



Données Superéthanol-E85

Octobre 2025

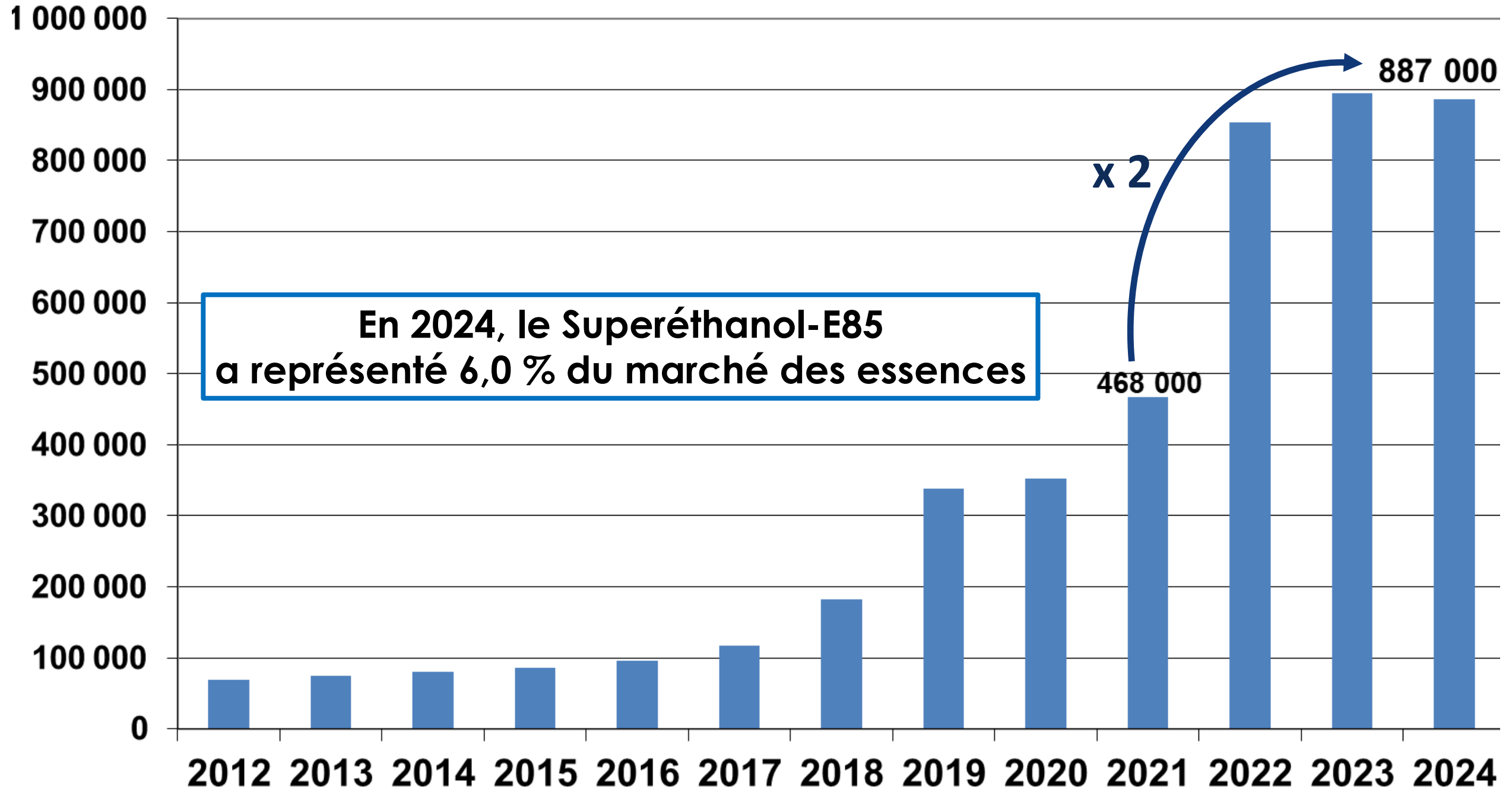
1



Entre 60 % et 85 % de bioéthanol en volume

Volumes (en m³)

Consommation annuelle de Superéthanol-E85



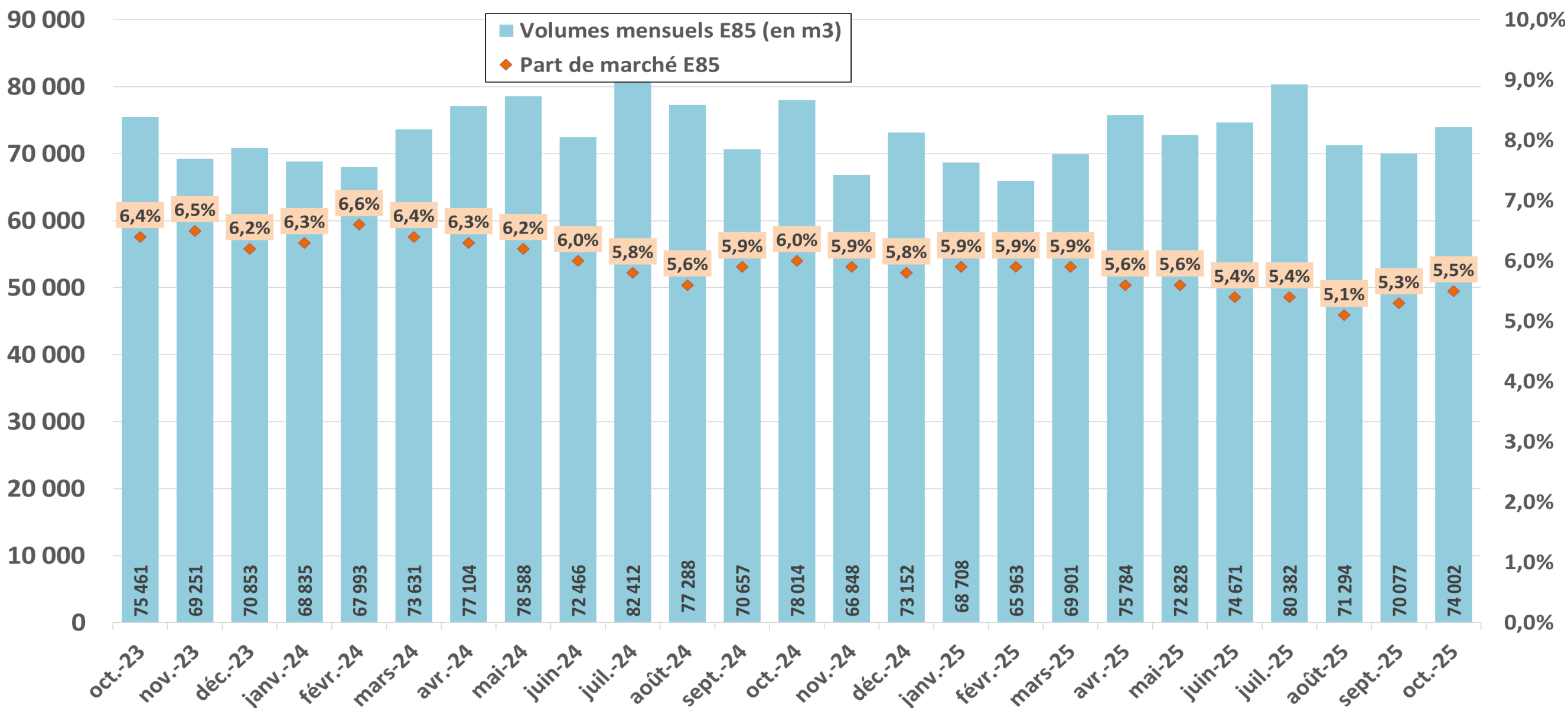
Source : CPDP, DGDDI



Volumes mensuels de mise à la consommation de Superéthanol-E85 et évolution sur 24 mois

3

Volume (en m³)



Les volumes pris en compte sont les données de sorties des dépôts pétroliers (mise à la consommation selon les termes de la douane).

Source : DGDDI, CPDP

En octobre 2025, le Superéthanol-E85 représente 5,5% du marché des essences.

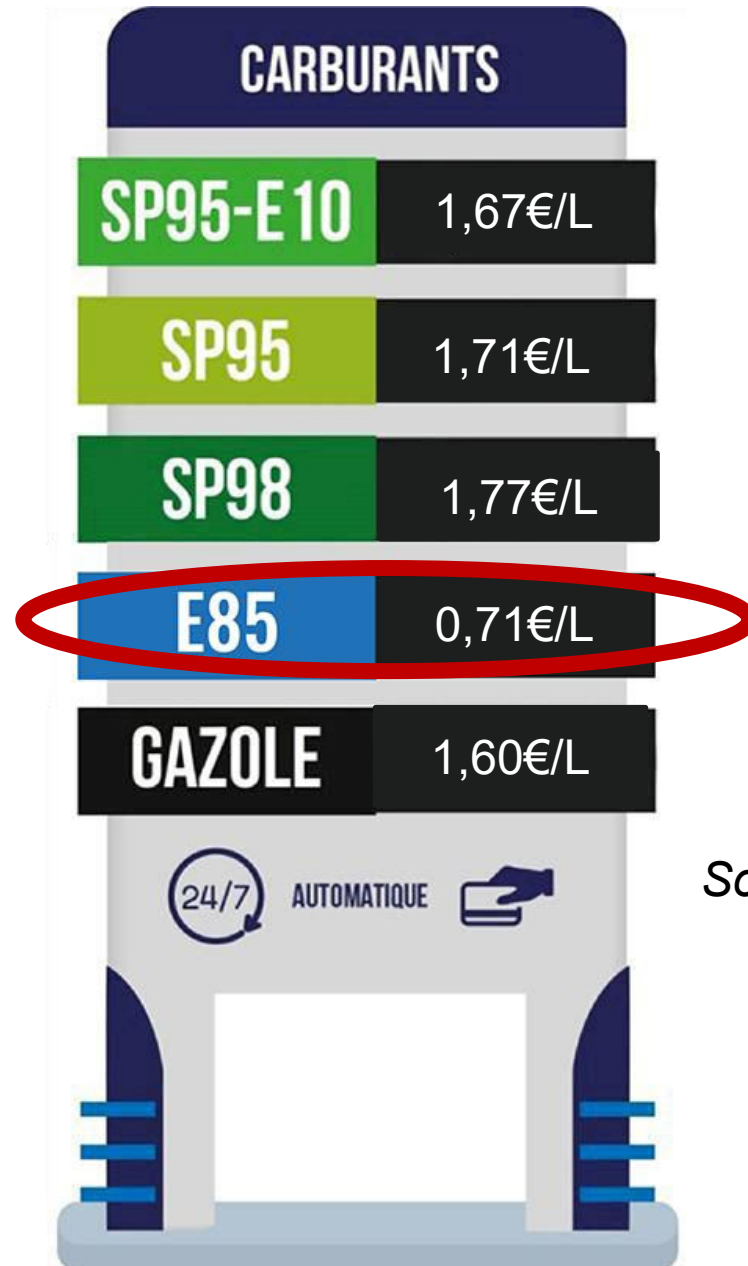
Superéthanol-E85 : novembre 2024 – octobre 2025 vs novembre 2023 – octobre 2024 : -2,7%



Plus de 700€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85

4

Prix moyens octobre 2025 :



En 1 an : économie nette de 712€*

Prix moyens 14 novembre 2025 :



En 1 an : économie nette de 729€*

Bioéthanol
FRANCE

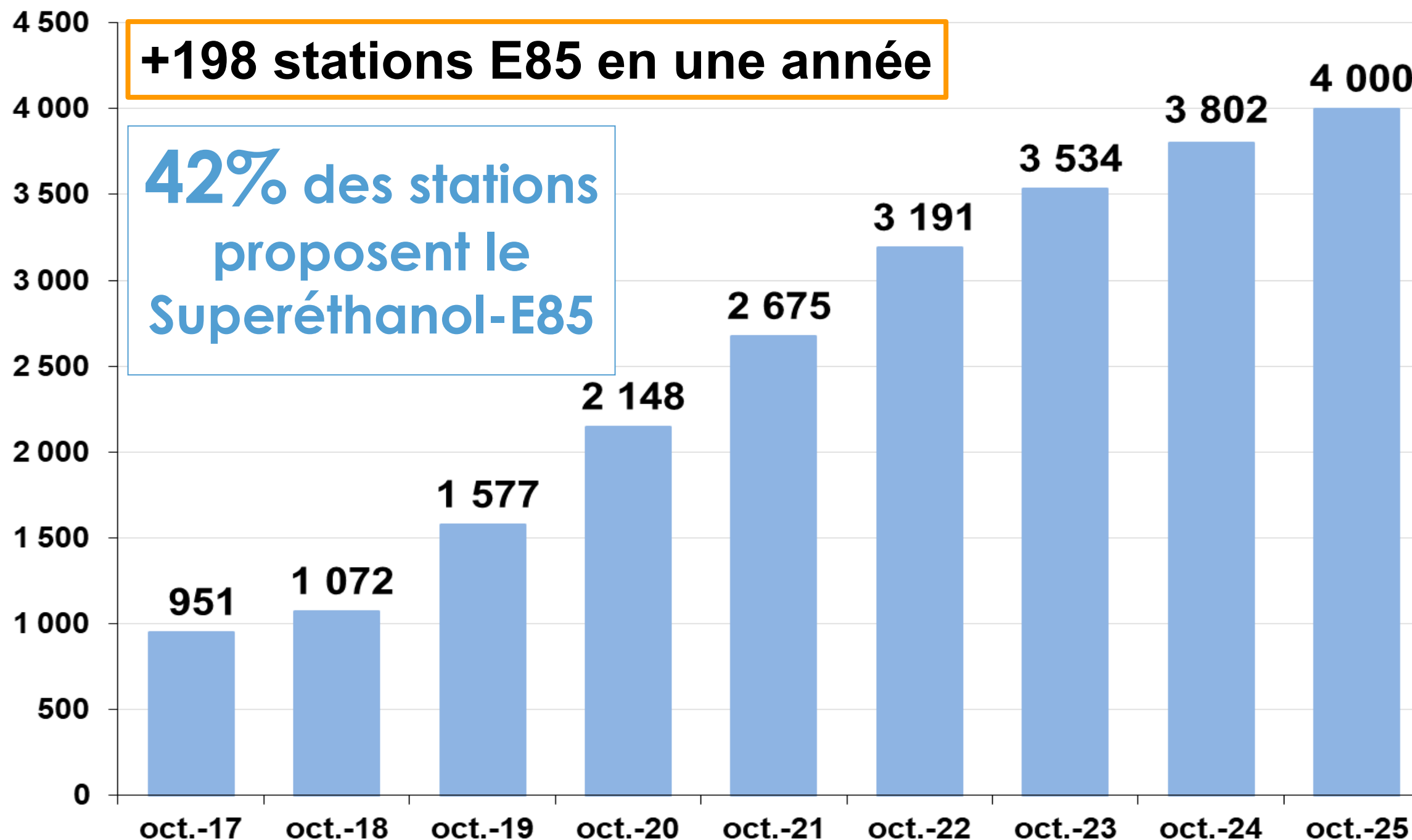
Source : DGEC et Bioéthanol France

*Calcul effectué avec une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7 L/100 km.



Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85

5



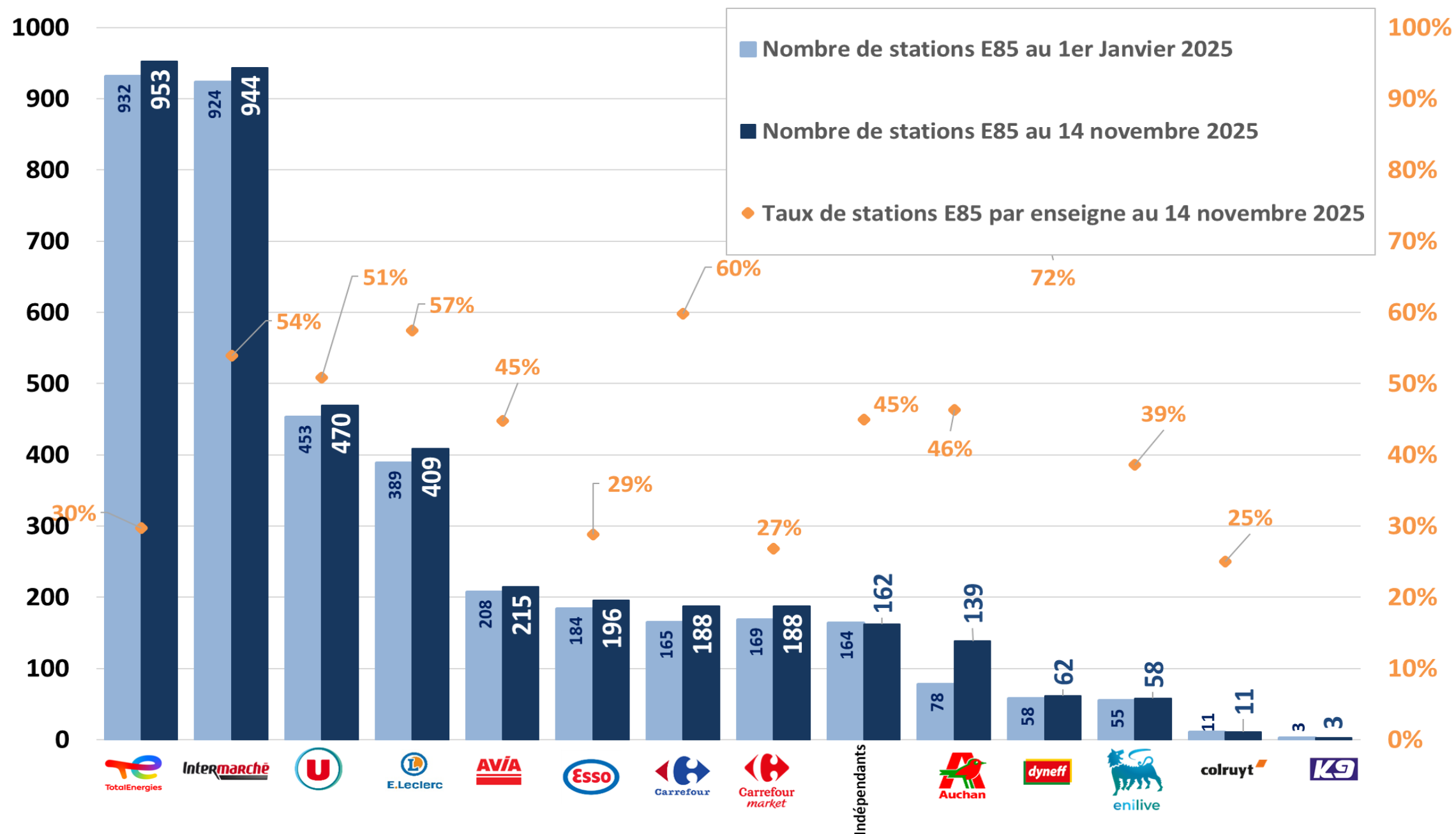


Répartition des 4 000 stations-service E85 par enseigne

6

Nombre de stations E85
au sein de chaque
enseigne

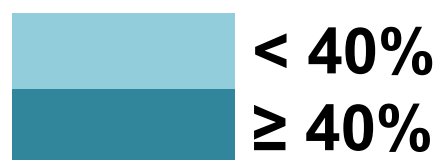
Taux de stations E85
au sein de chaque
enseigne



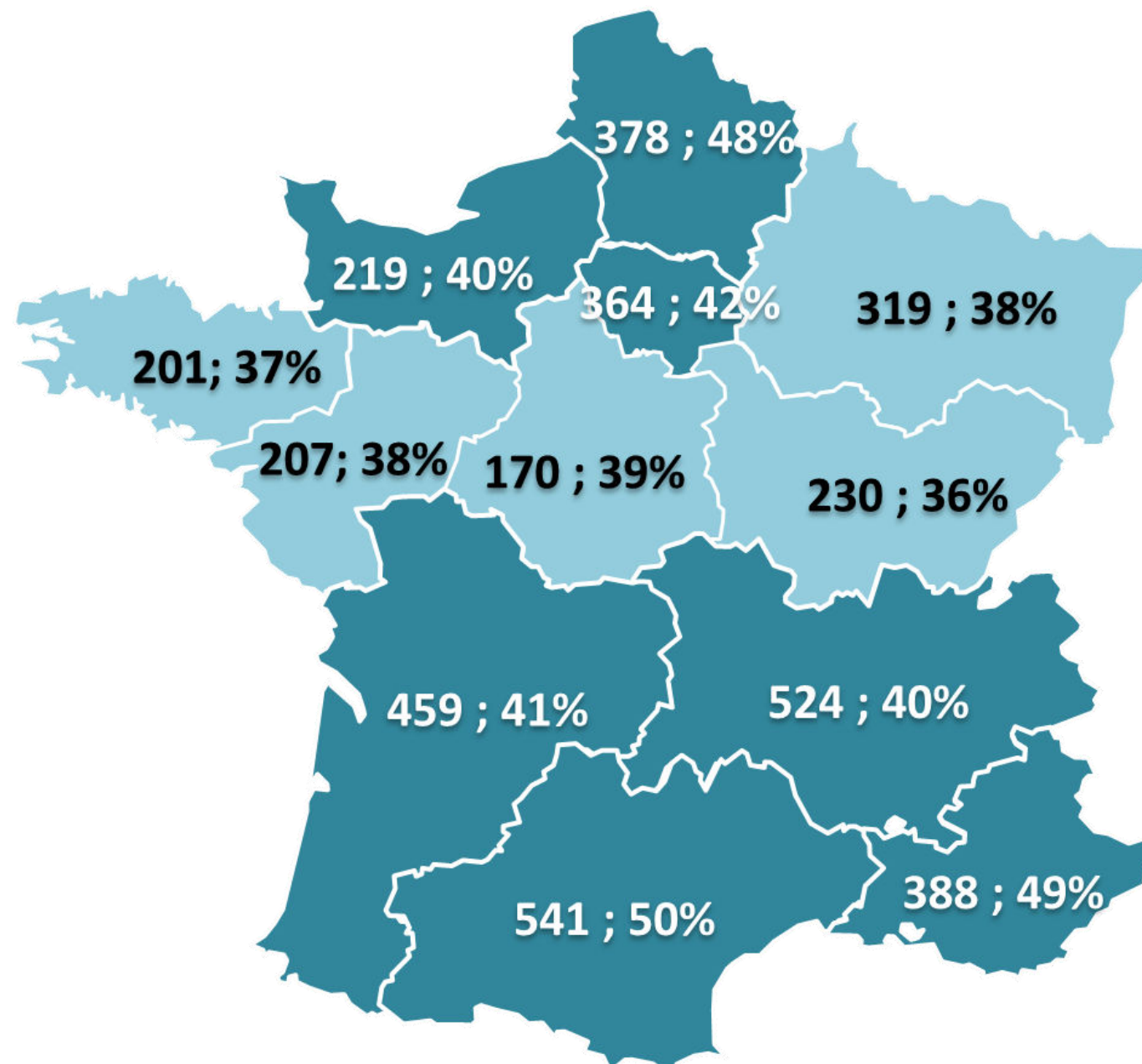
Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 14/11/2025



Nombre et part de stations E85 par région



**42% des stations
proposent le
Superéthanol-E85**



Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région

Retrouvez les stations-service E85 sur le site www.bioethanolcarburant.com
et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici



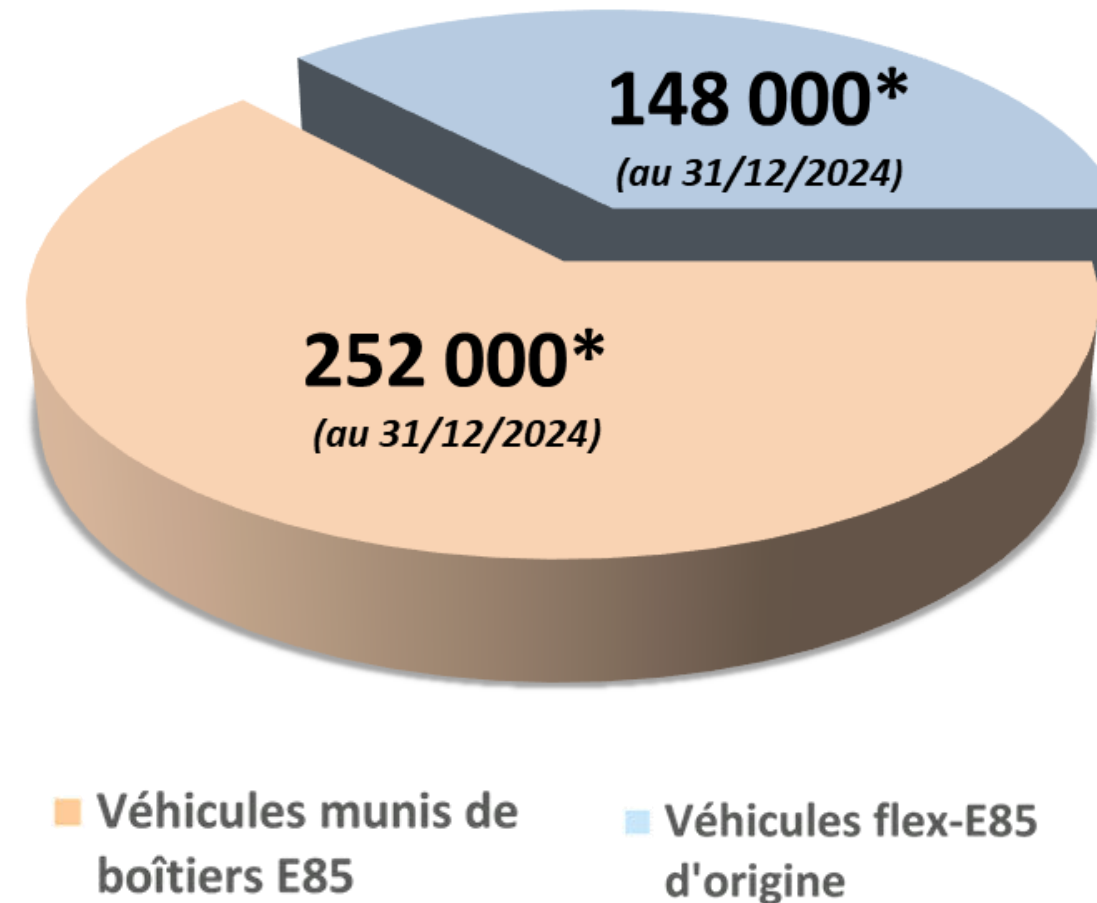
Bioéthanol
FRANCE

Source : Bioéthanol France et prix-carburants.gouv.fr au 14/11/2025
(stations E85 parmi les 9600 stations en France continentale vendant plus de 500 m³ de produits pétroliers par an)



Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85

8

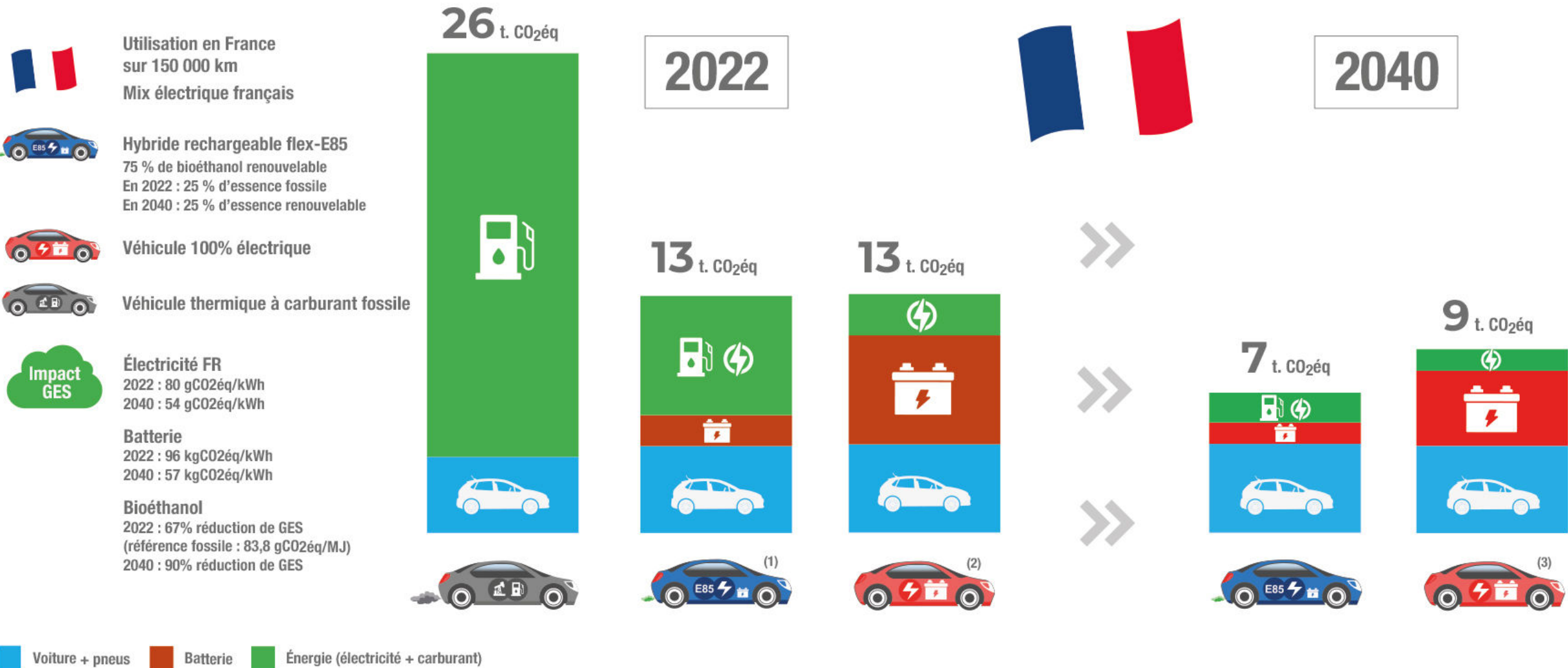


Croissance des ventes de Kuga FHEV E85 sur 10 mois = +16%

- 9 149 immatriculations en janvier – octobre 2025
- 7 835 immatriculations en janvier – octobre 2024

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE

Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

(2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

(3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

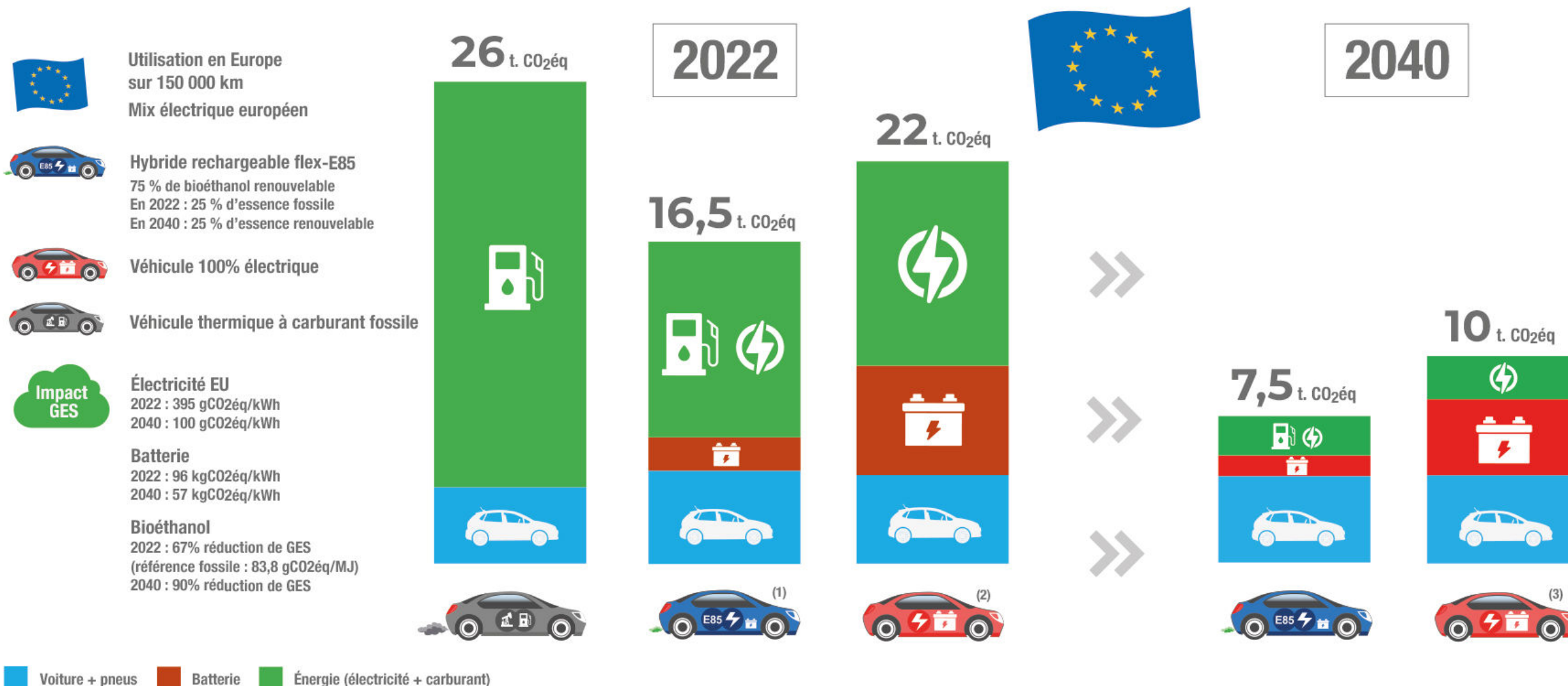
Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)



PHEV E85, meilleur pour le climat, que le véhicule 100% électrique en Europe

10

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

(2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

(3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)