

Données SP95-E10 & Superéthanol-E85 ¹

Mars 2026



Jusqu'à 10 % de bioéthanol en volume



De 60% à 85% de bioéthanol en volume

Données SP95-E10 & Superéthanol-E85 ²

Mars 2026

En mars 2026, les véhicules légers équipés d'un moteur essence atteignent le niveau de **68,1% des immatriculations** ; les immatriculations de véhicules **100% électriques s'établissent à un niveau record de 28,4%**, et celles de Diesel à 3,5%.

La consommation des carburants de type essence augmente de **5,2%** sur 12 mois glissants à mars 2026.

Le SP95-E10 atteint une part de marché de **61,1%** en mars 2026.

79% des stations qui déclarent leurs prix distribuent le SP95-E10*.

Le Superéthanol-E85 représente **5,7%** du marché des carburants de type essence en mars 2026, soit **0,3% de plus** qu'en février 2026.

La consommation de Superéthanol-E85 baisse de **3,3%** sur 12 mois glissants à mars 2026.

Le nombre de stations E85 est toujours en croissance.

Au 21 avril 2026, **4 036 stations-service** distribuent l'E85, soit **42% des stations qui déclarent leur prix** : + 166 en un an. **93% des Français habitent à moins de 10km d'une station E85.**

Sur la base des prix moyens de mars, l'économie sur 13 000 km avec le Superéthanol-E85 est de **840€ sur un an** par rapport au SP95-E10**.

Pour rappel, l'économie moyenne en 2025 est de 705€.

Au 17 avril 2026, le prix moyen du Superéthanol est de **0,84€/l** (source DGEC)

Les ventes de Kuga FHEV E85 ont augmenté de **21%** en 2025.

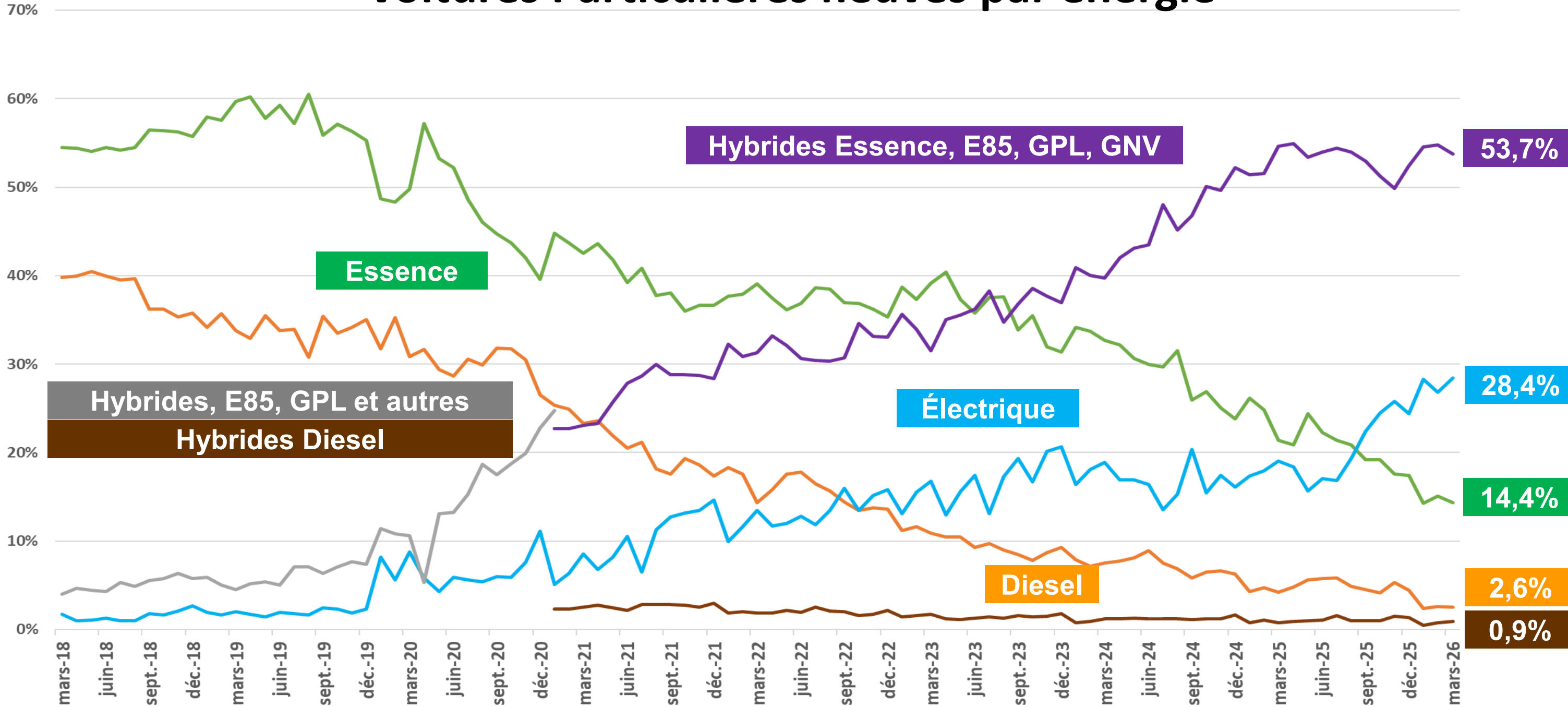
*source : prix-carburants.gouv.fr au 21 avril 2026 parmi les stations E10 déclarant un prix

**Calcul effectué en prenant en compte une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7L/100 km avec du Superéthanol-E85 à 0,78€/l et du SP95-E10 à 1,89€/l (prix moyens des carburants en mars 2026).



Immatriculations françaises

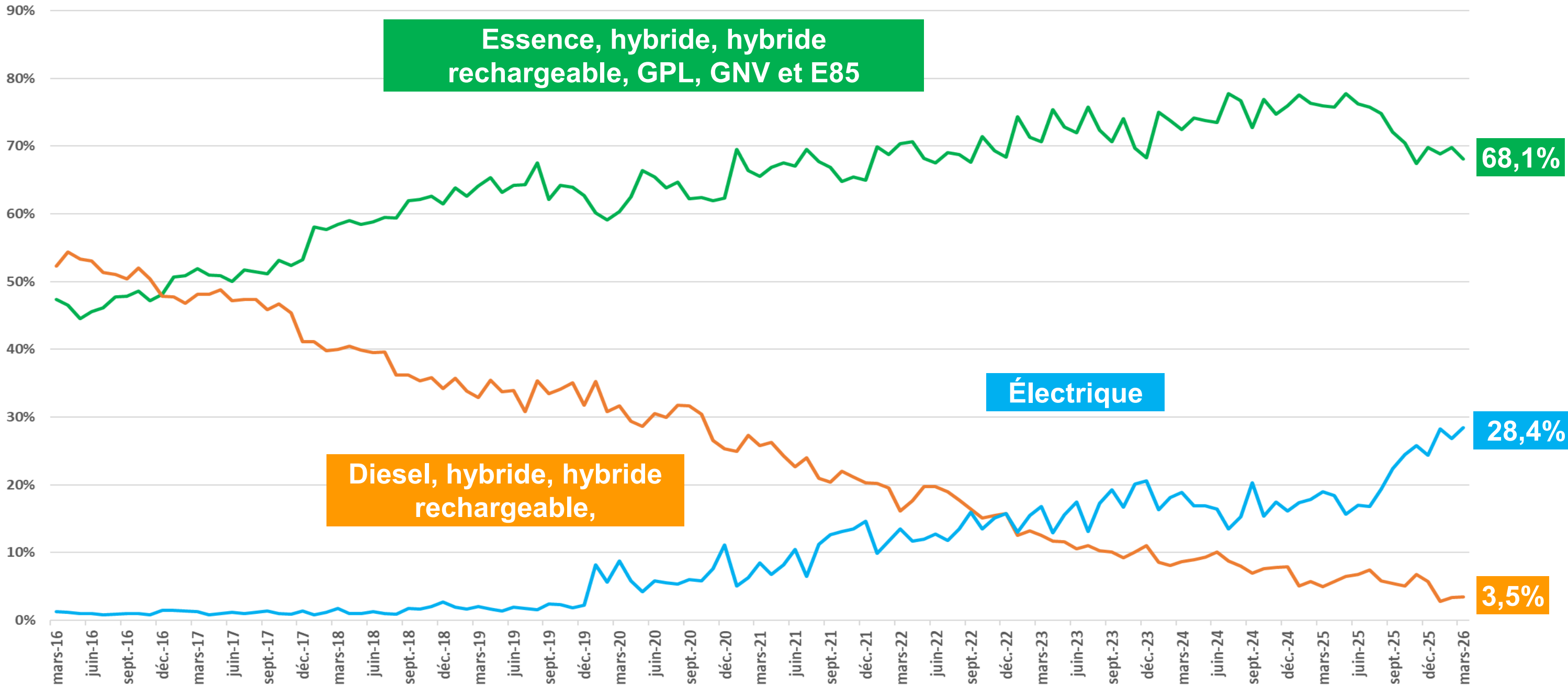
Voitures Particulières neuves par énergie





Immatriculations françaises

Voitures Particulières neuves par énergie

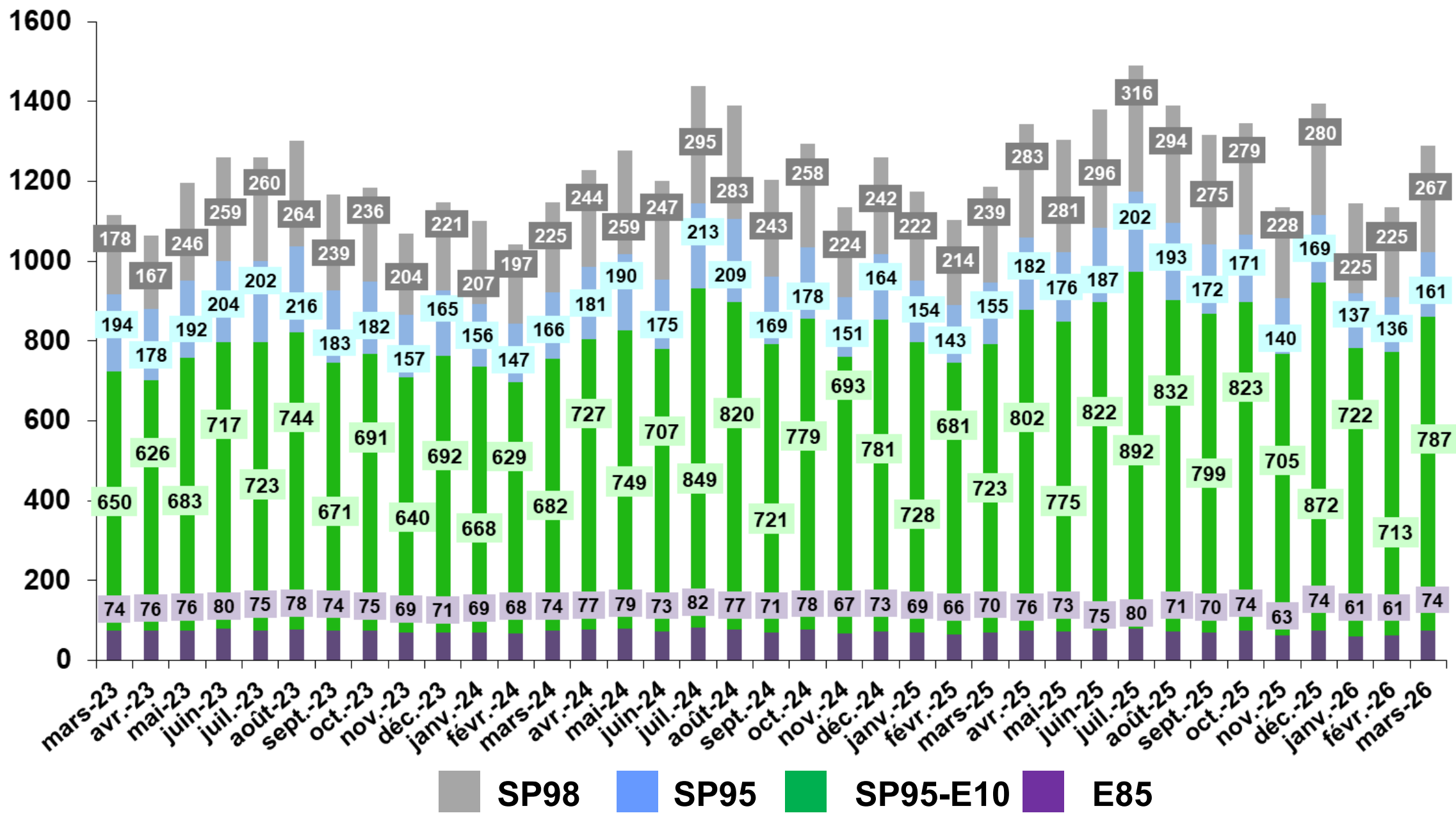


Source : autoactu.com ; en mars 2026



Livraisons mensuelles d'essences Sans Plomb et de Superéthanol-E85 (en millions de litres)

x1000 m3



Croissance année mobile : avril 2025 – mars 2026 vs avril 2024 – mars 2025.

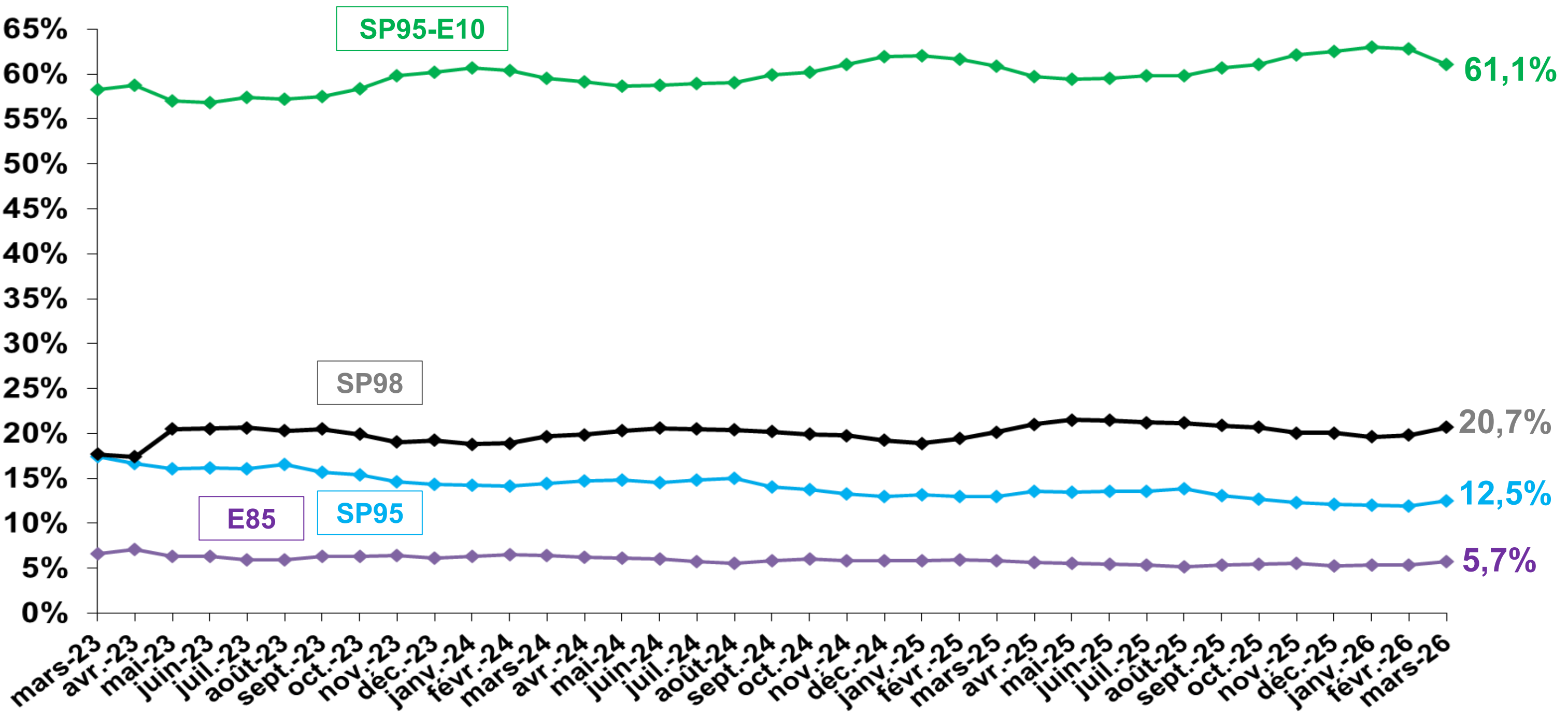
SP95-E10 : +6,5%; **SP95** : -2,7%; **SP98** : 9,2%; **E85** : -3,3% ; **total des essences** : +5,2%

Source : CPDP





Part de marché des essences SP95-E10, SP95, SP98 et E85

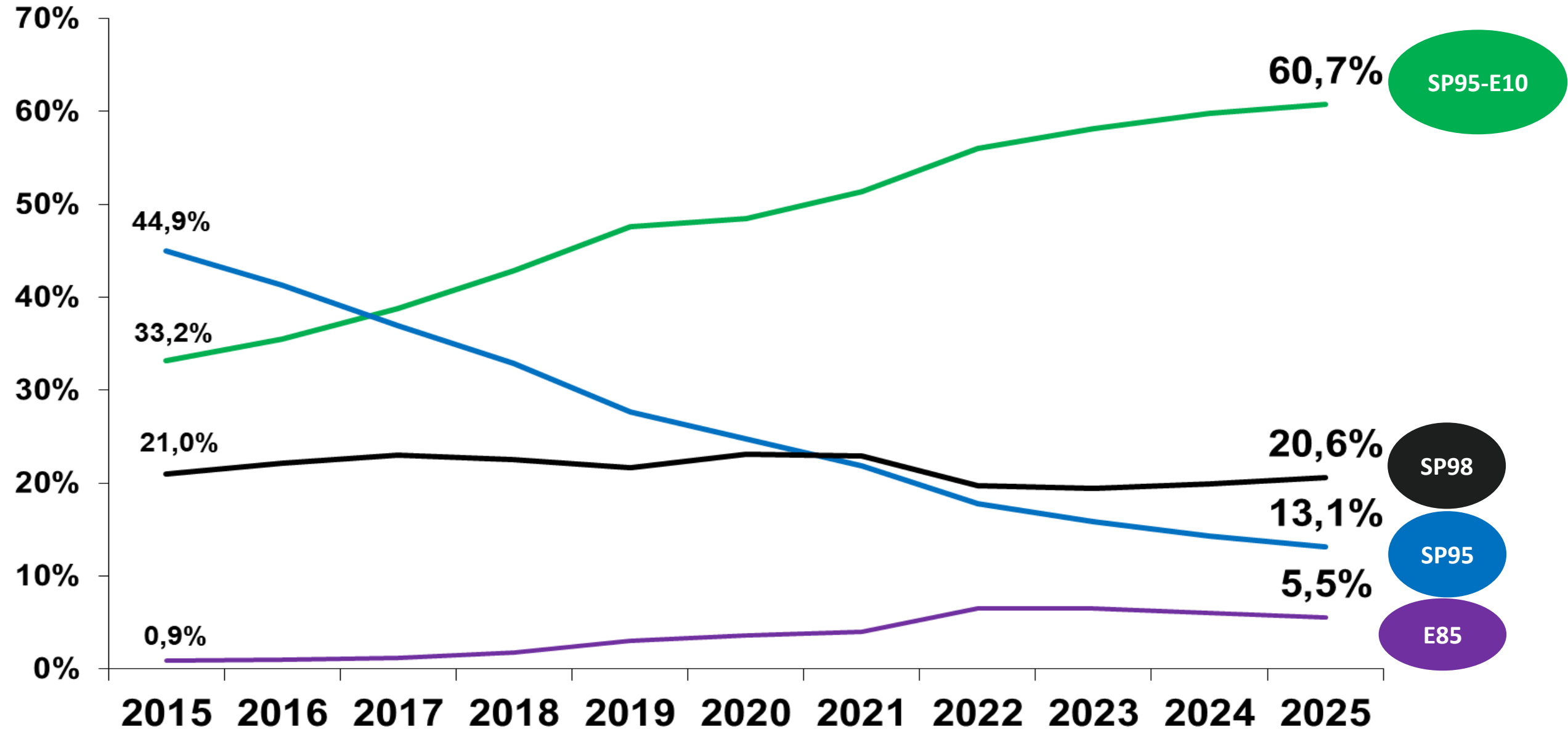


Croissance année mobile : avril 2025 – mars 2026 vs avril 2024 – mars 2025.

SP95-E10 : +6,5%; SP95 : -2,7%; SP98 : 9,2%; E85 : -3,3% ; total des essences : +5,2%

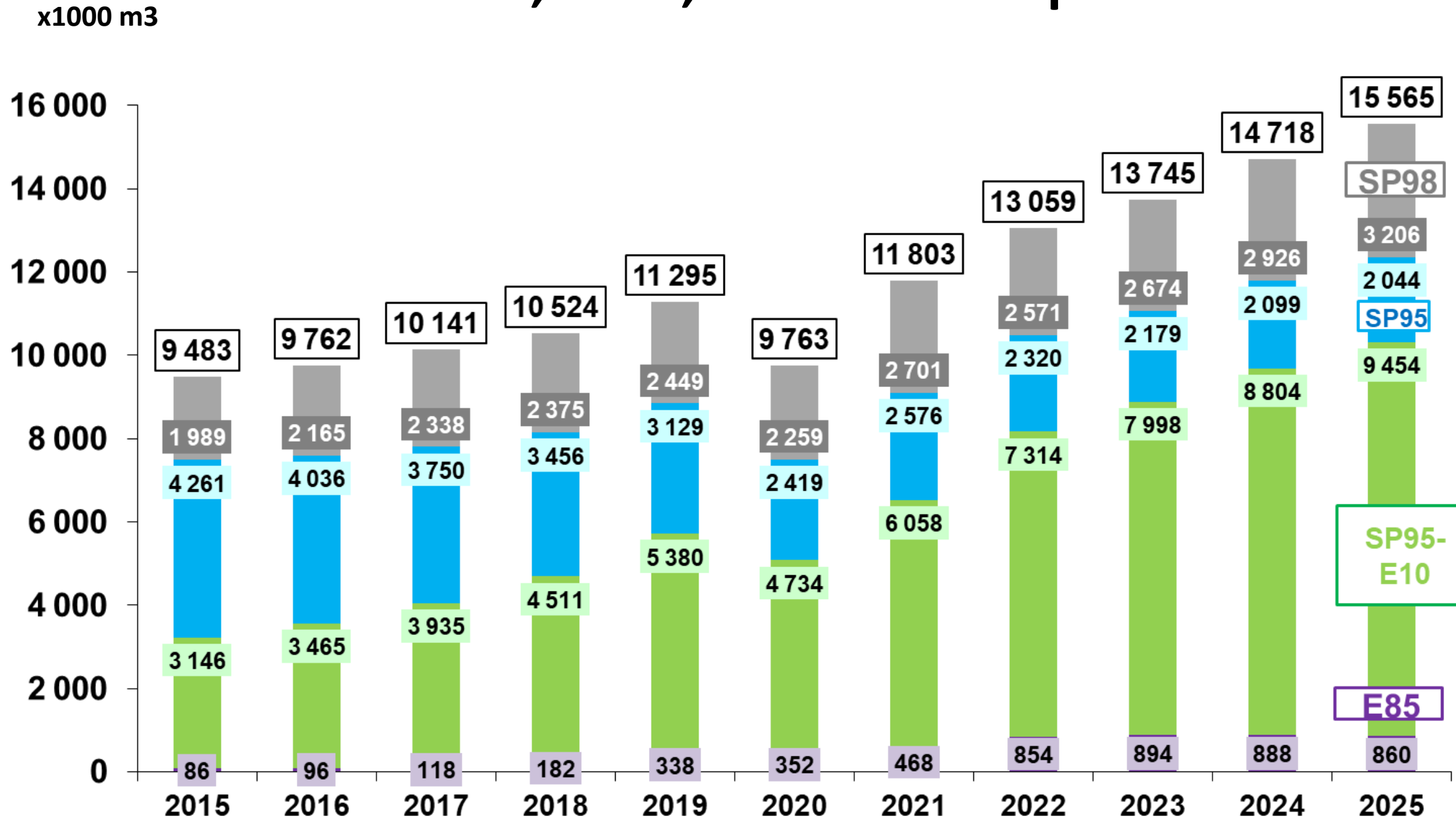


Parts de marché annuelles des carburants SP95-E10, SP98, SP95 et E85





Volumes annuels de SP95-E10, SP95, SP98 et de Superéthanol-E85

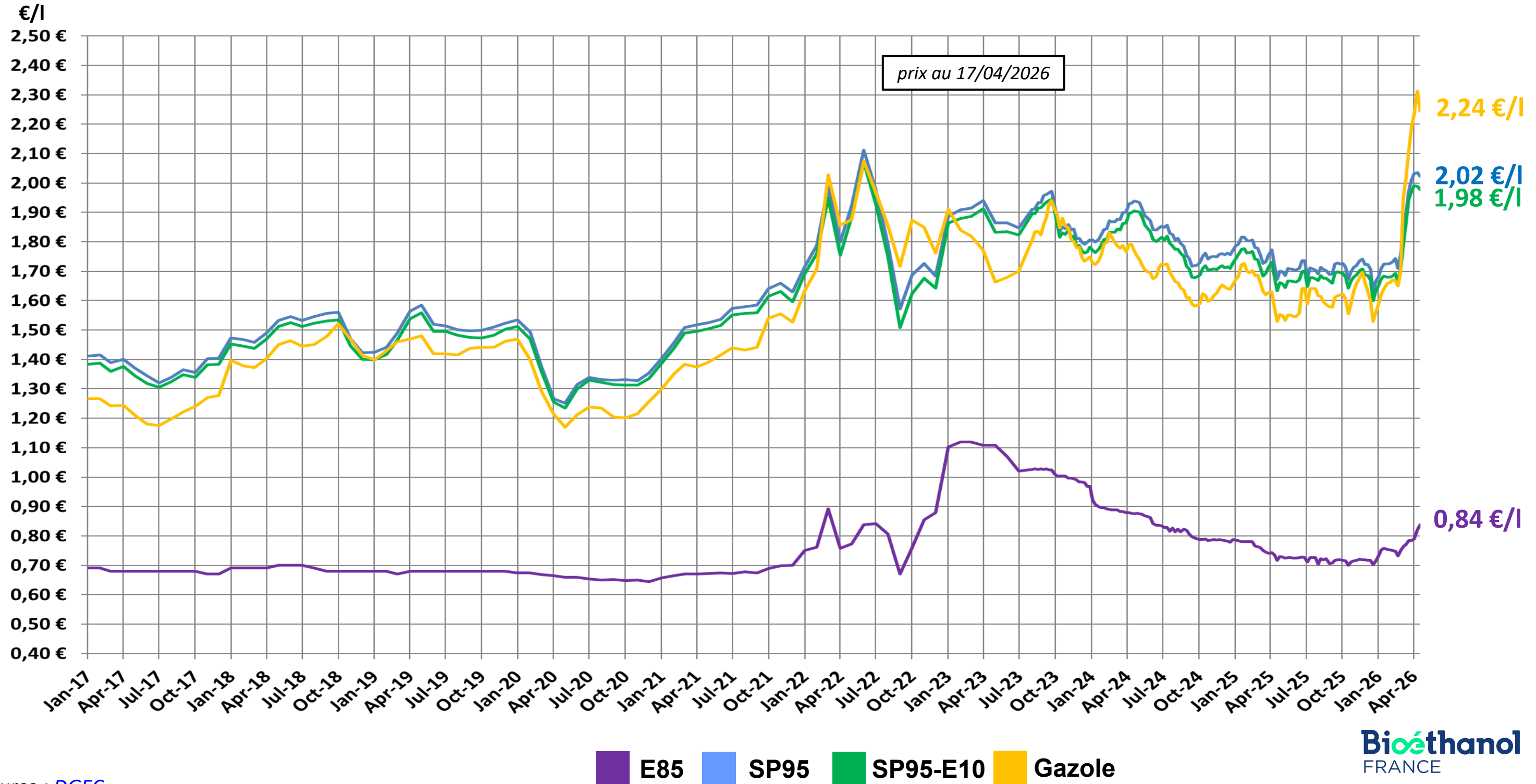


Croissance annuelle : 2025 vs 2024.

SP95-E10 : +7,4%; SP95 : -2,6%; SP98 : 9,6%; E85 : -3,1% ; total des essences : +5,6%



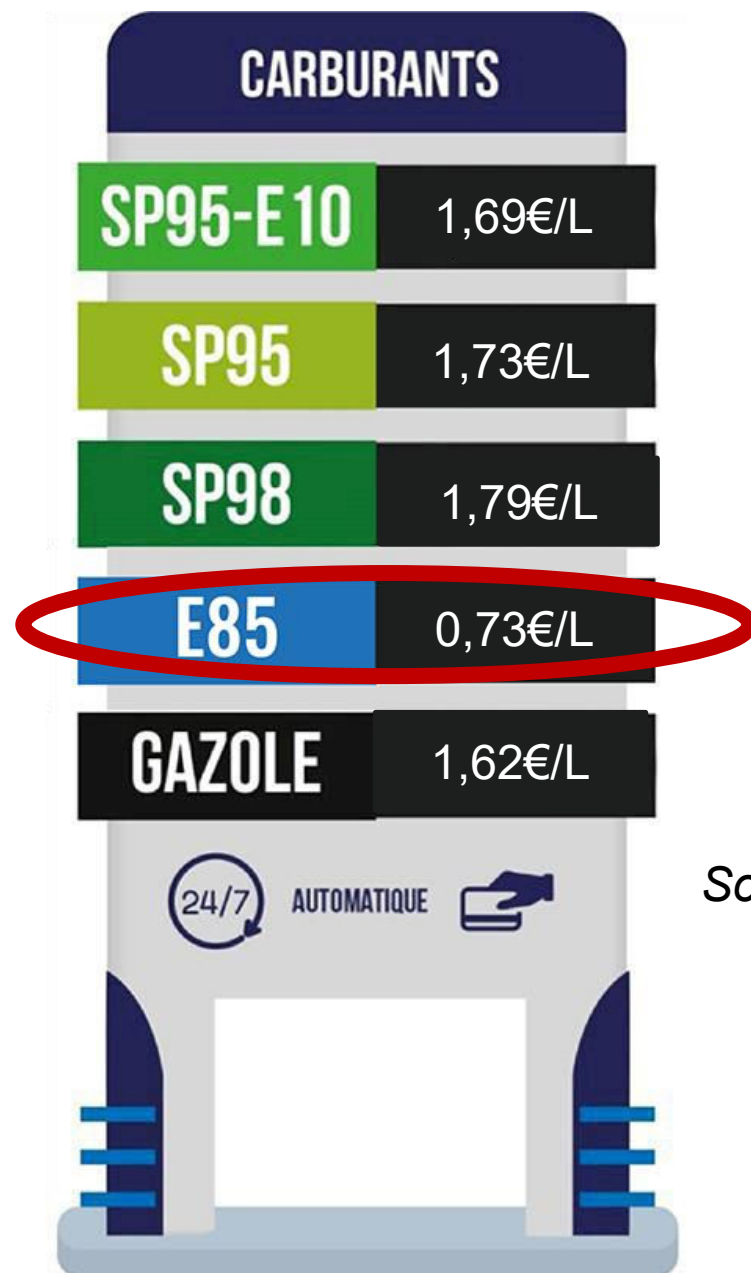
Évolution du prix des carburants en euro par litre





Plus de 700€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85

Prix moyens 2025 :



En 1 an : économie nette de 705€*

Prix moyens mars 2026 :



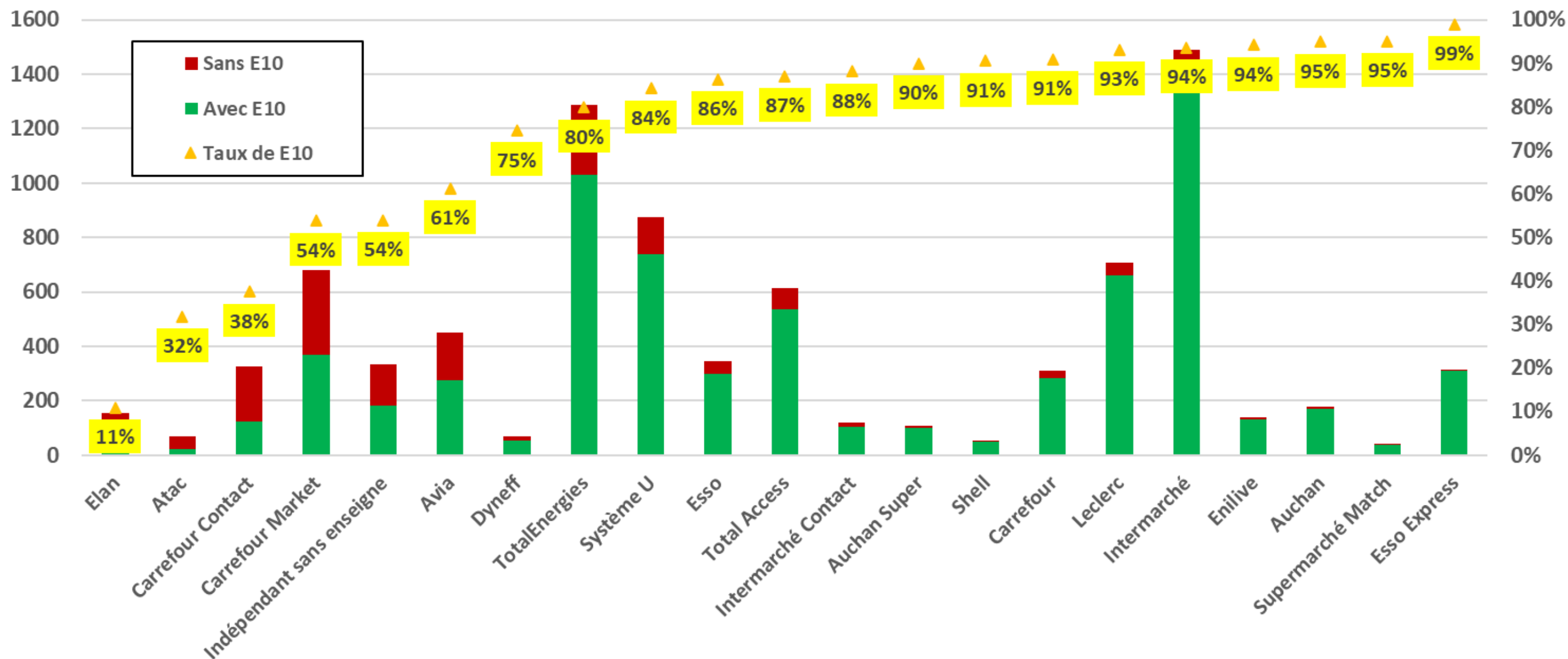
En 1 an : économie nette de 840€*

Source : DGEC et Bioéthanol France

*Calcul effectué avec une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7 L/100 km.



Nombre et part de stations-service SP95-E10 par enseigne



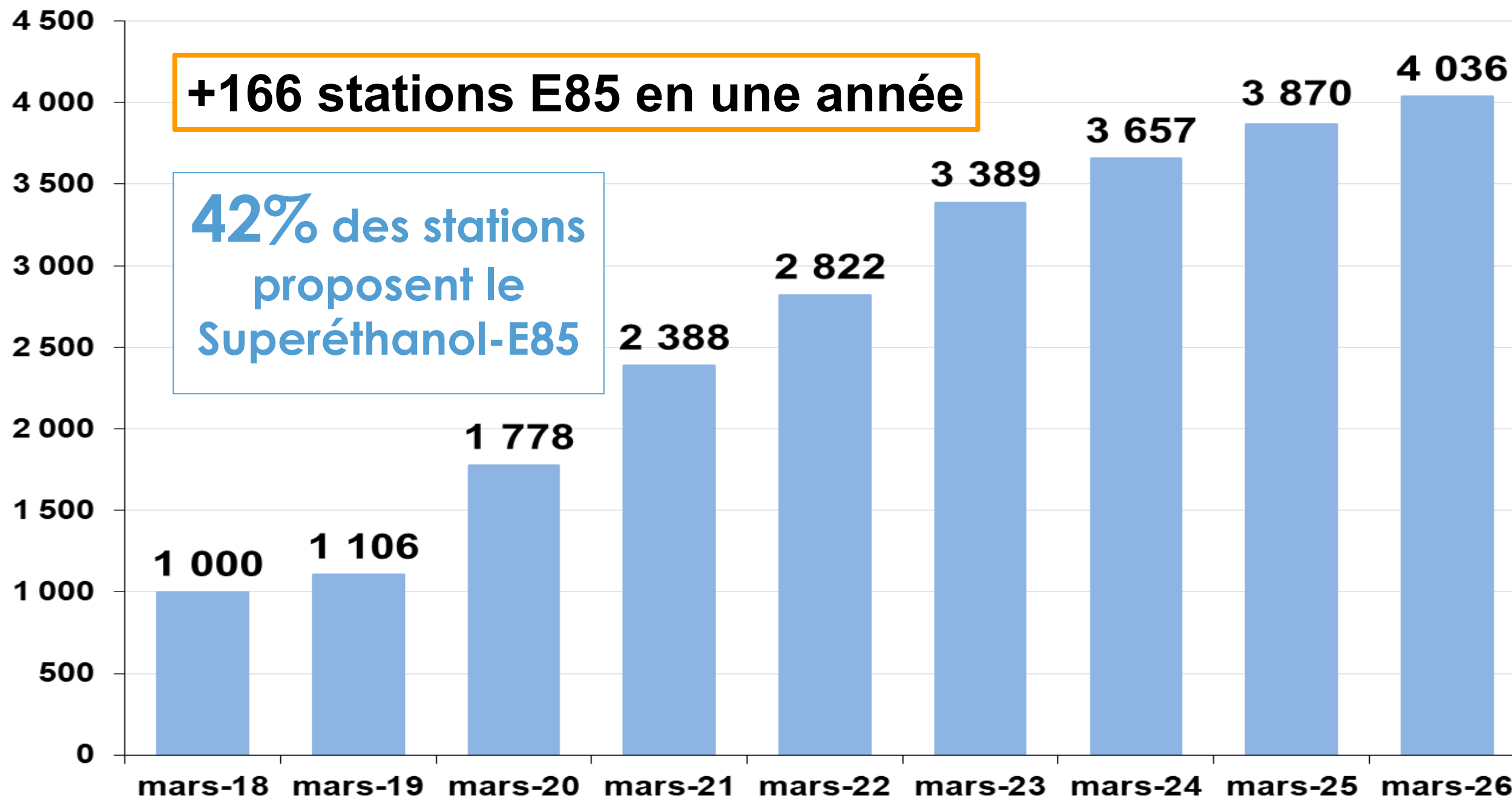
Le SP95-E10 est distribué dans 79% des stations-service, partout en France

Source : www.prix-carburants.gouv.fr au 21/04/2026

(stations E10 référencant un prix sur le site gouvernemental au 21/04/2026 parmi les 9600 stations en France continentale de plus de 500 m³ par an) et Bioéthanol France



Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85





Le Superéthanol-E85 au plus près des Français

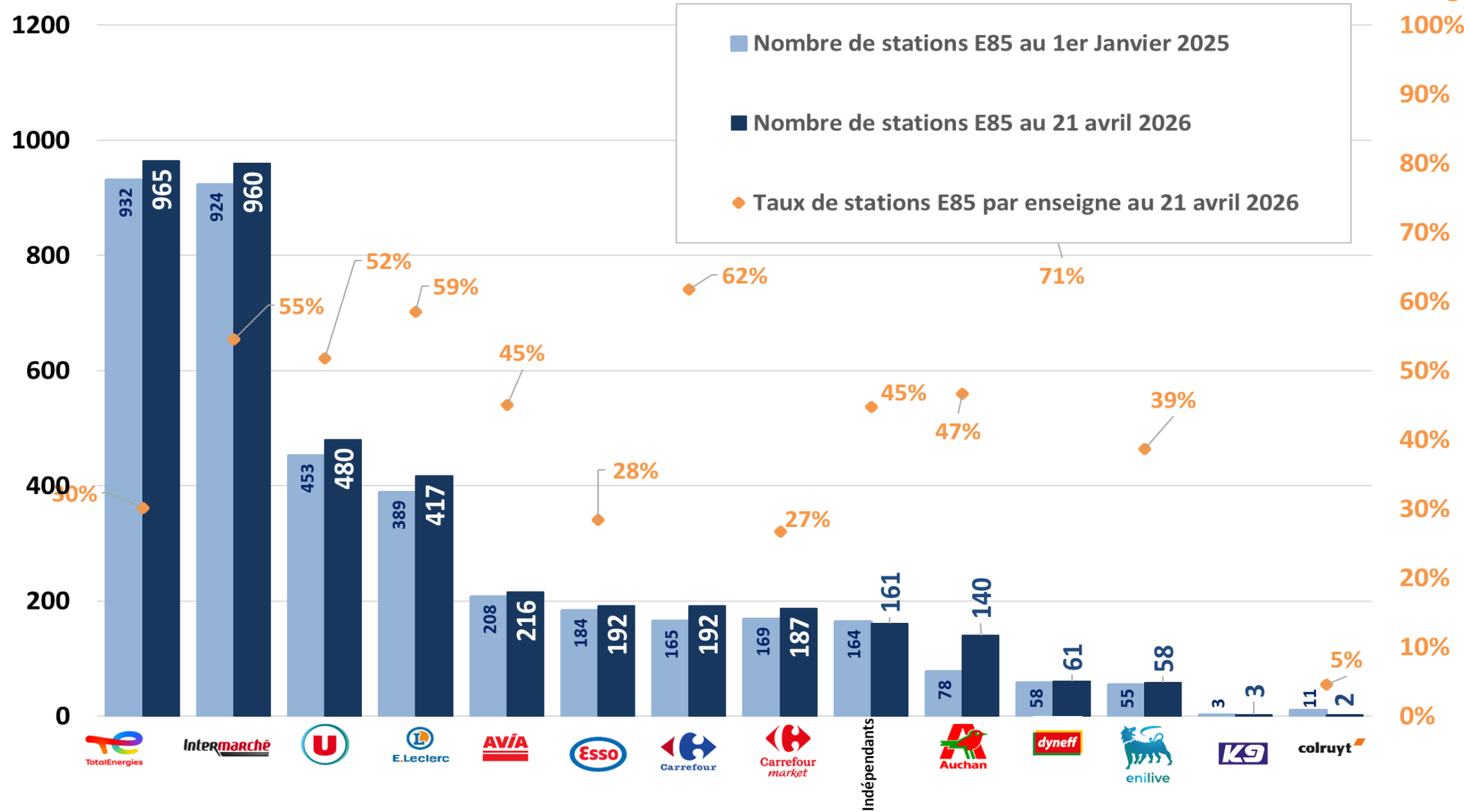




Répartition des 4 036 stations-service E85 par enseigne

Nombre de stations E85
au sein de chaque
enseigne

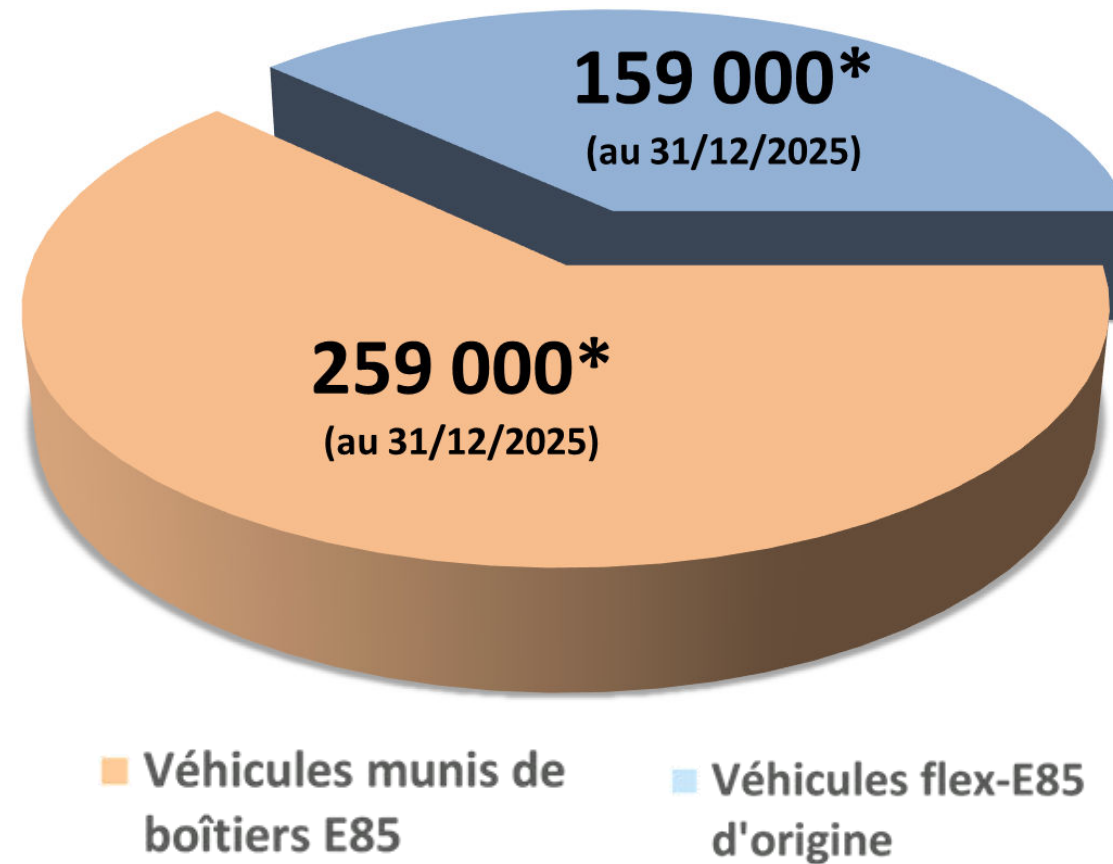
Taux de stations E85
au sein de chaque
enseigne



Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 21/04/2026



Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85

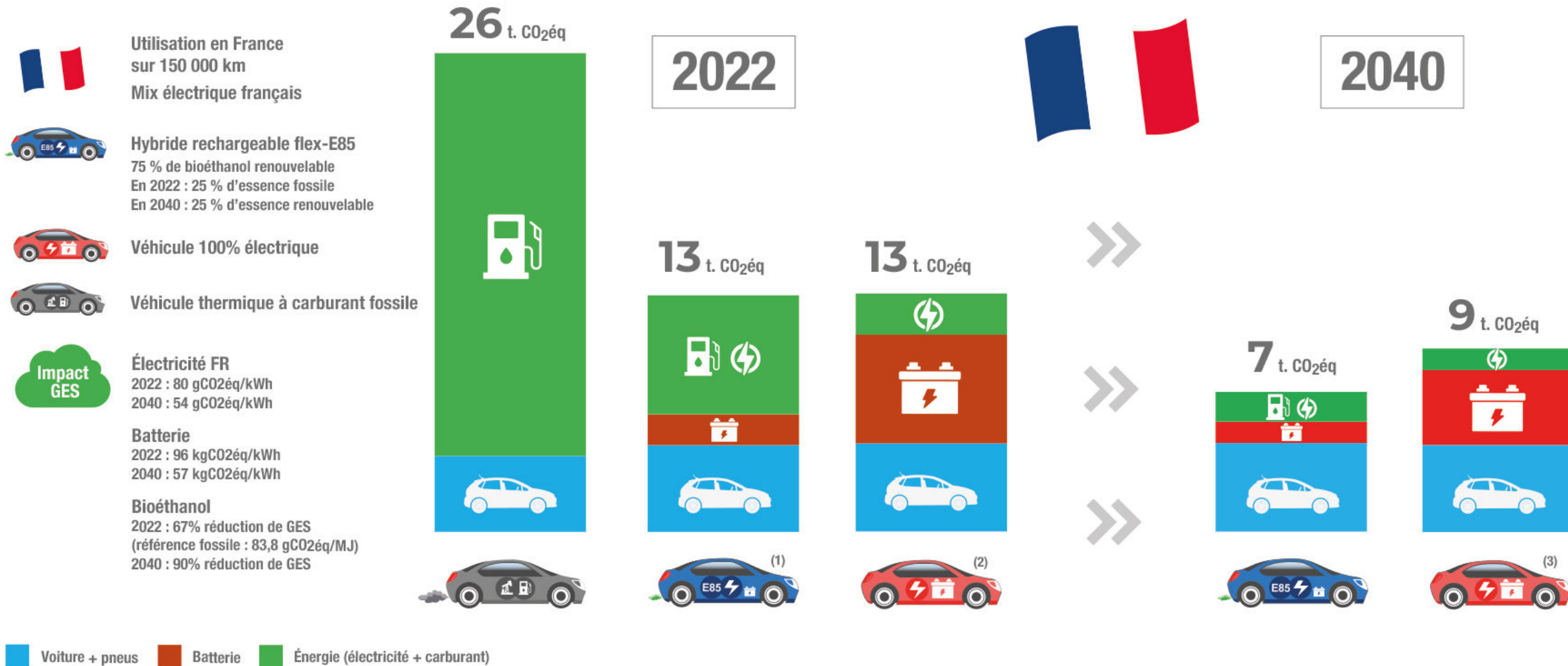


Croissance des ventes de Kuga FHEV E85 en 2025 vs 2024= +21%

- 11 279 immatriculations en 2025
- 9 310 immatriculations en 2024

*Ces chiffres tiennent compte des sorties du parc réparties en proportion

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



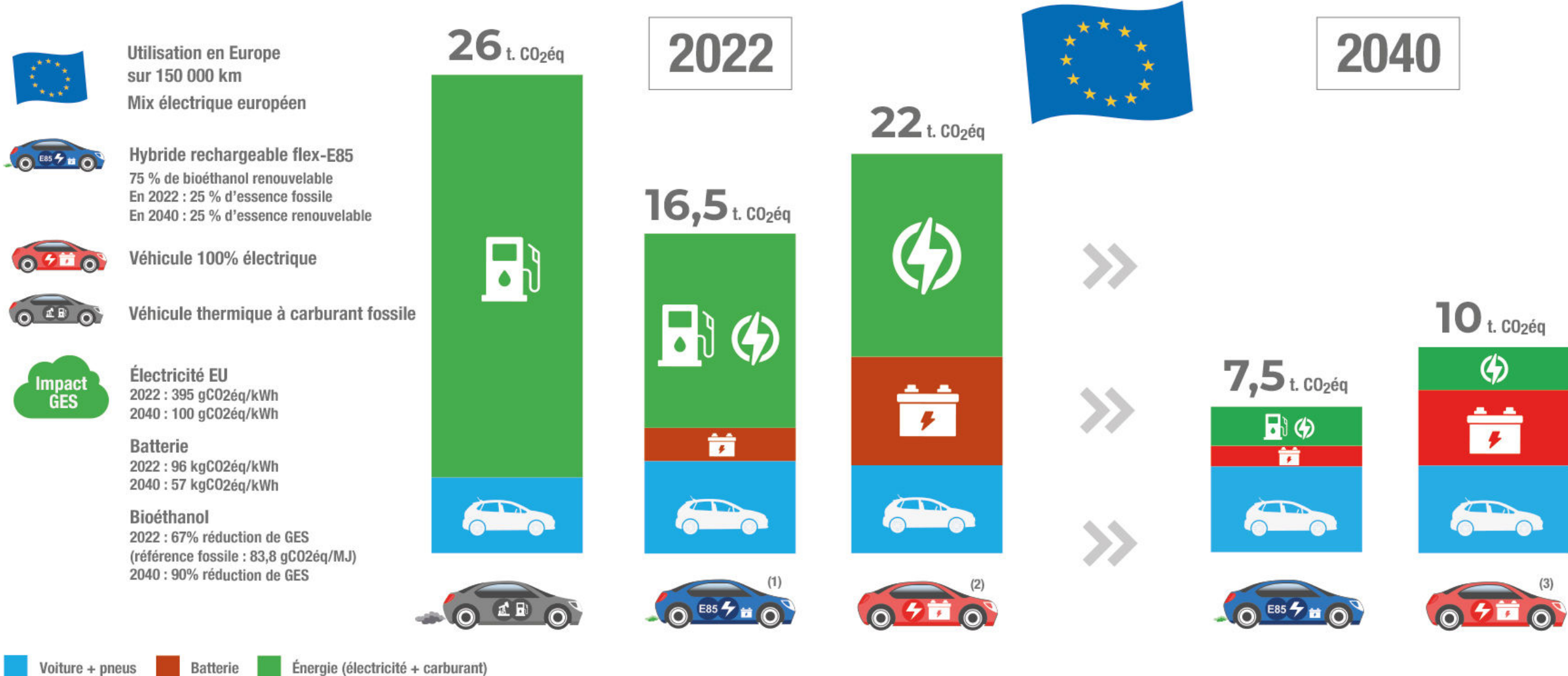
(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.
 (2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.
 (3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéreales (Septembre 2022)



PHEV E85, meilleur pour le climat, que le véhicule 100% électrique en Europe

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.
 (2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.
 (3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)