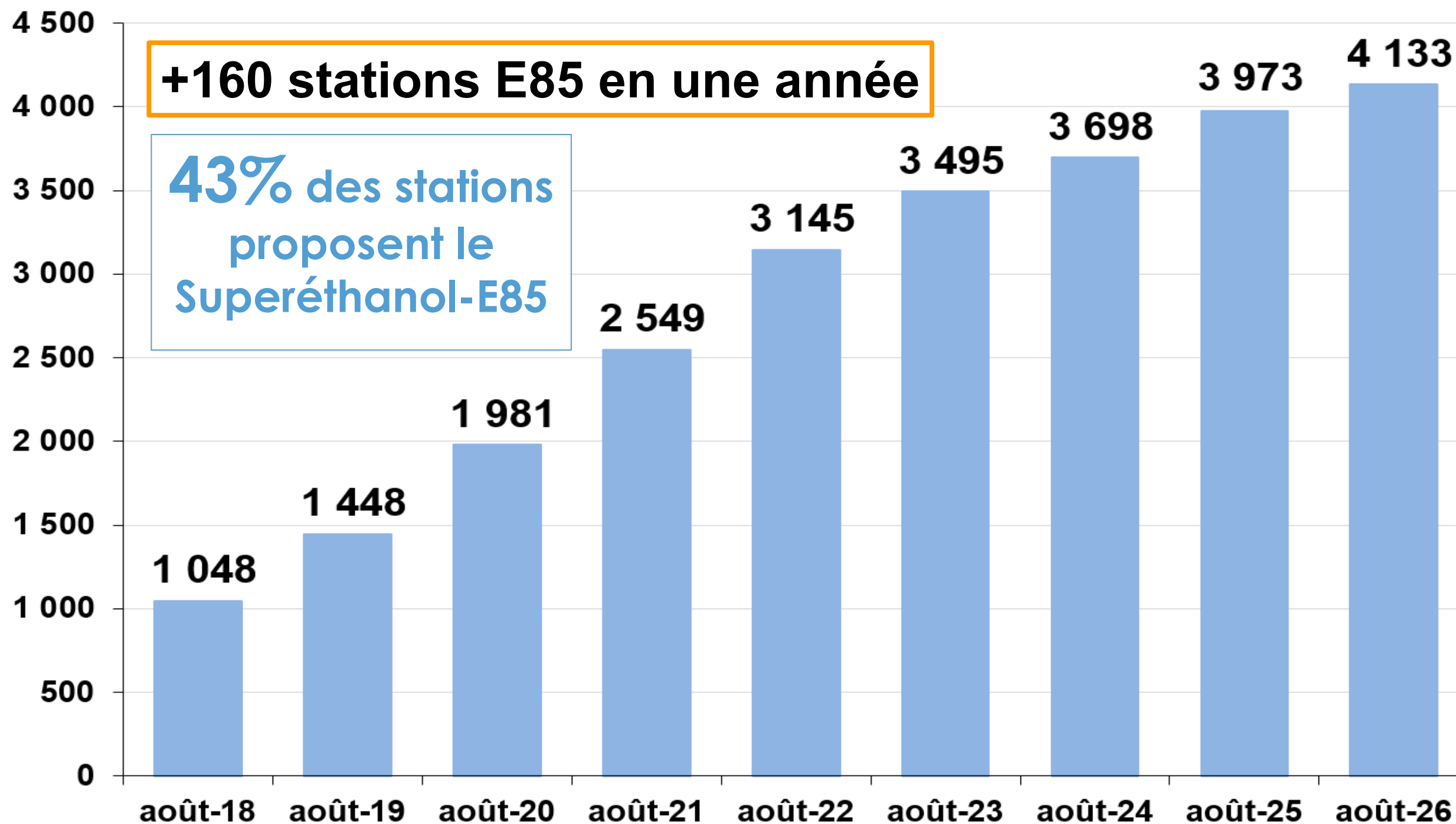
Source : www.prix-carburants.gouv.fr au 24/09/2026

(stations E10 référençant un prix sur le site gouvernemental au 24/09/2026 parmi les 9600 stations en France continentale de plus de 500 m³ par an) et Bioéthanol France



Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85

12





Le Superéthanol-E85 au plus près des Français

13

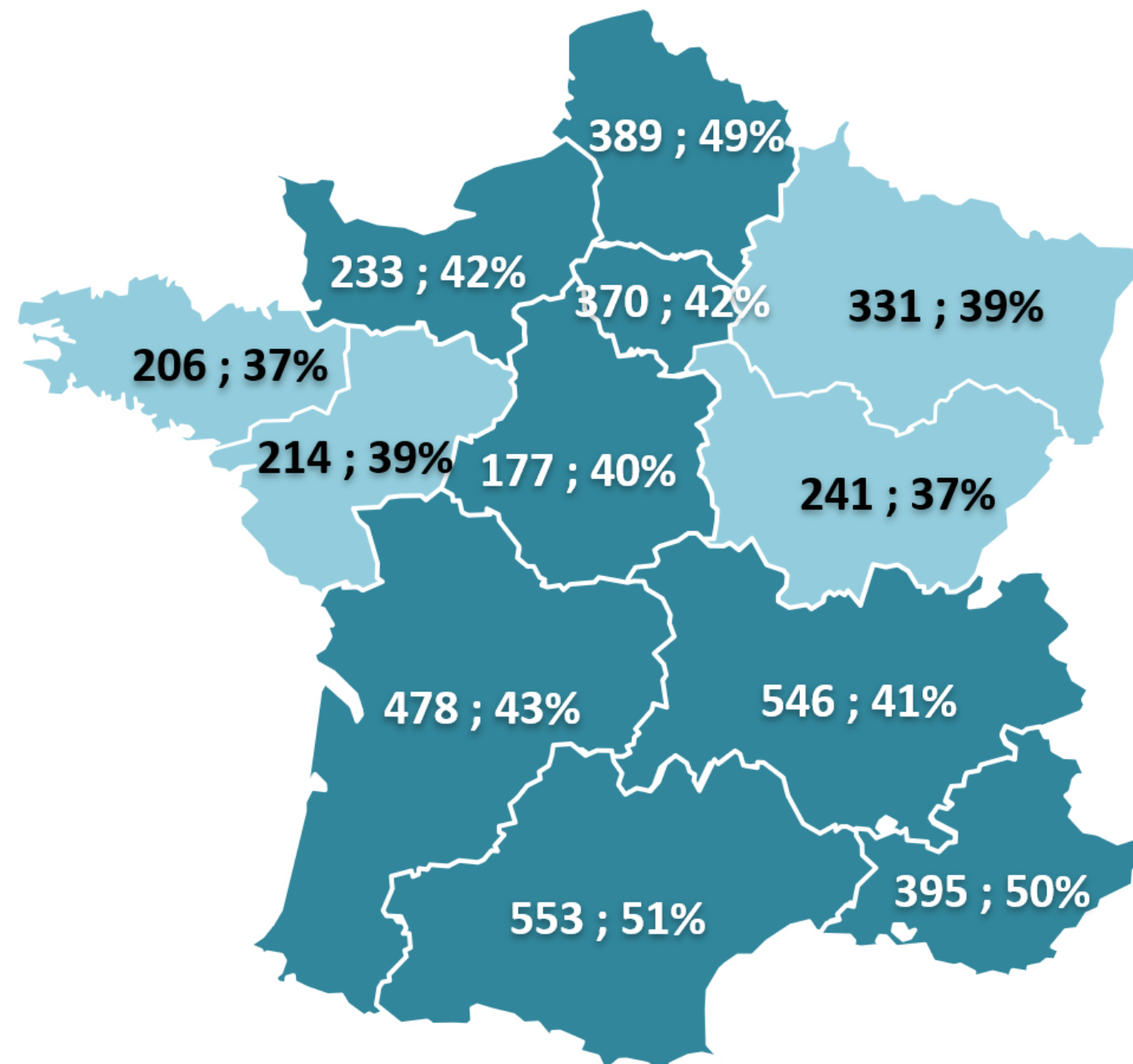




Nombre et part de stations E85 par région



**43% des stations
proposent le
Superéthanol-E85**



Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région

Retrouvez les stations-service E85 sur le site www.bioethanolcarburant.com
et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici



web

Bioéthanol
FRANCE

Source : Bioéthanol France et prix-carburants.gouv.fr au 25/09/2026
(stations E85 parmi les 9600 stations en France continentale vendant plus de 500 m³ de produits pétroliers par an)

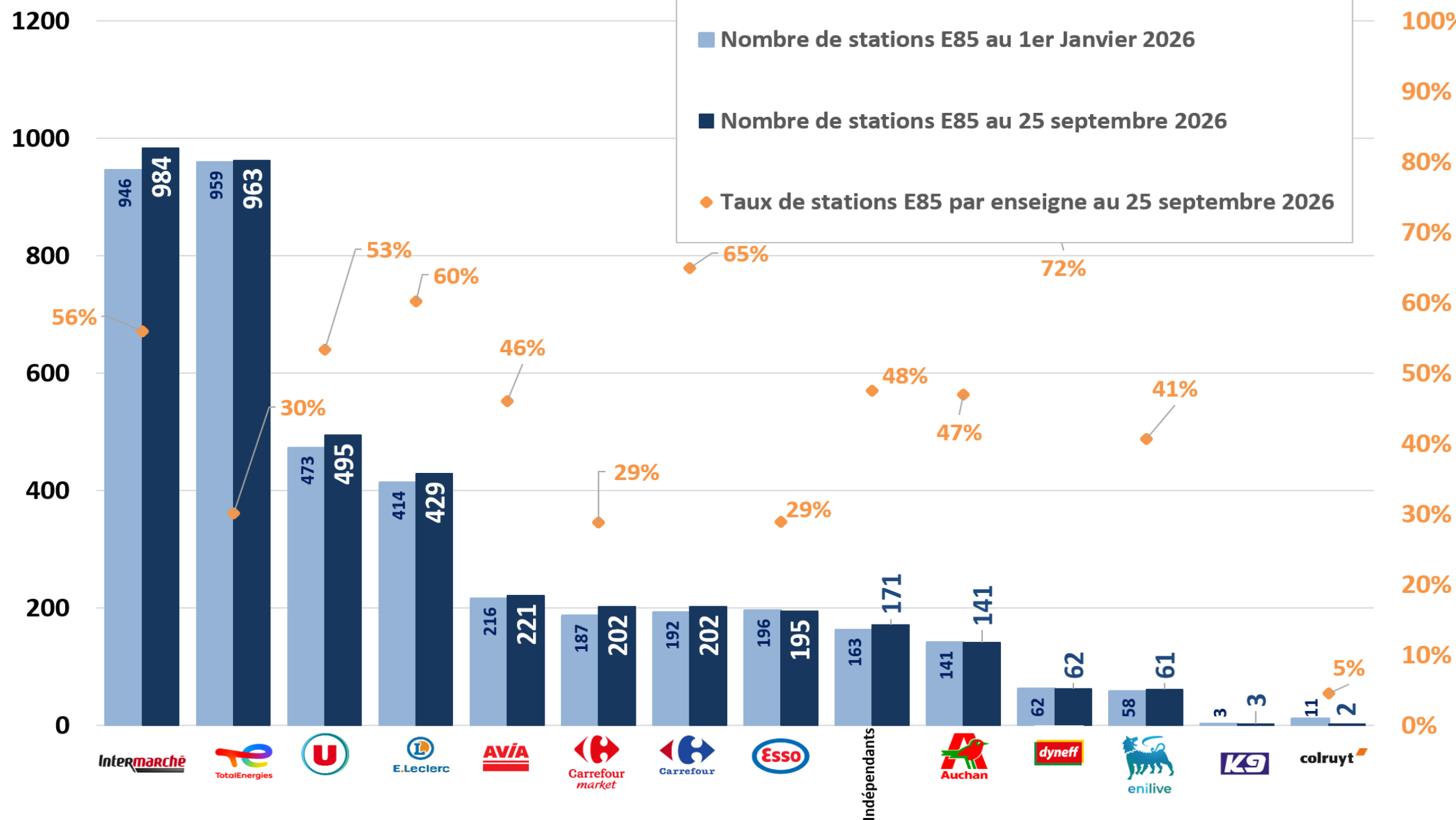


Répartition des 4 133 stations-service E85 par enseigne

15

Nombre de stations E85
au sein de chaque
enseigne

Taux de stations E85
au sein de chaque
enseigne

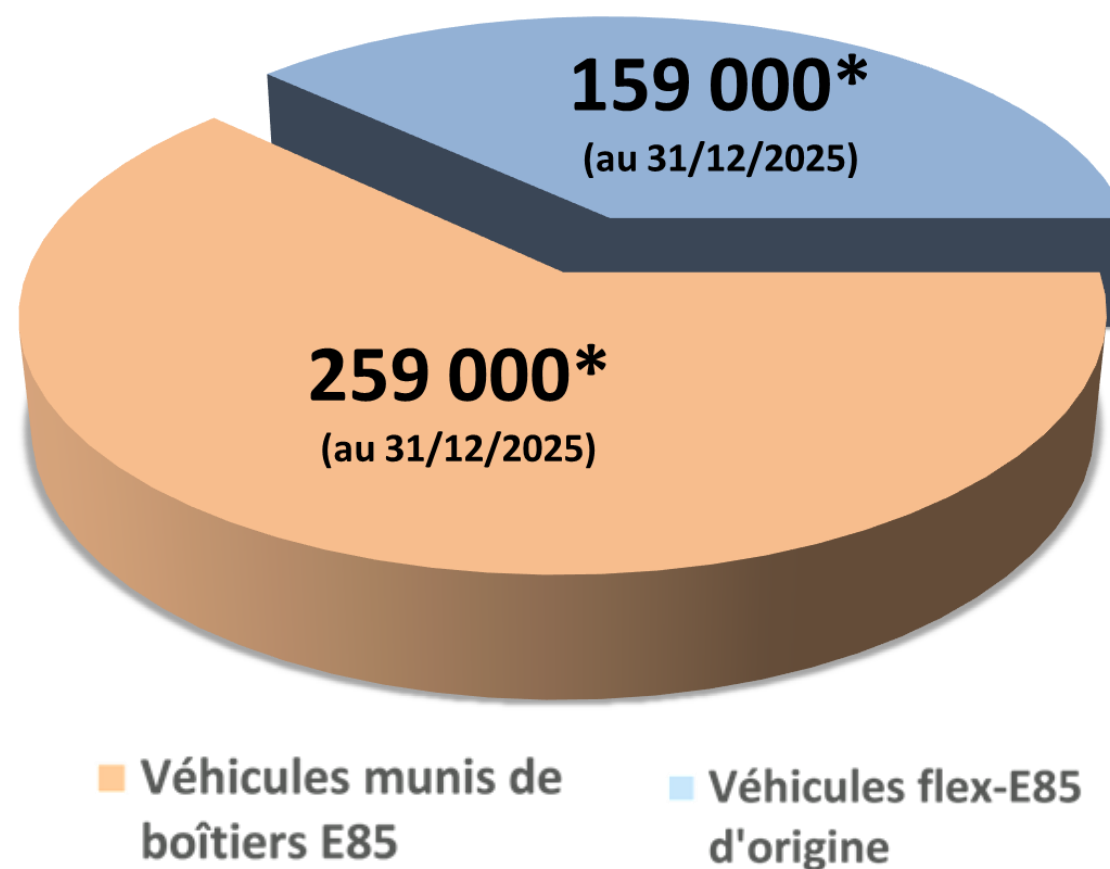


Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 25/09/2026



418 000 véhicules flex-E85 d'origine ou équipés de boîtiers E85

16



Ventes de Kuga FHEV E85 en janvier – août 2026 : 5 344 immatriculations dont 416 en août 2026

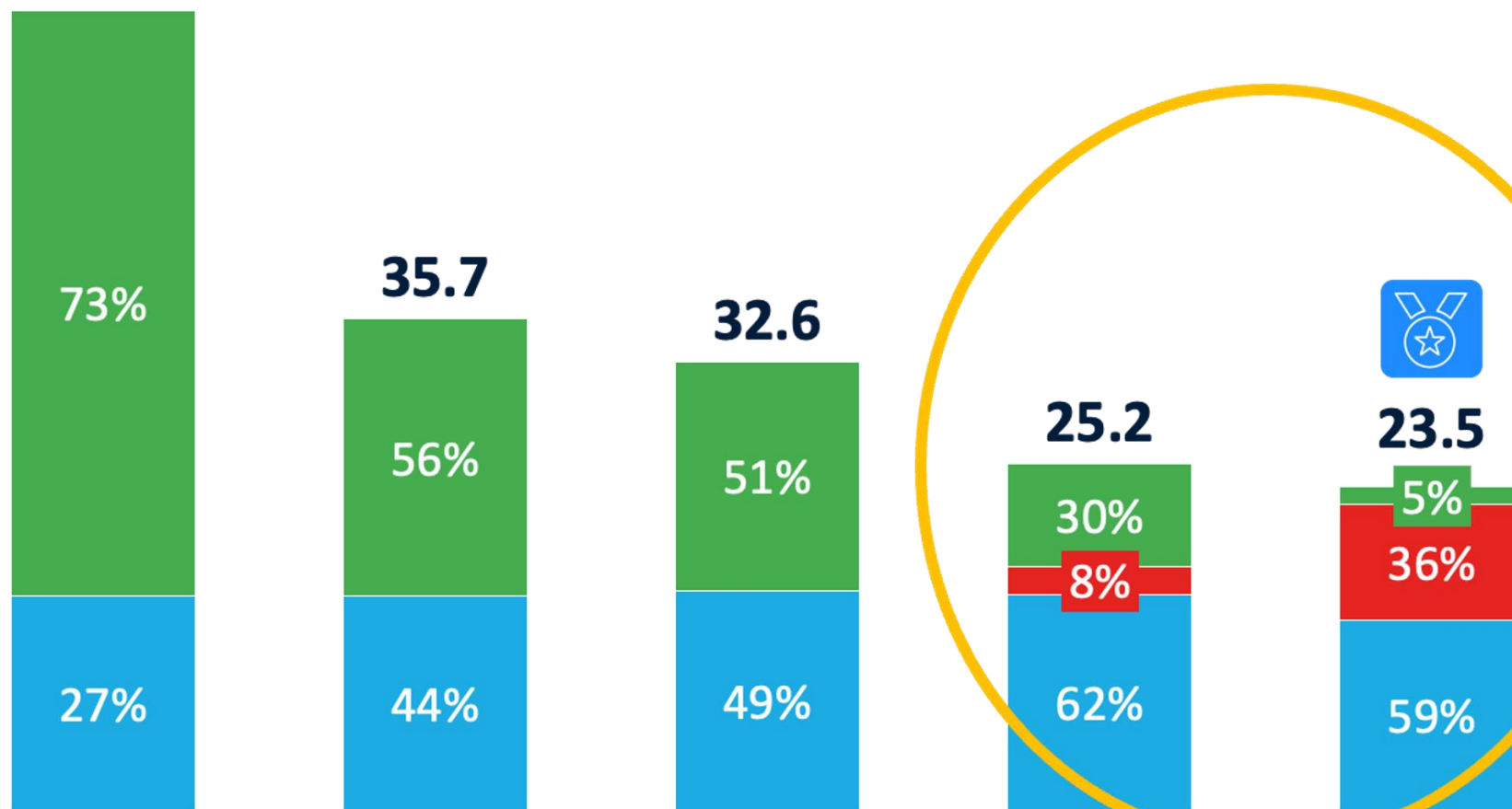


En France, en 2025, 2 solutions comparables en ACV : véhicule 100% électrique (BEV) et hybride rechargeable E85 (PHEV E85) 17

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km



58.1 Tonnes de CO₂



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85 ICE

75% bioéthanol / 25% essence fossile

73% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85 HEV : Véhicule hybride léger avec E85

E85 PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85

Batterie de 15 kWh

Part de conduite électrique: 50%

Intensité GES mix électrique Français: 33 gCO₂eq/kWh

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de 77 kWh

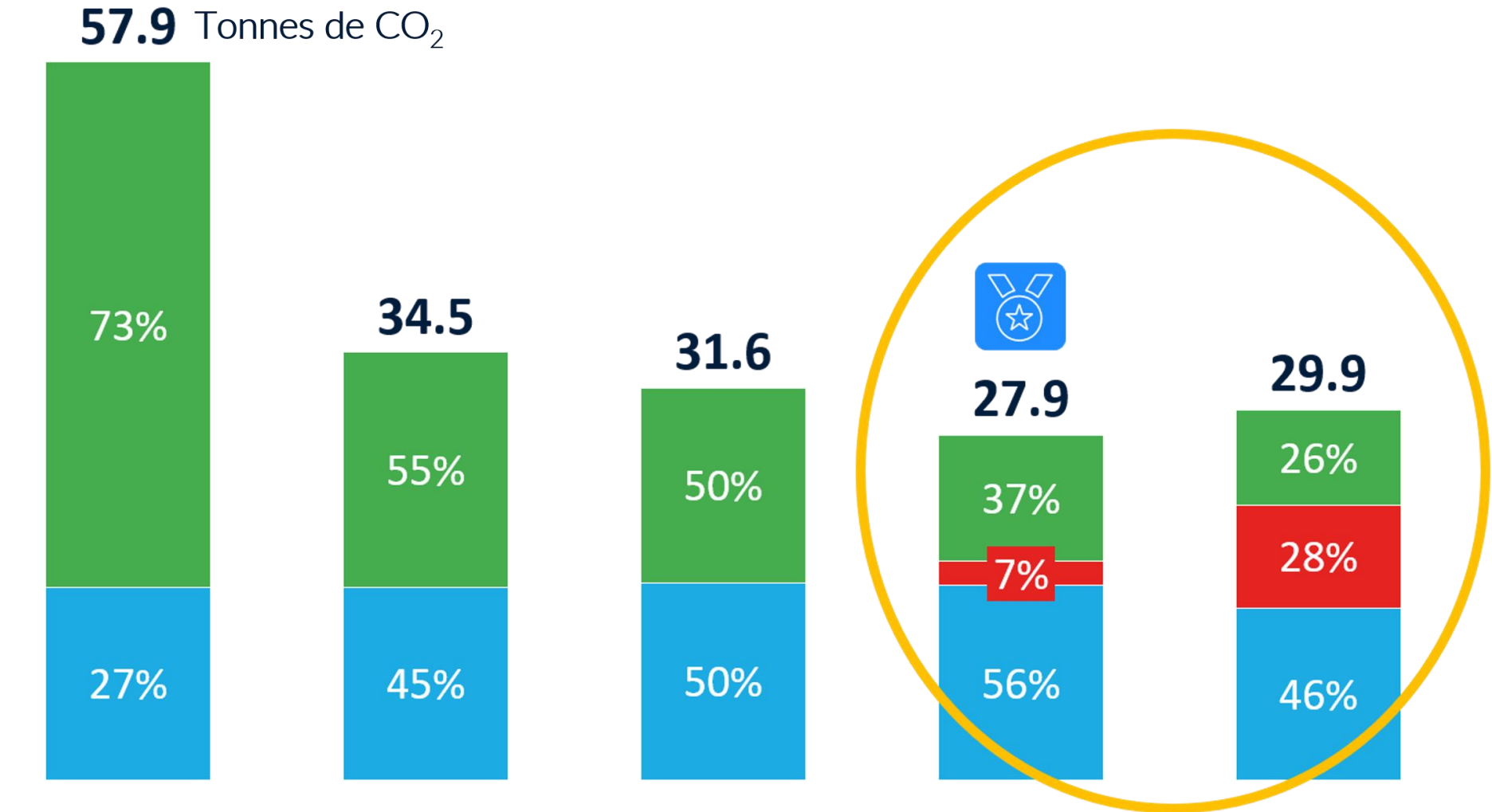
Production batterie: Chine

■ : Production du véhicule, maintenance et fin de vie ■ : Production de la batterie ■ : Energie (carburant + électricité) ■ : Propulsion avec PRG le plus bas

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km



2025



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85 ICE : Moteur à combustion avec E85

75% bioéthanol / 25% essence fossile

77% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85 HEV : Véhicule hybride léger avec E85

E85 PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85

Batterie de 15 kWh

Part de conduite électrique: 50%

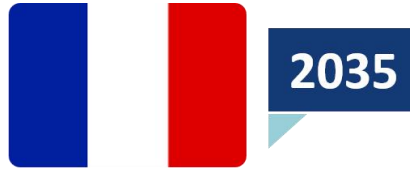
Intensité GES mix électrique EU : 200 gCO₂eq/kWh

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de 77 kWh

Production batterie: Chine

 : Production du véhicule, maintenance et fin de vie  : Production de la batterie  : Energie (carburant + électricité)  : Propulsion avec PRG le plus bas

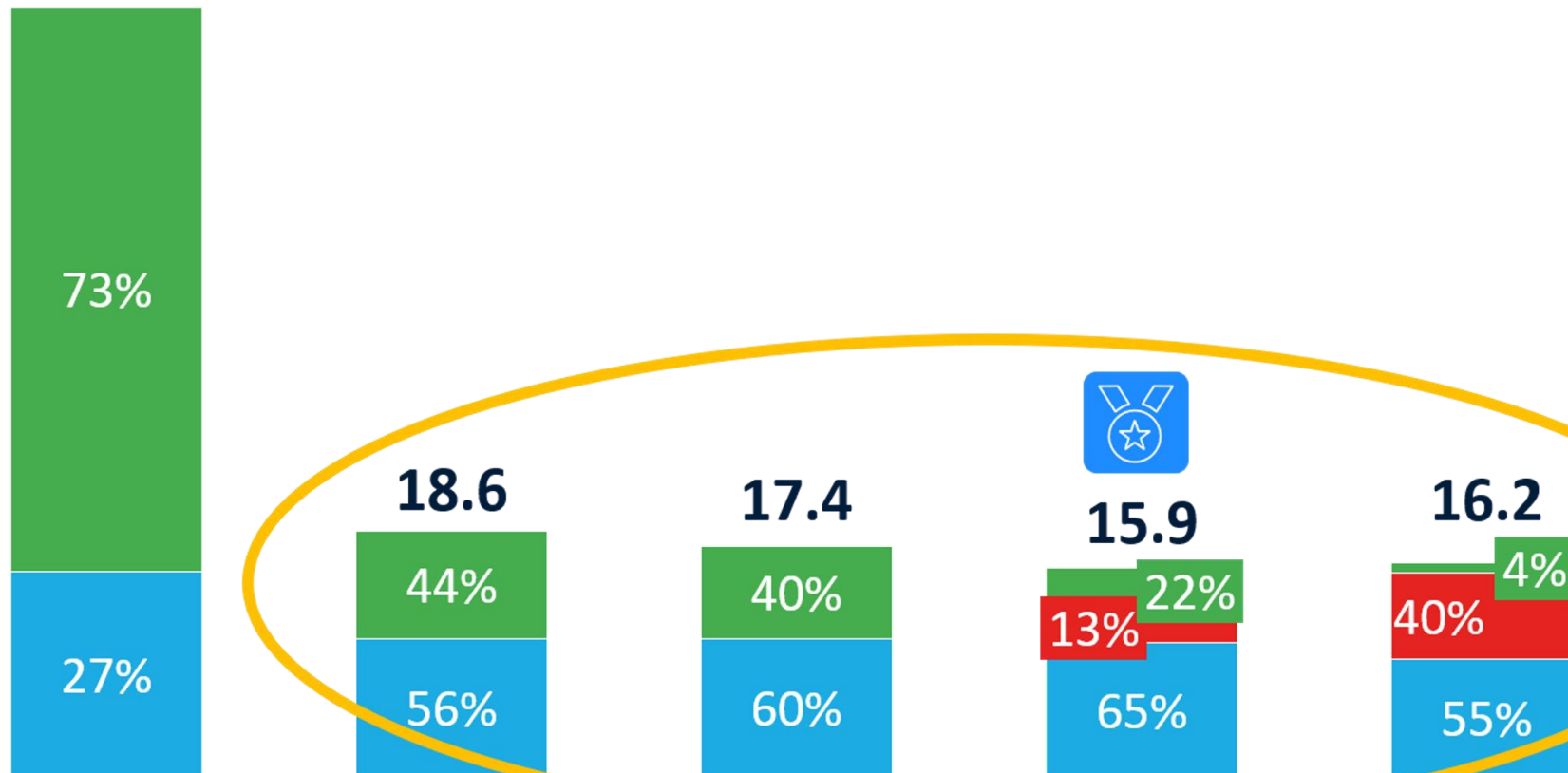


2035

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km



58.1 Tonnes de CO₂



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85+ ICE : Moteur à combustion avec E85+
75% bioéthanol / 25% essence renouvelable
77% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85+ HEV : Véhicule hybride léger avec E85+

E85+ PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85+
Batterie de 25 kWh

Part de conduite électrique: 60%

Intensité GES mix électrique Français: 22 gCO₂eq/kWh

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de 90 kWh

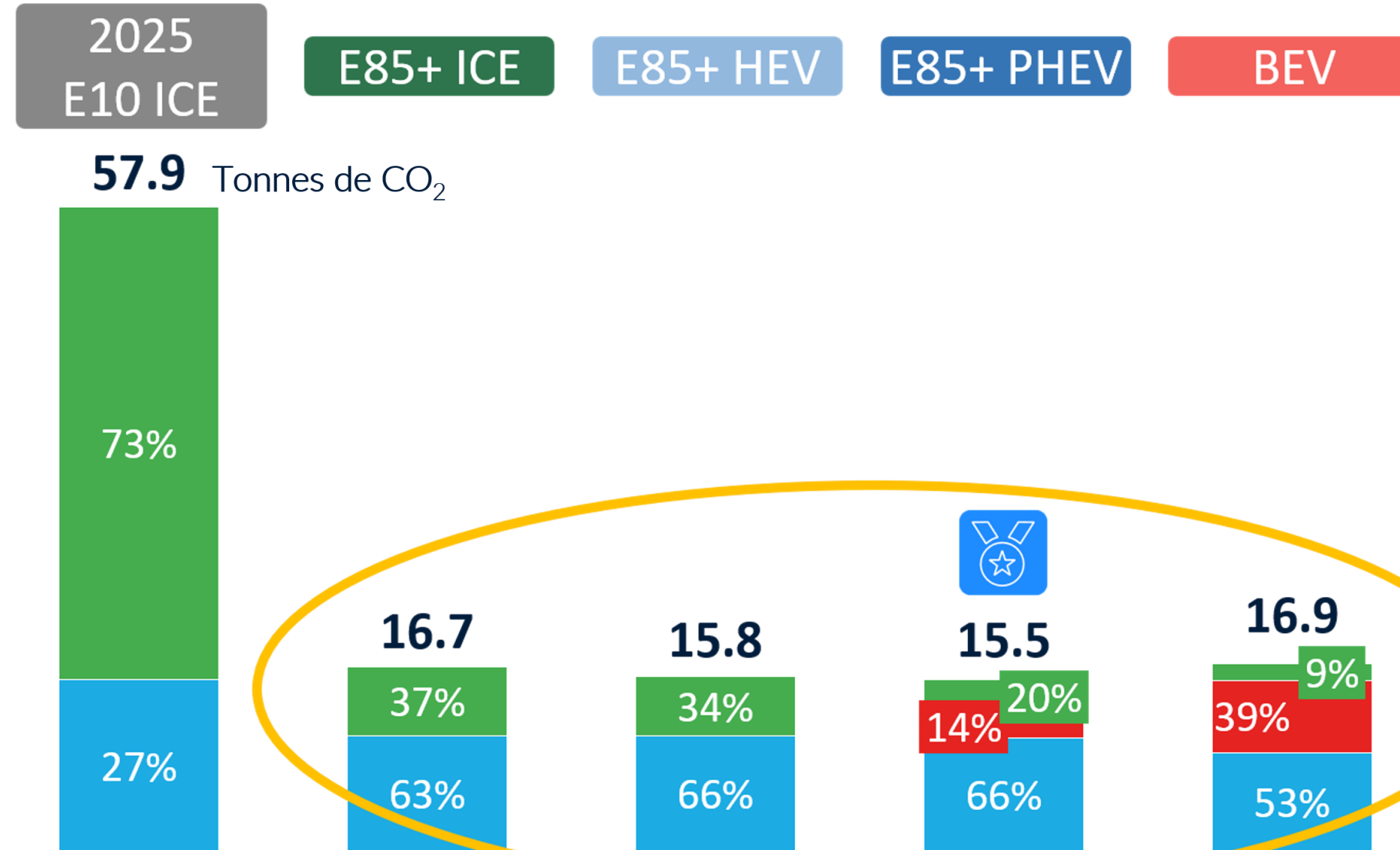
Production batterie: Chine et Europe

■ : Production du véhicule, maintenance et fin de vie ■ : Production de la batterie ■ : Energie (carburant + électricité) ■ : Propulsion avec PRG le plus bas



2035

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85+ ICE : Moteur à combustion avec E85+
75% bioéthanol / 25% essence renouvelable
85% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85+ HEV : Véhicule hybride léger avec E85+

E85+ PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85+
Batterie de **25 kWh**

Part de conduite électrique: **60%**

Intensité GES mix électrique EU: **45 gCO₂eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de **90 kWh**

Production batterie: **Chine et Europe**

 : Production du véhicule, maintenance et fin de vie  : Production de la batterie  : Energie (carburant + électricité)  : Propulsion avec PRG le plus bas

« Etude FEV Consulting pour Bioéthanol France - avril 2026 - Comparaison en ACV entre les émissions de GES de véhicules flex-E85 et de véhicule 100% électriques de segment C »



Sujet	Hypothèses 2025	Sources
Kilométrage total	225,000 km	Constructeurs automobiles
Intensité GES mix électrique EU	2025: 200 gCO ₂ eq/kWh 2035: 45 gCO ₂ eq/kWh	2025: ICCT report July 2025 2035: JRC POTenCIA CETO scenario / ICCT report July 2025 (hypothèse la plus favorable)
Intensité GES mix électrique France	2025: 33 gCO ₂ eq/kWh 2035: 22 gCO ₂ eq/kWh	2025: RTE 2035: RTE/EDF/PPE 3
Capacité batterie véhicule électrique	2025: 77 kWh 2035: 90 kWh	2025: FEV Consulting 2035: FEV Consulting
Capacité batterie PHEV	2022: 15 kWh 2035: 25 kWh	2025: FEV Consulting 2035: FEV Consulting
Part conduite électrique PHEV	2025: 50 % 2035: 60 %	2025: ICCT report July 2025 2035: FEV Consulting
Impact GES bioéthanol	2025: 77 % (EU) 2035: 85 % (EU)	2025: EEA 2035: Bioéthanol France