



# Données Superéthanol-E85

## Décembre 2025



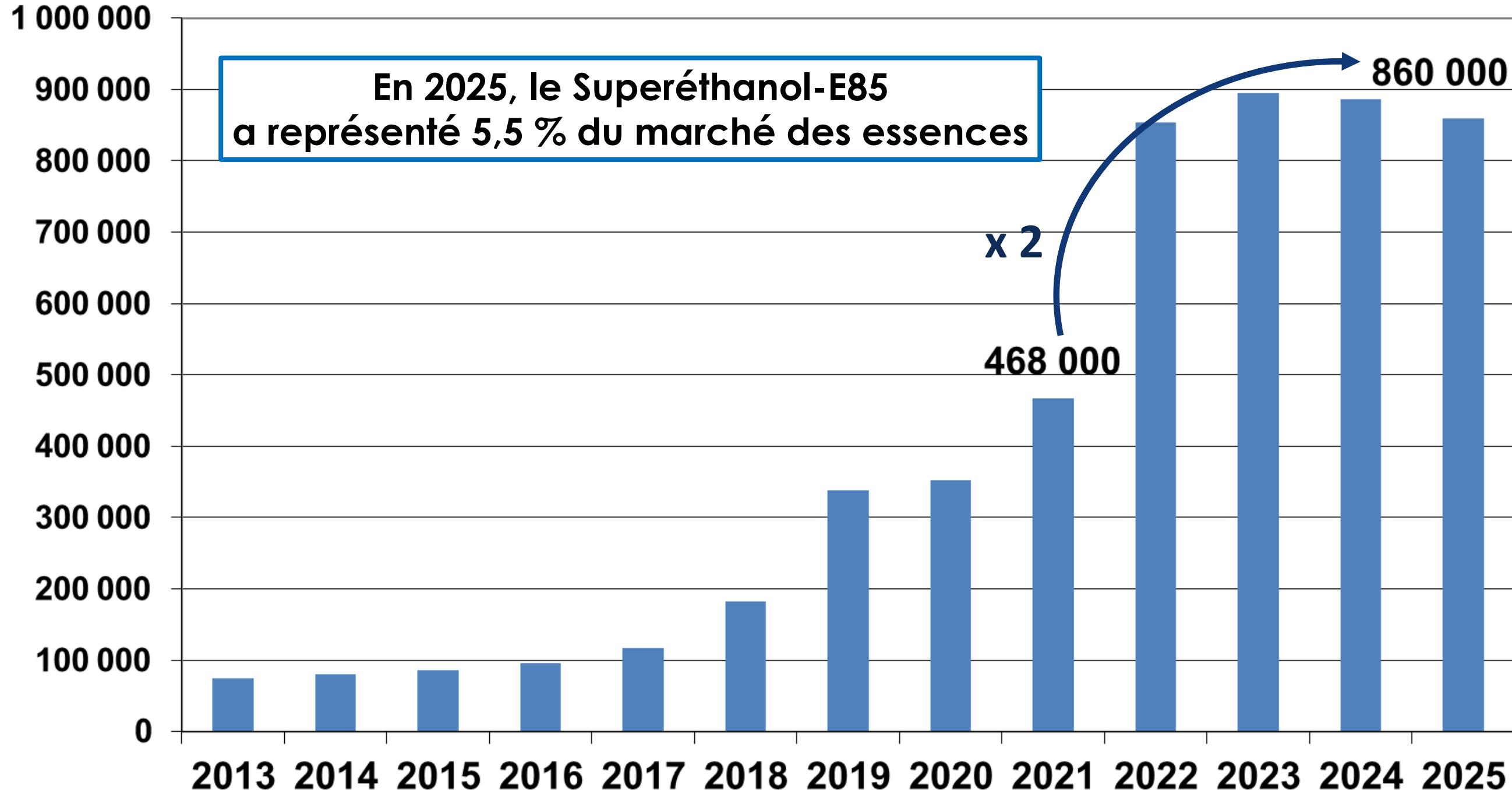
Entre 60 % et 85 % de bioéthanol en volume



Volumes (en m<sup>3</sup>)

## Consommation annuelle de Superéthanol-E85

2

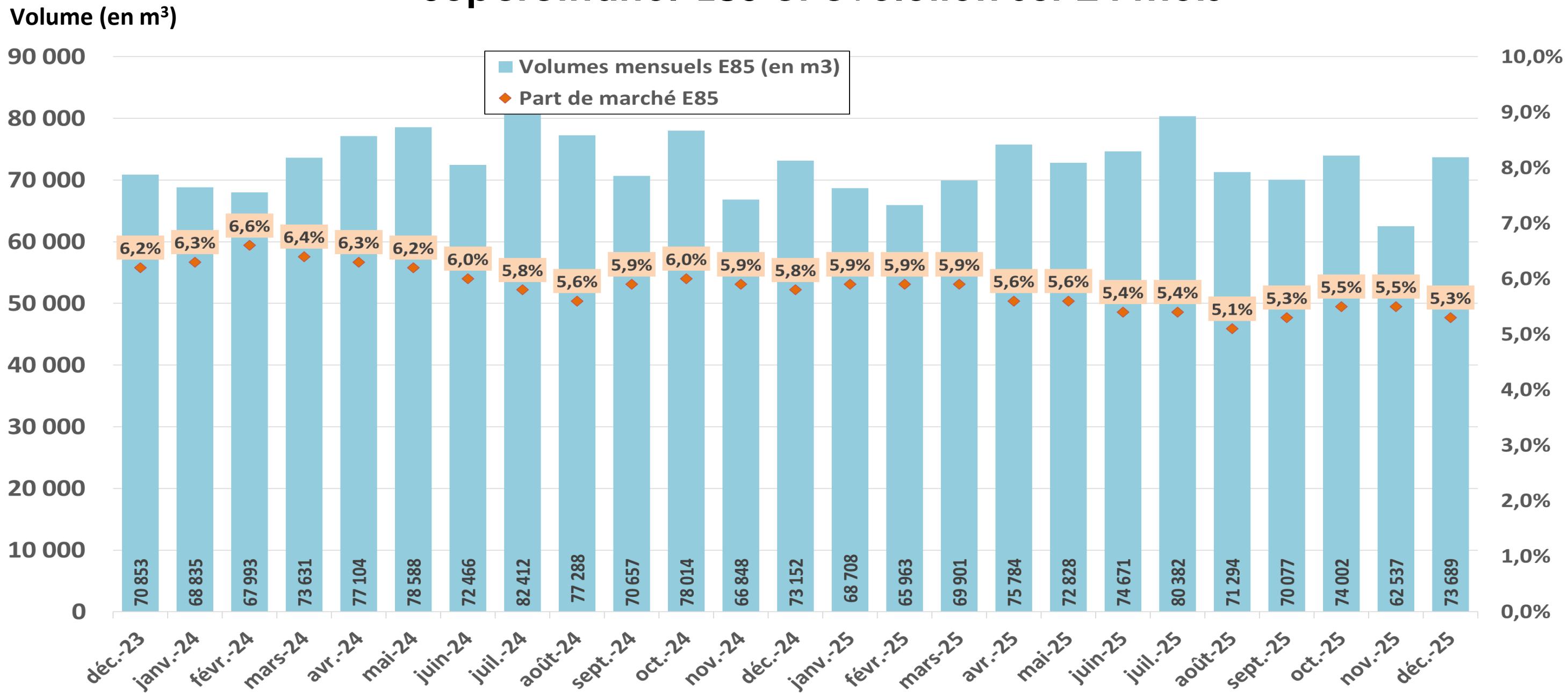


Source : CPDP, DGDDI



# Volumes mensuels de mise à la consommation de Superéthanol-E85 et évolution sur 24 mois

3



Les volumes pris en compte sont les données de sorties des dépôts pétroliers (mise à la consommation selon les termes de la douane).

Source : DGDDI

En décembre 2025, le Superéthanol-E85 représente 5,3% du marché des essences.

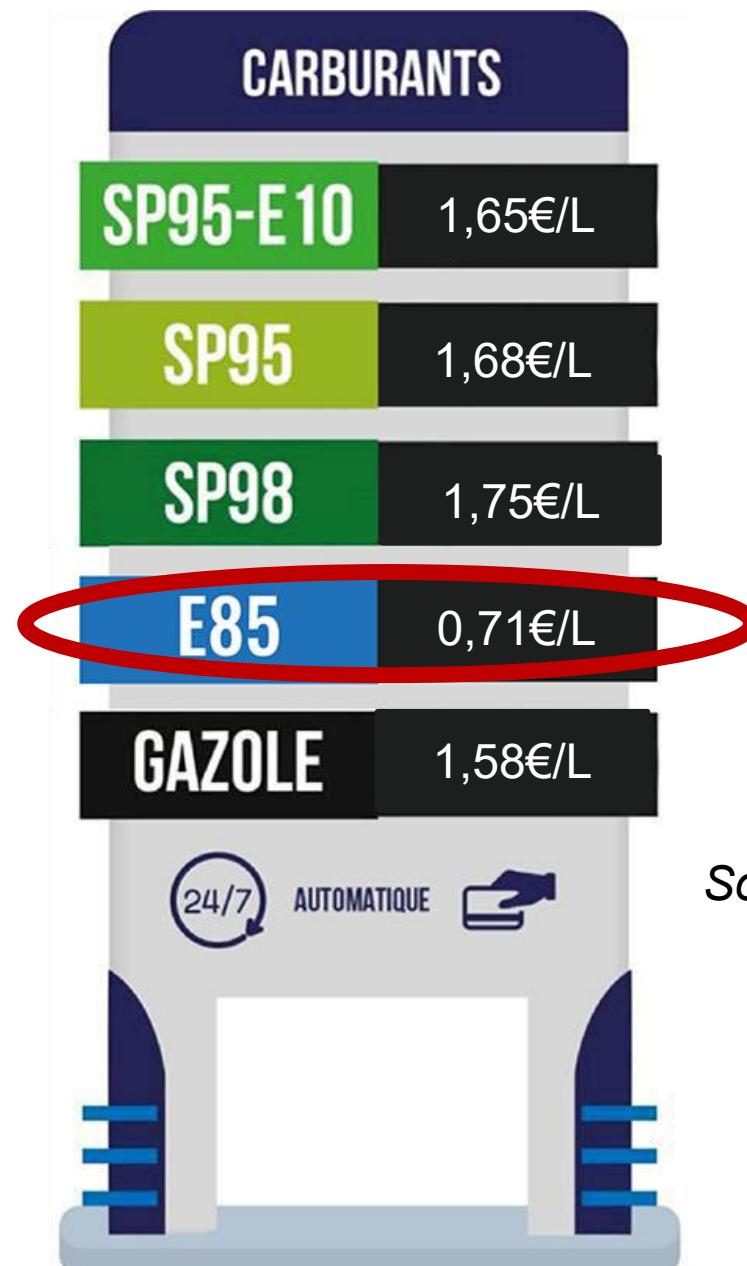
Superéthanol-E85 : 2025 vs 2024 : -3,1%



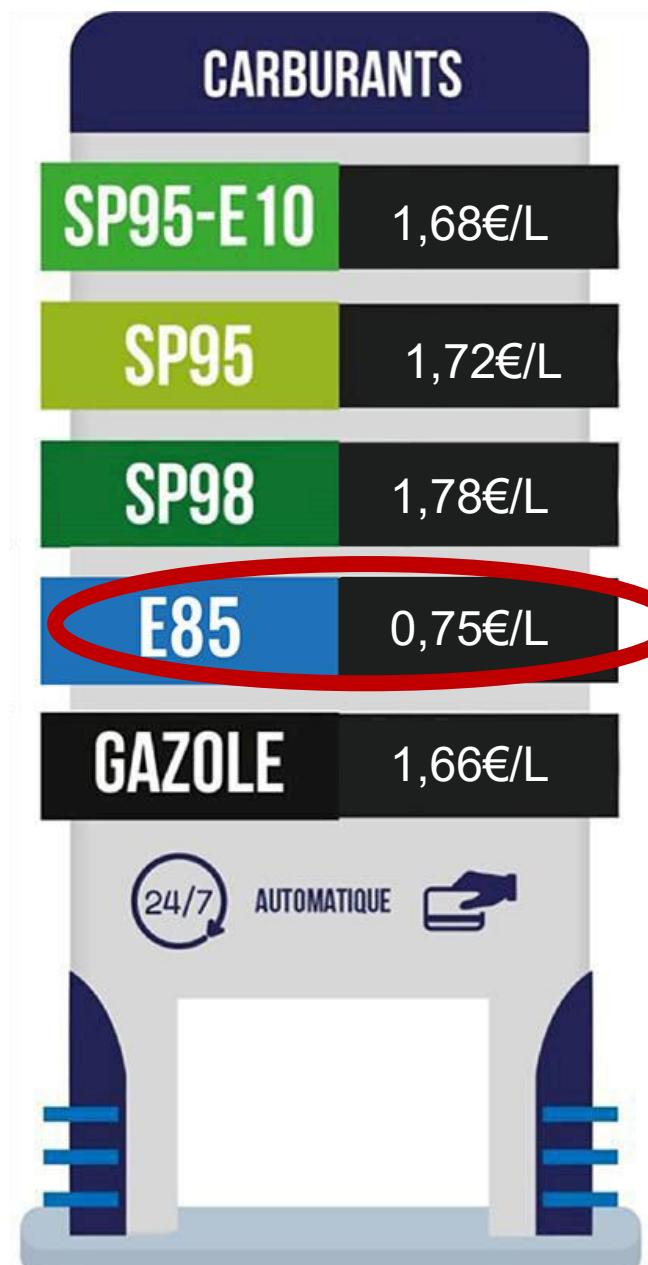
# Plus de 670€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85

4

Prix moyens décembre 2025 :



Prix moyens 23 janvier 2026 :



Source : DGEC et Bioéthanol France

En 1 an : économie nette de 688€\*

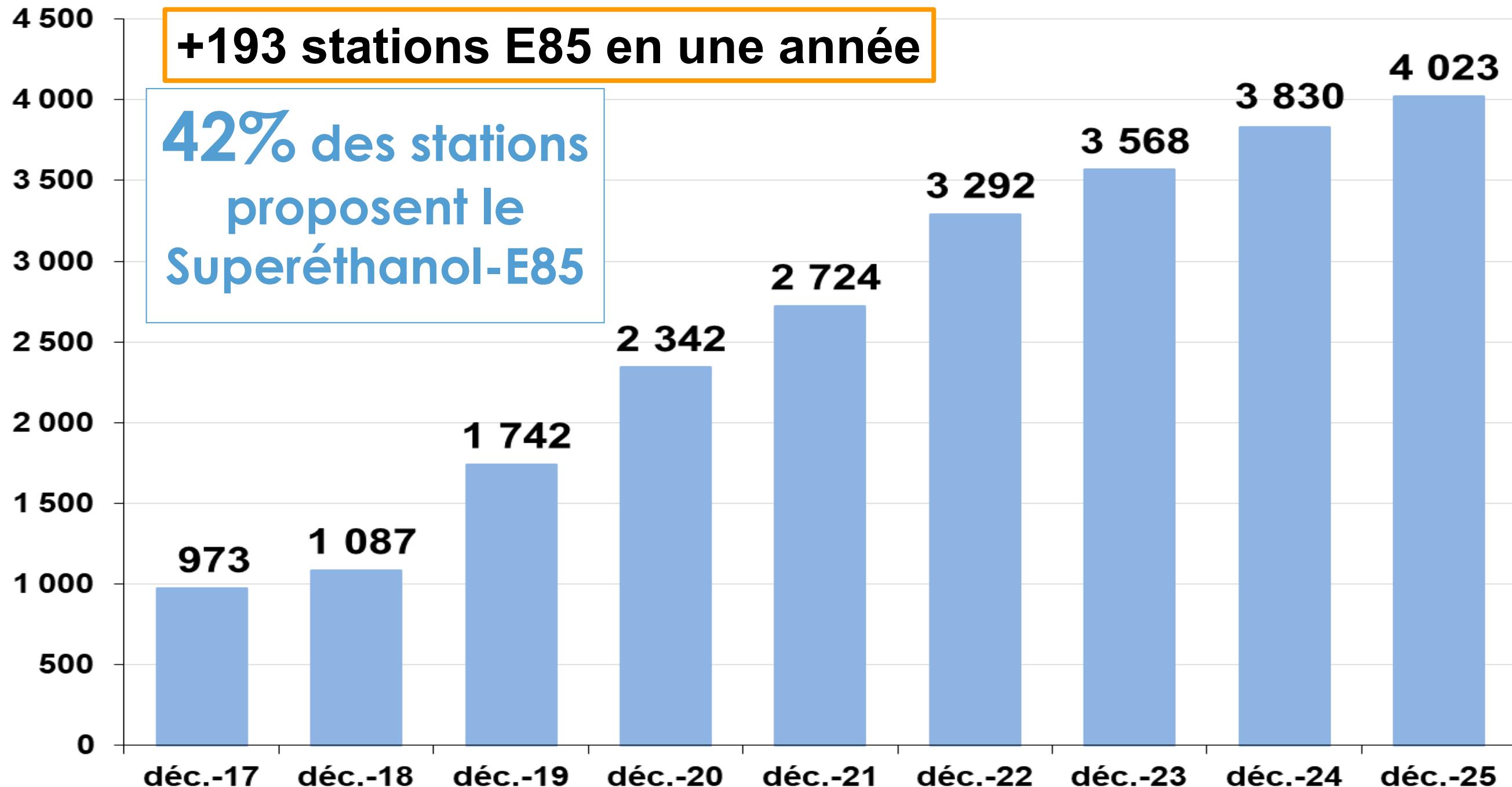
En 1 an : économie nette de 671€\* **Bioéthanol**  
FRANCE

\*Calcul effectué avec une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7 L/100 km.



# Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85

5



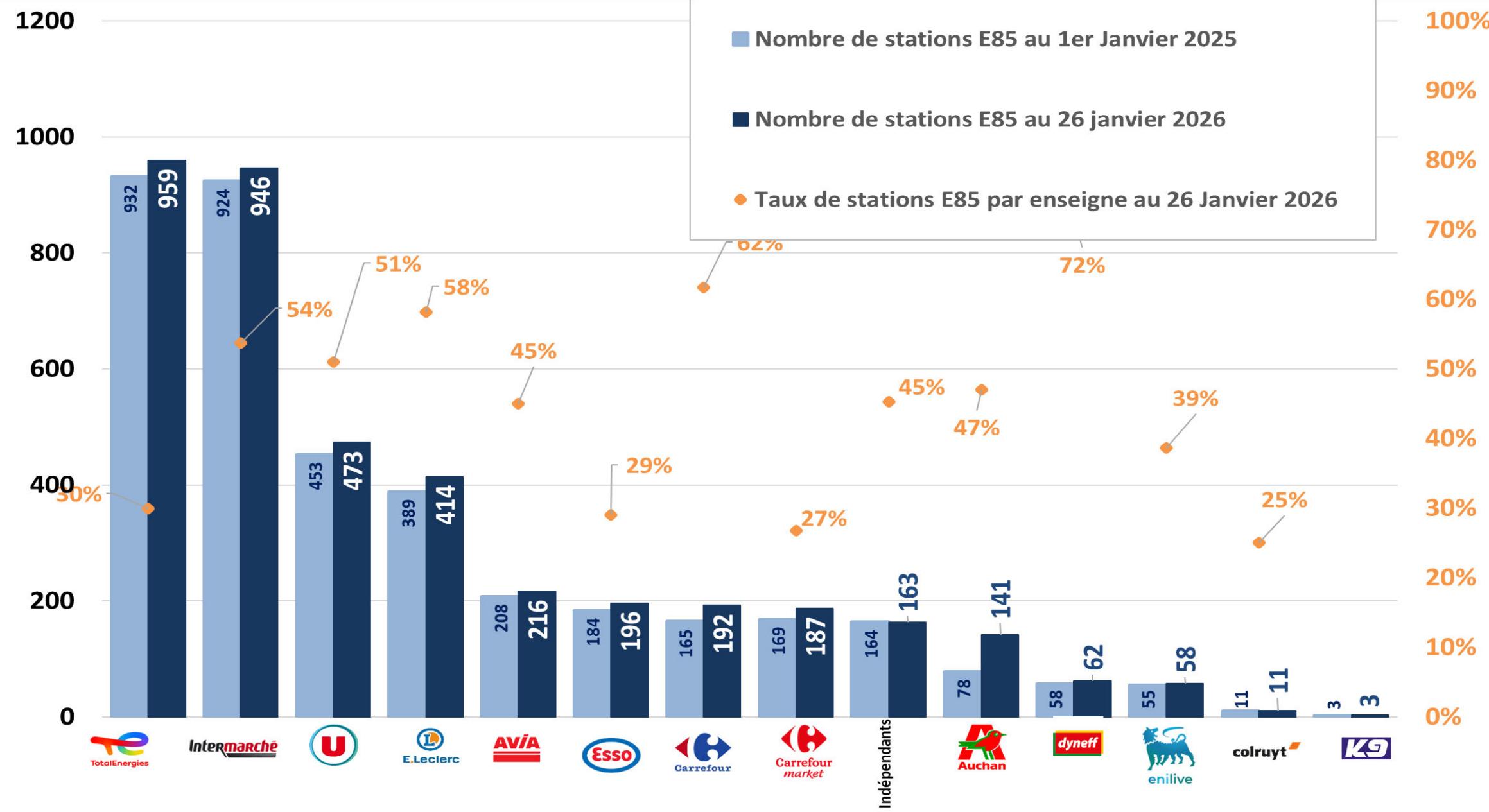


# Répartition des 4 023 stations-service E85 par enseigne

6

Nombre de stations E85  
au sein de chaque  
enseigne

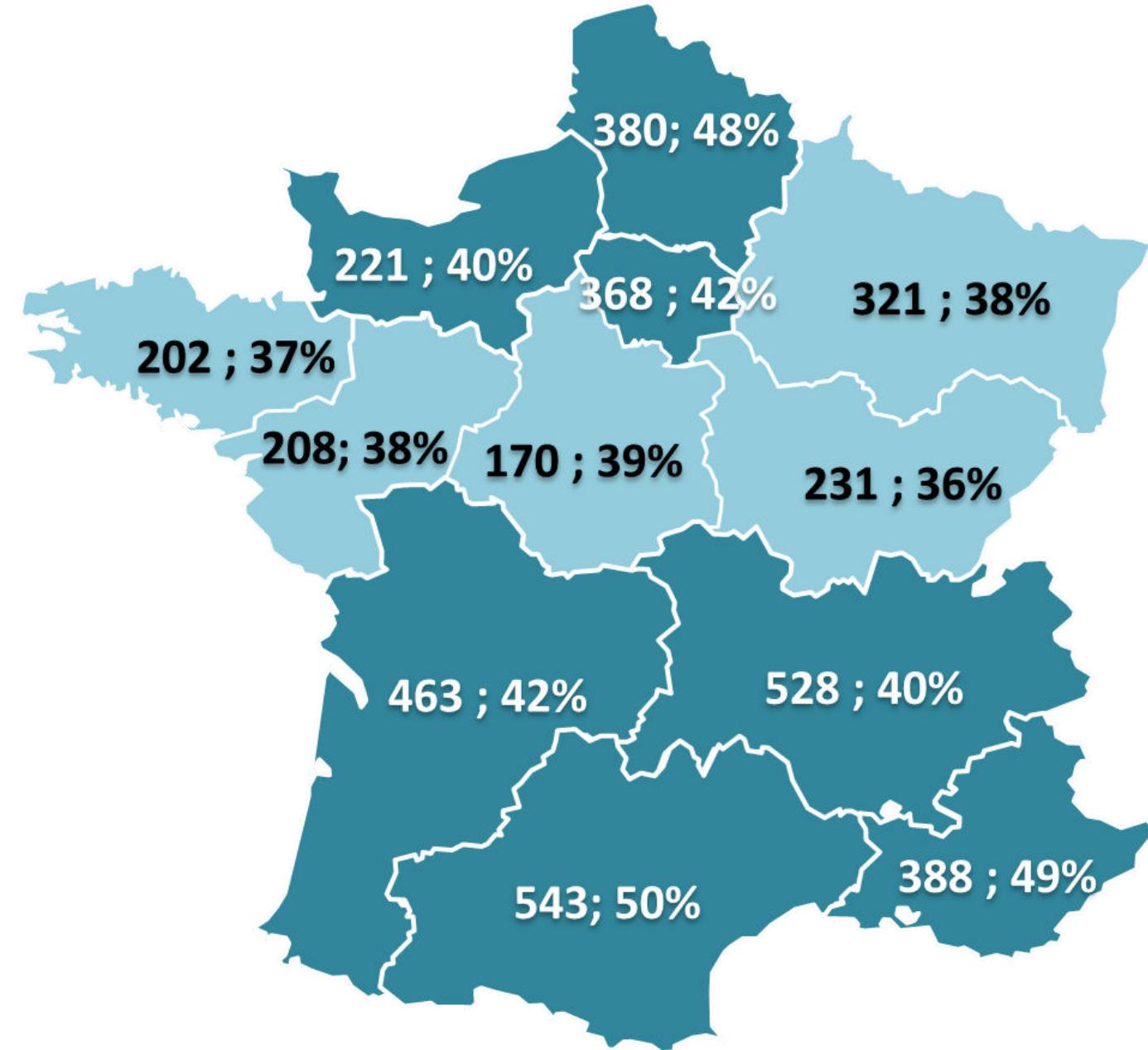
Taux de stations E85  
au sein de chaque  
enseigne



Source : [www.prix-carburants.gouv.fr](http://www.prix-carburants.gouv.fr) et Bioéthanol France au 26/01/2026



# Nombre et part de stations E85 par région



**42% des stations proposent le Superéthanol-E85**

*Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région*

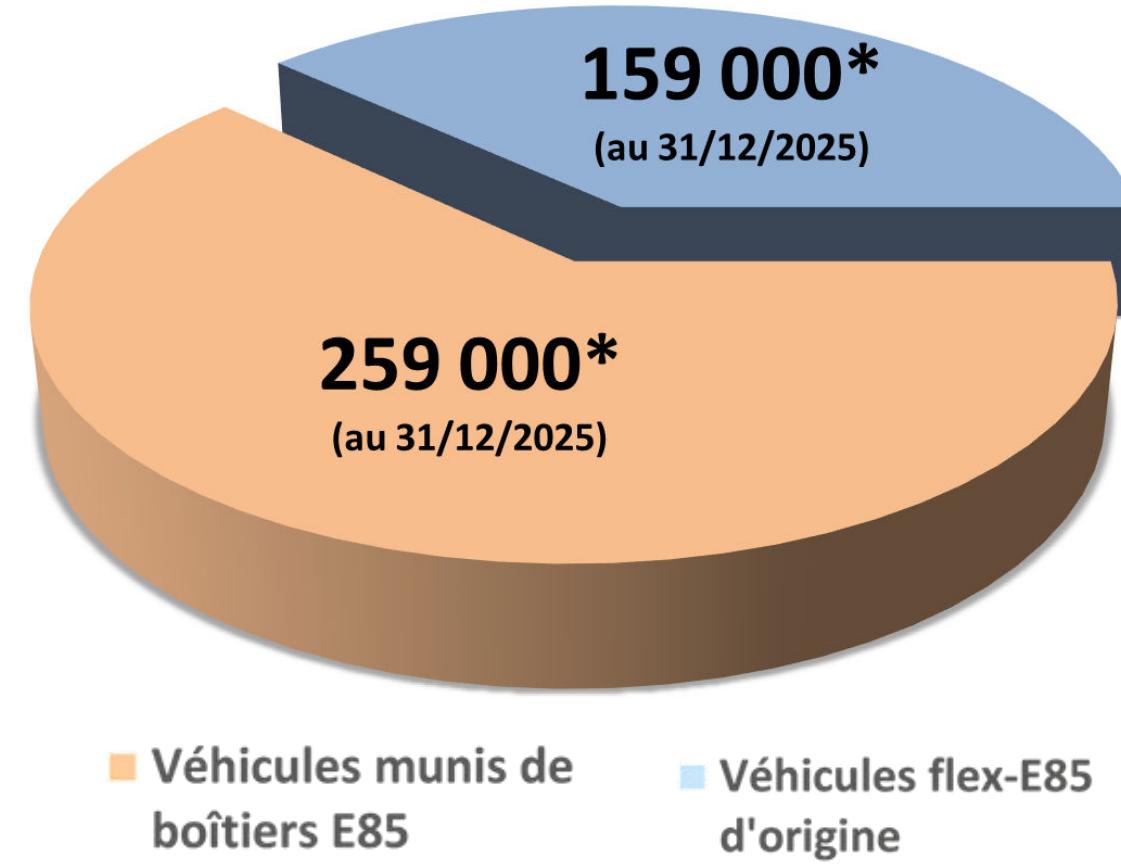
Retrouvez les stations-service E85 sur le site [www.bioethanolcarburant.com](http://www.bioethanolcarburant.com) et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici





# Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85

8

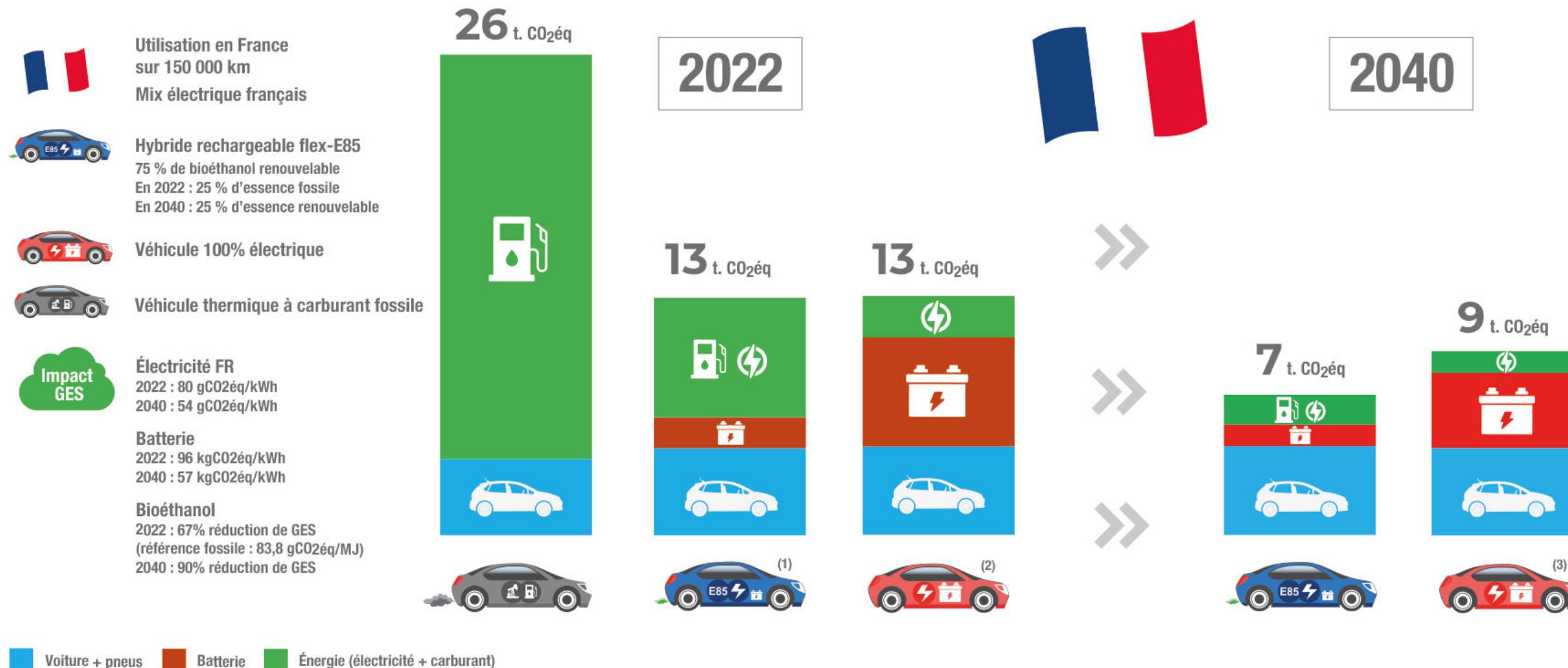


Croissance des ventes de Kuga FHEV E85 en 2025 vs 2024= +21%

- 11 279 immatriculations en 2025
- 9 310 immatriculations en 2024



## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

(2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

(3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)



# PHEV E85, meilleur pour le climat, que le véhicule 100% électrique en Europe

10

## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)

Utilisation en Europe  
sur 150 000 km  
Mix électrique européen

Hybride rechargeable flex-E85  
75 % de bioéthanol renouvelable  
En 2022 : 25 % d'essence fossile  
En 2040 : 25 % d'essence renouvelable

Véhicule 100% électrique

Véhicule thermique à carburant fossile

Impact GES  
Électricité EU  
2022 : 395 gCO<sub>2</sub>éq/kWh  
2040 : 100 gCO<sub>2</sub>éq/kWh

Batterie  
2022 : 96 kgCO<sub>2</sub>éq/kWh  
2040 : 57 kgCO<sub>2</sub>éq/kWh

Bioéthanol  
2022 : 67% réduction de GES  
(référence fossile : 83,8 gCO<sub>2</sub>éq/MJ)  
2040 : 90% réduction de GES

26 t. CO<sub>2</sub>éq



2022

16,5 t. CO<sub>2</sub>éq



22 t. CO<sub>2</sub>éq



2040

10 t. CO<sub>2</sub>éq



Voiture + pneus

Batterie

Énergie (électricité + carburant)

(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

(2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

(3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)