

**Salon International de l'Agriculture
du 21 février au 1^{er} mars 2026**

**Le Superéthanol-E85 célèbre ses 20 ans,
en affichant ses racines agricoles françaises
et ses perspectives d'avenir**



Espace betterave – sucre – éthanol
hall 4 – allée E – stand n°043

La Collective du Bioéthanol donne rendez-vous au public pour célébrer les 20 ans du Superéthanol-E85 dont elle affichera les racines agricoles françaises.

L'E85 a conquis la place de carburant du pouvoir d'achat depuis son lancement il y a 20 ans. C'est une solution concrète, disponible et compétitive pour décarboner les transports en France, aujourd'hui et demain, tout en soutenant l'économie locale.

- 55 000 agriculteurs qui produisent de la betterave, du blé ou du maïs diversifient leurs débouchés grâce au bioéthanol
- 418 000 automobilistes roulent au Superéthanol- E85 avec un boîtier flex-E85 homologué ou un véhicule flex-E85 d'origine
- 93% des Français habitent à moins de 10 km d'une station distribuant de l'E85
- Sur les 8 dernières années plus d'une nouvelle station a ouvert chaque jour

Le Superéthanol-E85 donne rendez-vous aux visiteurs pour célébrer ses 20 ans

Pour cette nouvelle édition, l'espace bioéthanol fait peau neuve. En effet, les visiteurs pourront découvrir à travers un parcours visuel et interactif, les secrets de la production du bioéthanol et de ses coproduits pour l'alimentation et la chimie du végétal.

Ceux qui réfléchissent encore à passer à l'E85 en installant un boîtier flex-E85 homologué pourront poser leurs questions à l'équipe de la Collective du bioéthanol et aux fabricants de boîtiers homologués.

20 ans au service du pouvoir d'achat des automobilistes

En 20 ans, l'E85 est devenu le carburant du pouvoir d'achat. Aujourd'hui, avec un prix à la pompe de 0,75 €/L¹ en moyenne soit près d'1€ de moins que le SP95-E10, les automobilistes convertis au bioéthanol peuvent économiser jusqu'à 700 € sur l'année pour 13 000 km parcourus, et plus de 1000 € pour 20 000 km².

¹ Source : DGEC www.prix-carburants.gouv.fr le 30 janvier 2026

² Pour une consommation de 7l/100 km à l'essence SP95-E10 et 25% de surconsommation.

Depuis 2006, 418 000 automobilistes sont passés au Superéthanol-E85. Ils bénéficient d'un réseau de plus de 4000 stations-service distribuant de l'E85, situées à proximité de chez eux : 93% des automobilistes habitent à moins de 10 km d'une station distribuant de l'E85³.

20 ans d'engagement collectif des agriculteurs et des transformateurs

Le Superéthanol-E85 permet à plus de 55 000 agriculteurs de diversifier leurs débouchés. Au total, la filière du bioéthanol génère 9000 emplois agricoles et industriels⁴. Elle soutient la compétitivité des sucreries et des amidonneries associées dont elle valorise également les déchets et les résidus.

20 ans au service de la souveraineté alimentaire et énergétique

La filière du bioéthanol contribue pleinement à la souveraineté alimentaire et énergétique. Issue de l'agriculture française, elle repose sur un modèle intégré où production alimentaire et production d'énergie avancent ensemble, en synergie, en s'appuyant l'une sur l'autre.

A partir d'une même betterave sucrière sont produits du sucre pour l'alimentation humaine, de la pulpe pour l'alimentation animale, du bioéthanol par fermentation des sucres, ainsi que du CO₂ renouvelable utilisé notamment dans l'industrie agroalimentaire et demain dans les carburants de synthèse.

Le Superéthanol permet d'économiser la moitié des émissions annuelles d'un véhicule moyen soit 1 tonne de CO₂ par rapport à l'essence fossile⁵. Or on estime que l'empreinte carbone d'un Français moyen est de 9 tonnes par an, et qu'il conviendrait de le réduire à 2 tonnes pour atteindre la neutralité carbone. Passer au Superéthanol-E85 permet donc de gagner 1 tonne sur l'effort de 7 tonnes demandé.

En 2025, le Superéthanol-E85 a représenté le tiers du bioéthanol consommé en France. Il a permis d'éviter près d'1 million de tonnes de CO₂ fossile représentant les émissions de près de 500 000 voitures. Il a évité l'utilisation de près de 190 000 tonnes de pétrole.

20 ans de réussite qui préparent un avenir encore plus décarboné

A l'avenir, le Superéthanol-E85 pourra jouer un rôle essentiel pour décarboner les voitures neuves équipées d'un moteur thermique qui seront vendues après 2035.

En effet, la réglementation européenne sur le CO₂ des véhicules légers, en cours de révision, conduira à une combinaison de solutions, entre électrification et utilisation de carburants renouvelables, pour baisser efficacement les émissions de gaz à effet de serre.

Le Superéthanol-E85 s'inscrit dans cette perspective avec, en ligne de mire, le futur Superéthanol-E85 100% renouvelable, sans essence fossile.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et Bioéthanol France (ex-SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

Contacts Presse - Agence CorioLink - bioethanol@coriolink.com
Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – oceane.vilminot@coriolink.com
Amélie Lebreton – 06 70 60 25 30 – amelie.lebreton@coriolink.com

³ Etude Collective du Bioéthanol, selon localisation des stations et données population INSEE

⁴ Etude PWC 2014

⁵ Pour un véhicule consommant 7 l / 100 km à l'essence SP95 et 13000 km par an