



Données Superéthanol-E85

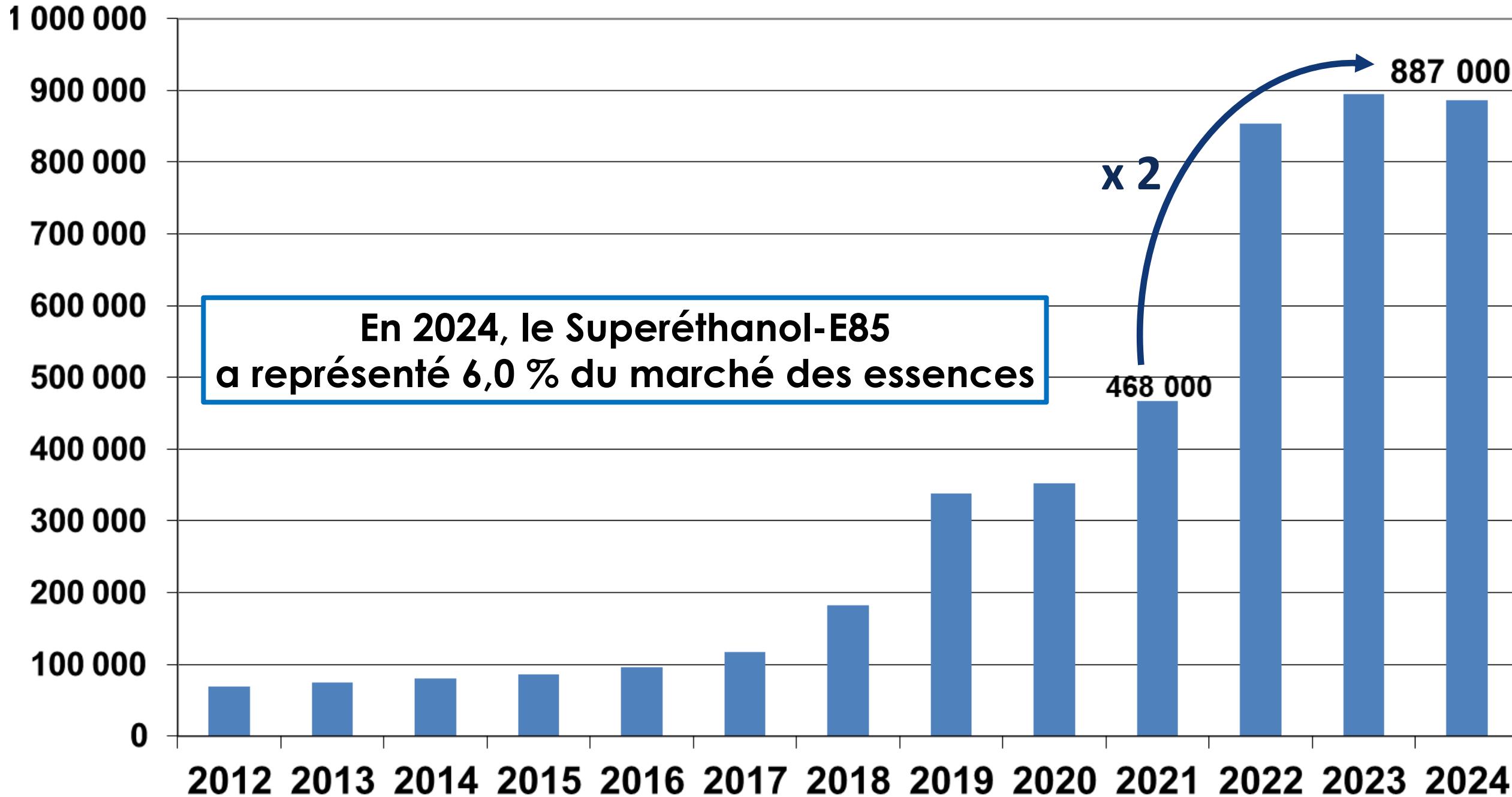
Octobre 2025



Entre 60 % et 85 % de bioéthanol en volume

Volumes (en m³)

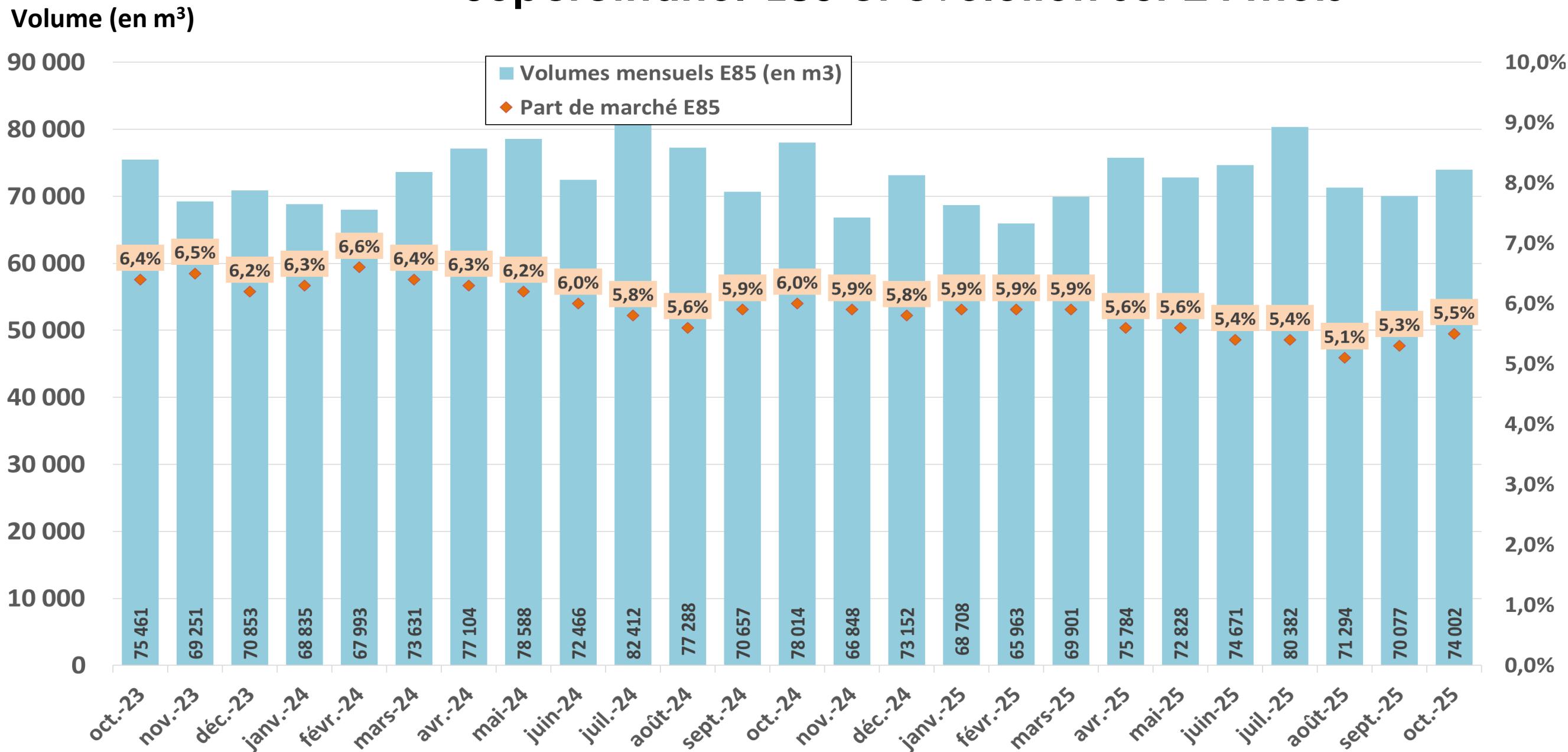
Consommation annuelle de Superéthanol-E85



Source : CPDP, DGDDI



Volumes mensuels de mise à la consommation de Superéthanol-E85 et évolution sur 24 mois



Les volumes pris en compte sont les données de sorties des dépôts pétroliers (mise à la consommation selon les termes de la douane).

Source : DGDDI, CPDP

En octobre 2025, le Superéthanol-E85 représente 5,5% du marché des essences.

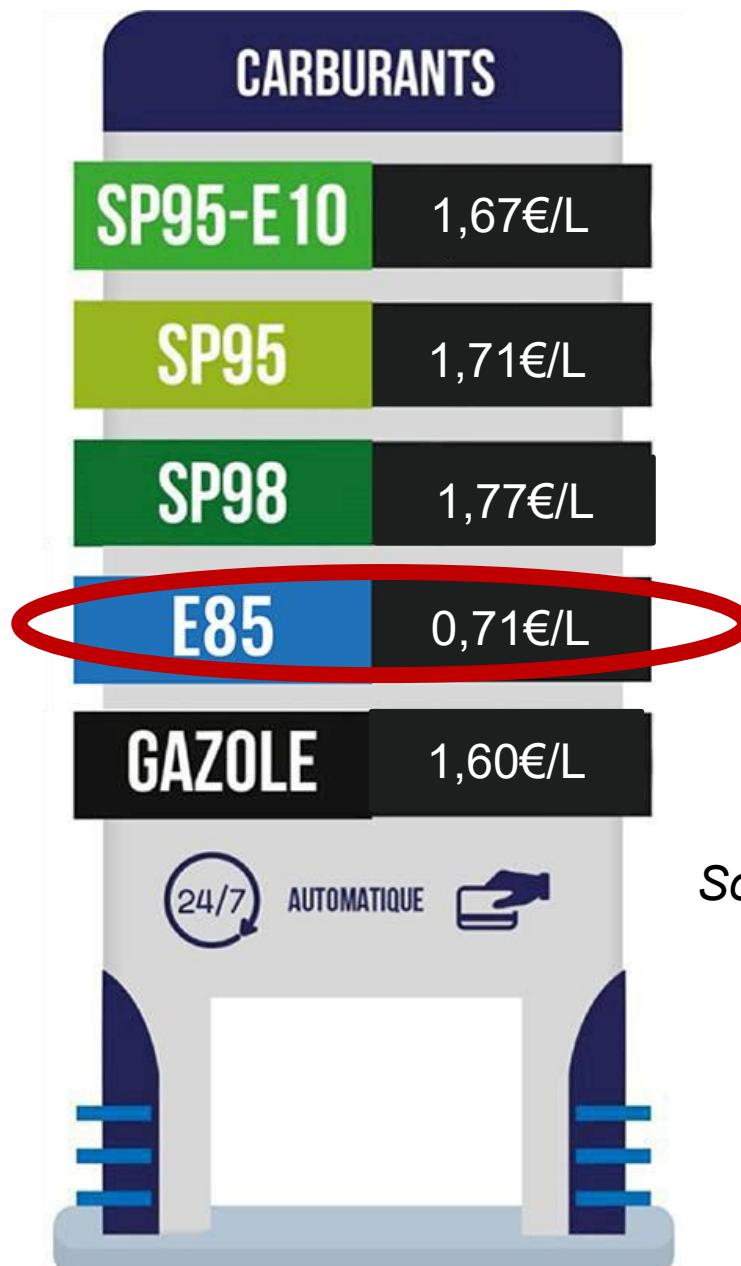
Superéthanol-E85 : novembre 2024 – octobre 2025 vs novembre 2023 – octobre 2024 : -2,7%



Plus de 700€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85

4

Prix moyens octobre 2025 :



En 1 an : économie nette de 712€*

Prix moyens 14 novembre 2025 :



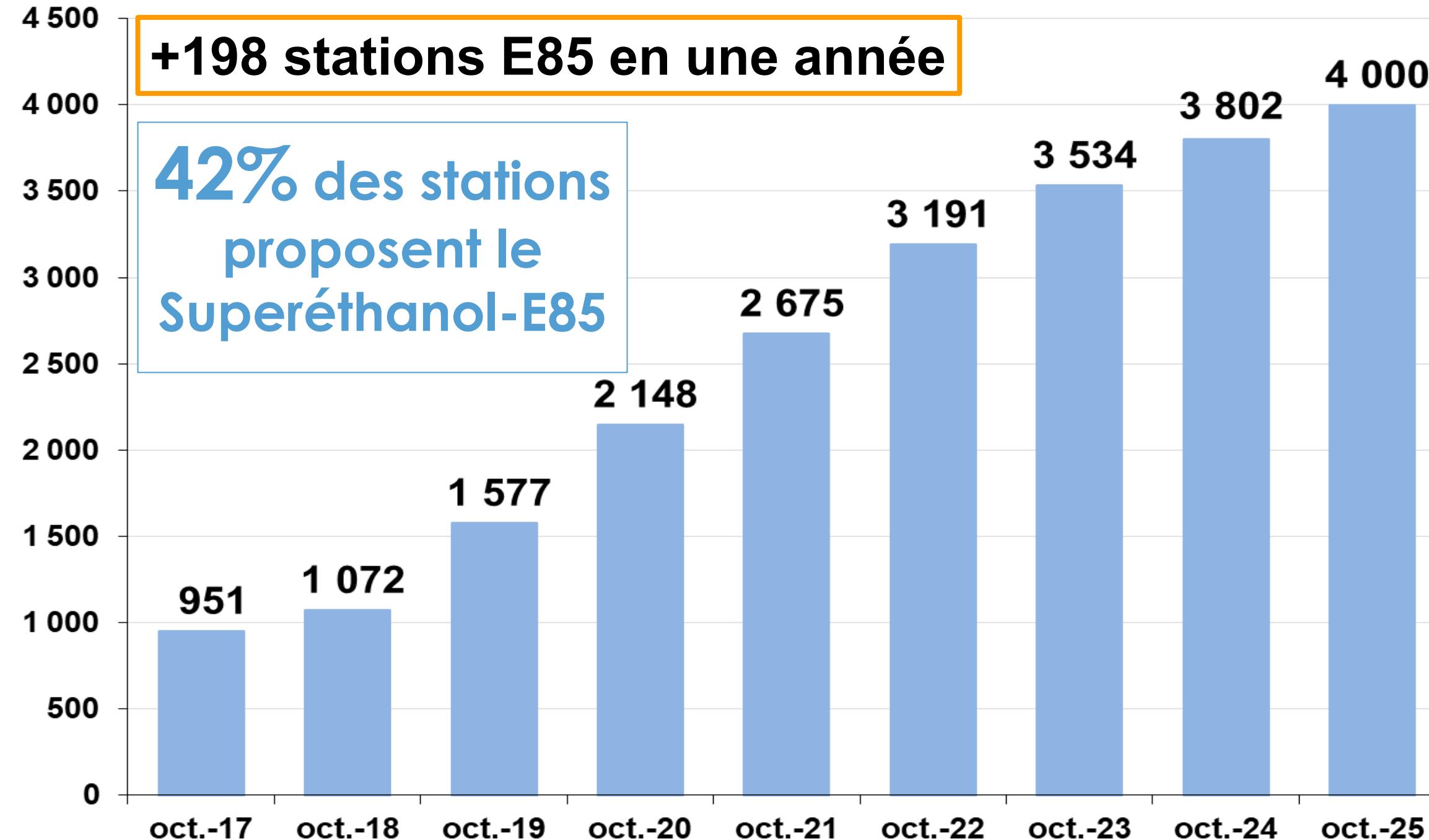
En 1 an : économie nette de 729€* **Bioéthanol**
FRANCE

*Calcul effectué avec une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7 L/100 km.



Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85

5



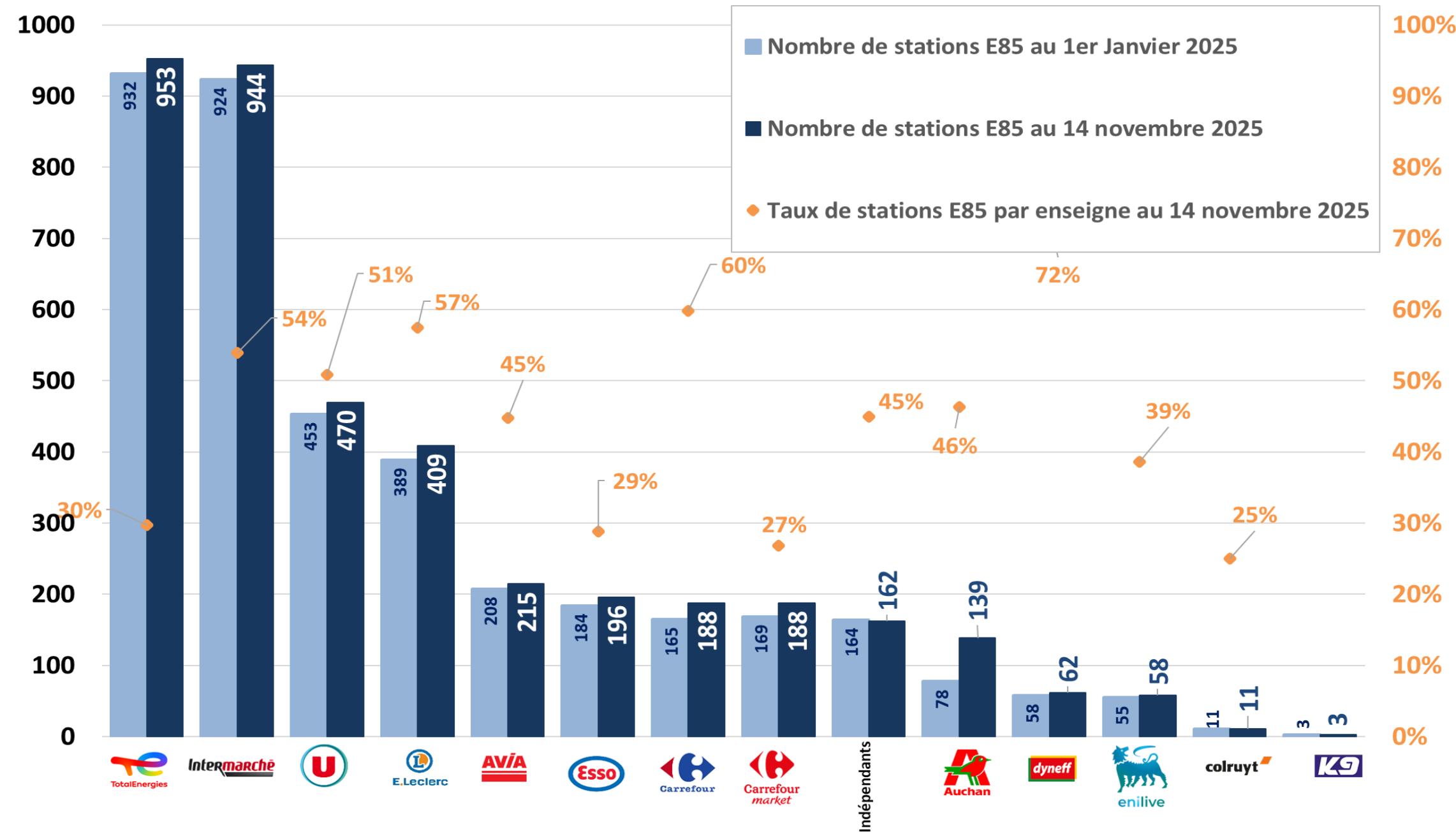


Répartition des 4 000 stations-service E85 par enseigne

6

Nombre de stations E85
au sein de chaque
enseigne

Taux de stations E85
au sein de chaque
enseigne



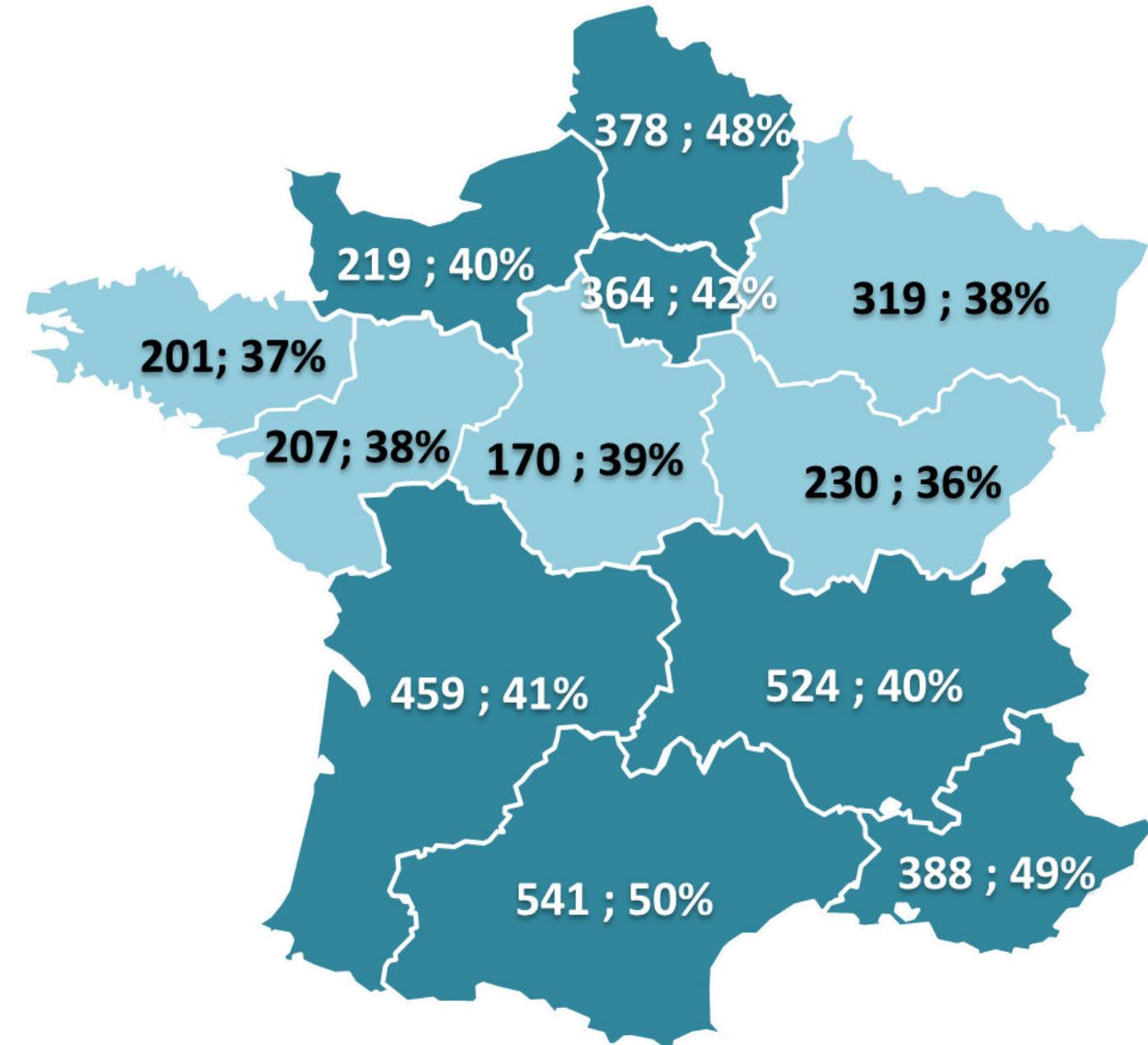
Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 14/11/2025



Nombre et part de stations E85 par région



42% des stations proposent le Superéthanol-E85



Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région

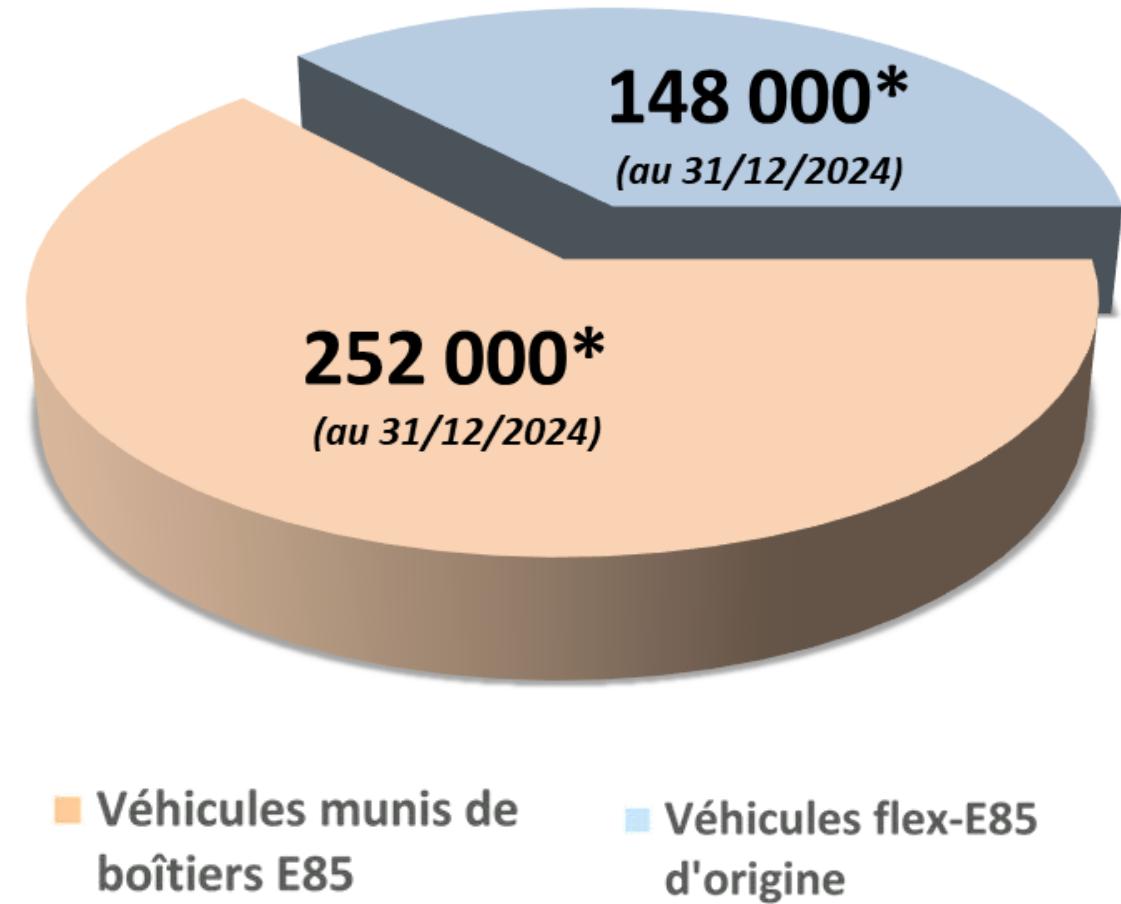
Retrouvez les stations-service E85 sur le site www.bioethanolcarburant.com et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici





Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85

8

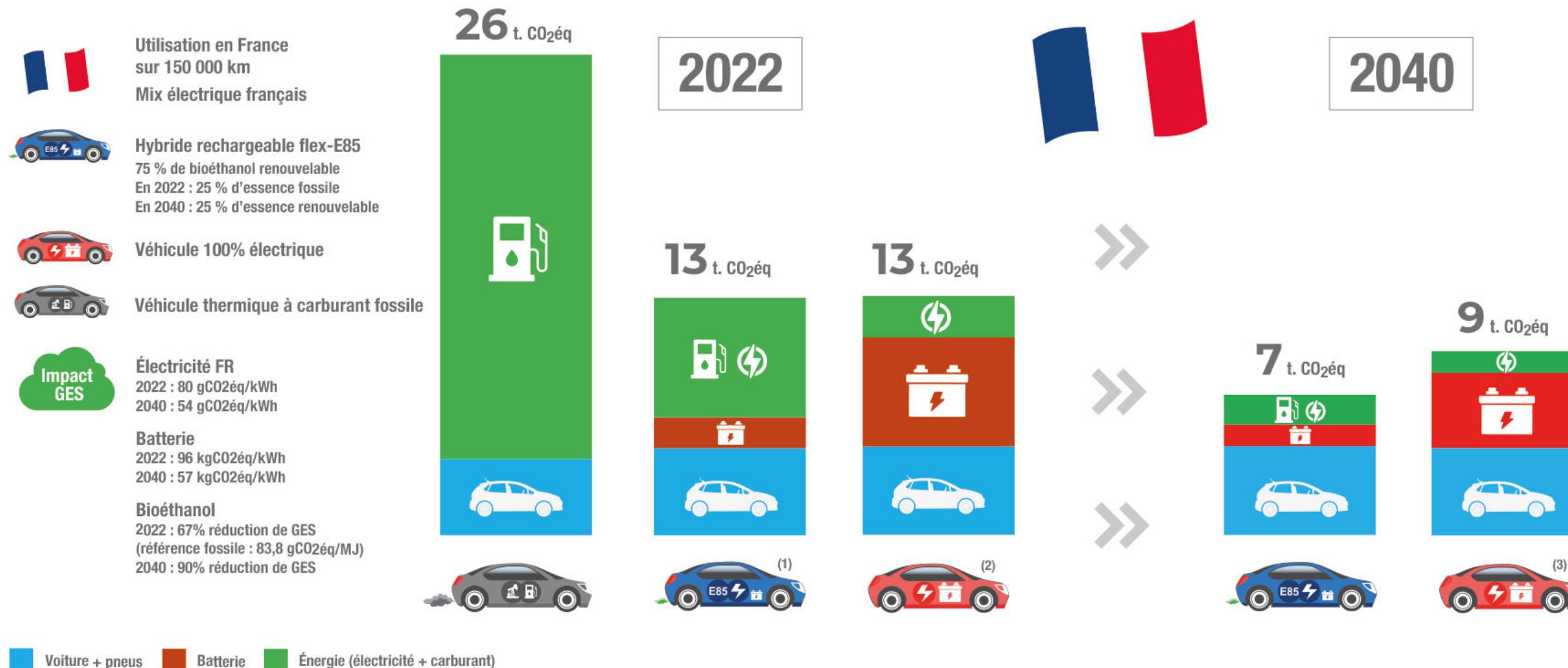


Croissance des ventes de Kuga FHEV E85 sur 10 mois = +16%

- 9 149 immatriculations en janvier – octobre 2025
- 7 835 immatriculations en janvier – octobre 2024



ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

(2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

(3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)



PHEV E85, meilleur pour le climat, que le véhicule 100% électrique en Europe

10

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)

Utilisation en Europe
sur 150 000 km
Mix électrique européen

Hybride rechargeable flex-E85
75 % de bioéthanol renouvelable
En 2022 : 25 % d'essence fossile
En 2040 : 25 % d'essence renouvelable

Véhicule 100% électrique

Véhicule thermique à carburant fossile

Impact GES
Électricité EU
2022 : 395 gCO₂éq/kWh
2040 : 100 gCO₂éq/kWh

Batterie
2022 : 96 kgCO₂éq/kWh
2040 : 57 kgCO₂éq/kWh

Bioéthanol
2022 : 67% réduction de GES
(référence fossile : 83,8 gCO₂éq/MJ)
2040 : 90% réduction de GES

26 t. CO₂éq



2022

16,5 t. CO₂éq

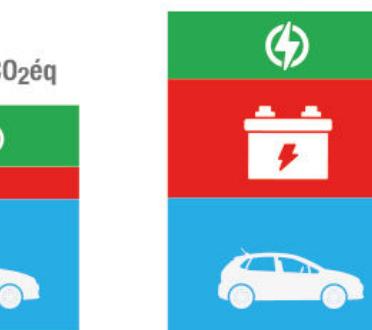


22 t. CO₂éq



2040

10 t. CO₂éq



Voiture + pneus Batterie Énergie (électricité + carburant)

(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

(2) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

(3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)