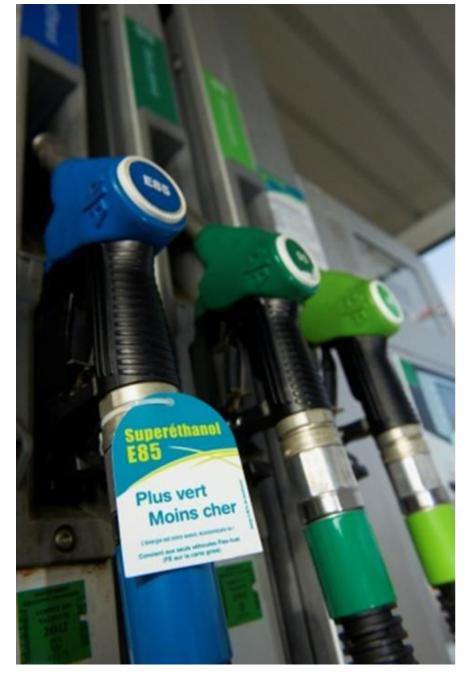


Données Superéthanol-E85

Septembre 2025





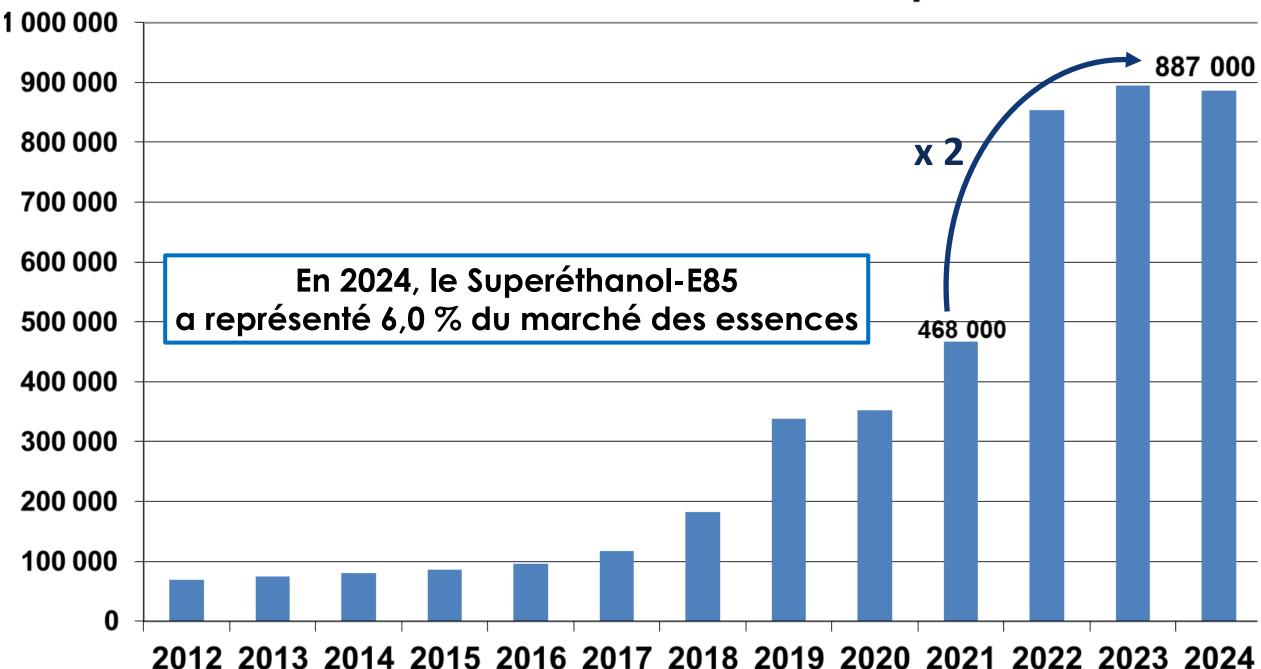
Entre 60 % et 85 % de bioéthanol en volume







Consommation annuelle de Superéthanol-E85

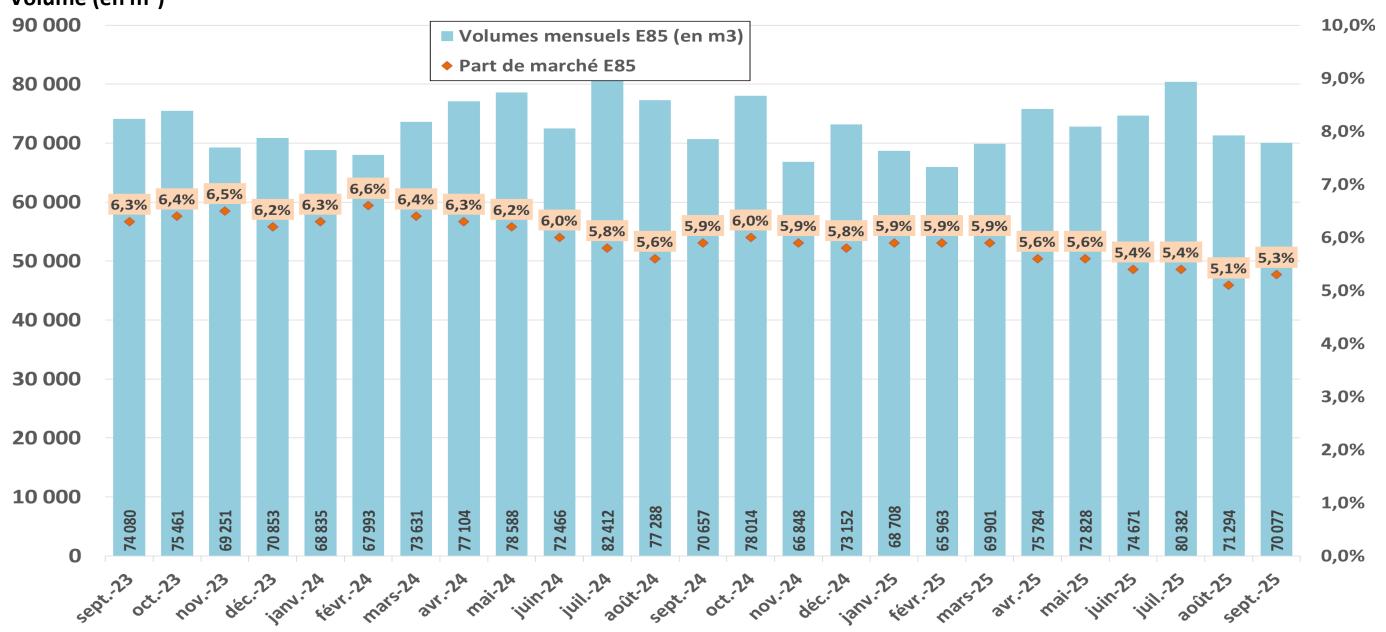


Source: CPDP, DGDDI





Volumes mensuels de mise à la consommation de Superéthanol-E85 et évolution sur 24 mois



Les volumes pris en compte sont les données de sorties des dépôts pétroliers (mise à la consommation selon les termes de la douane). En septembre 2025, le Superéthanol-E85 représente 5,3% du marché des essences.

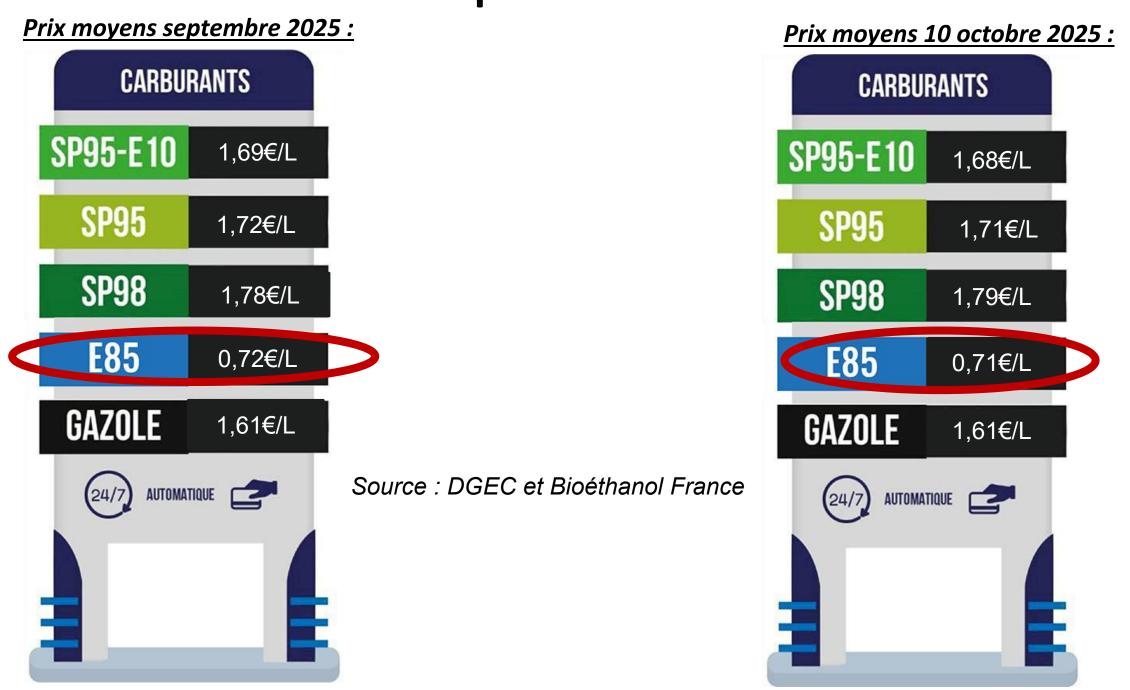
Superéthanol-E85: octobre 2024 – septembre 2025 vs octobre 2023 – septembre 2024: -1,9%



FRANCE



Plus de 700€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85



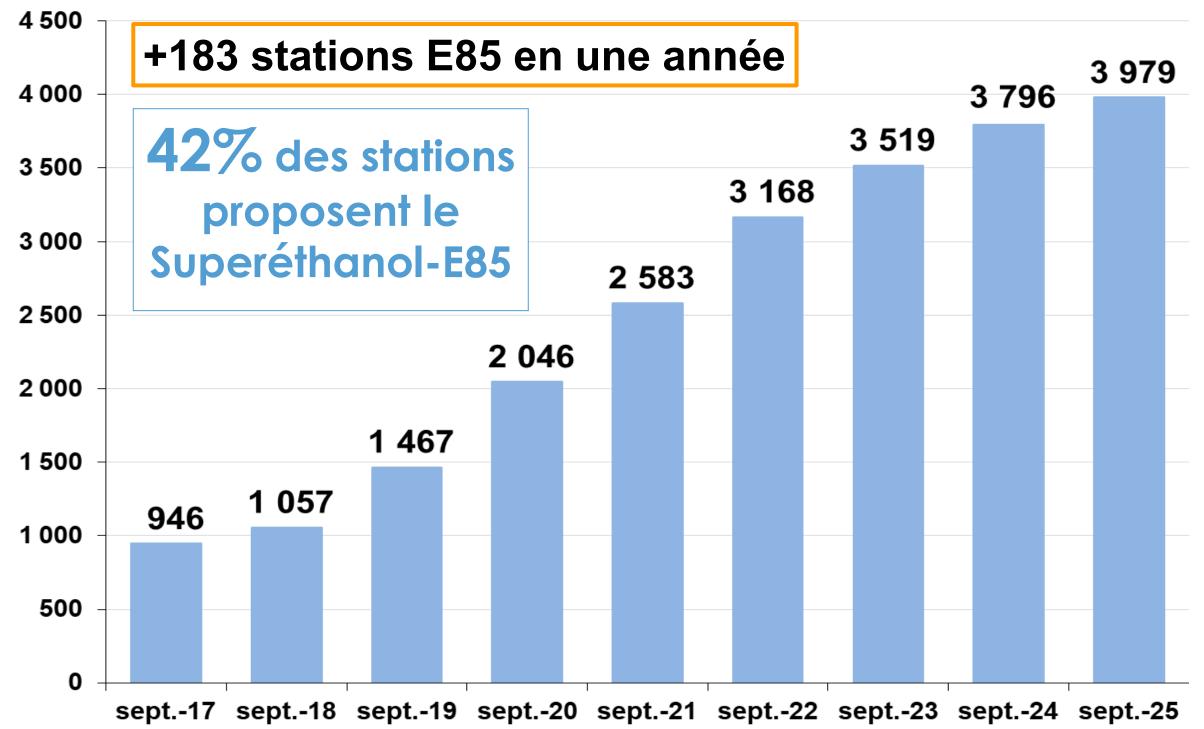
En 1 an : économie nette de 721€*

En 1 an : économie nette de 716€*





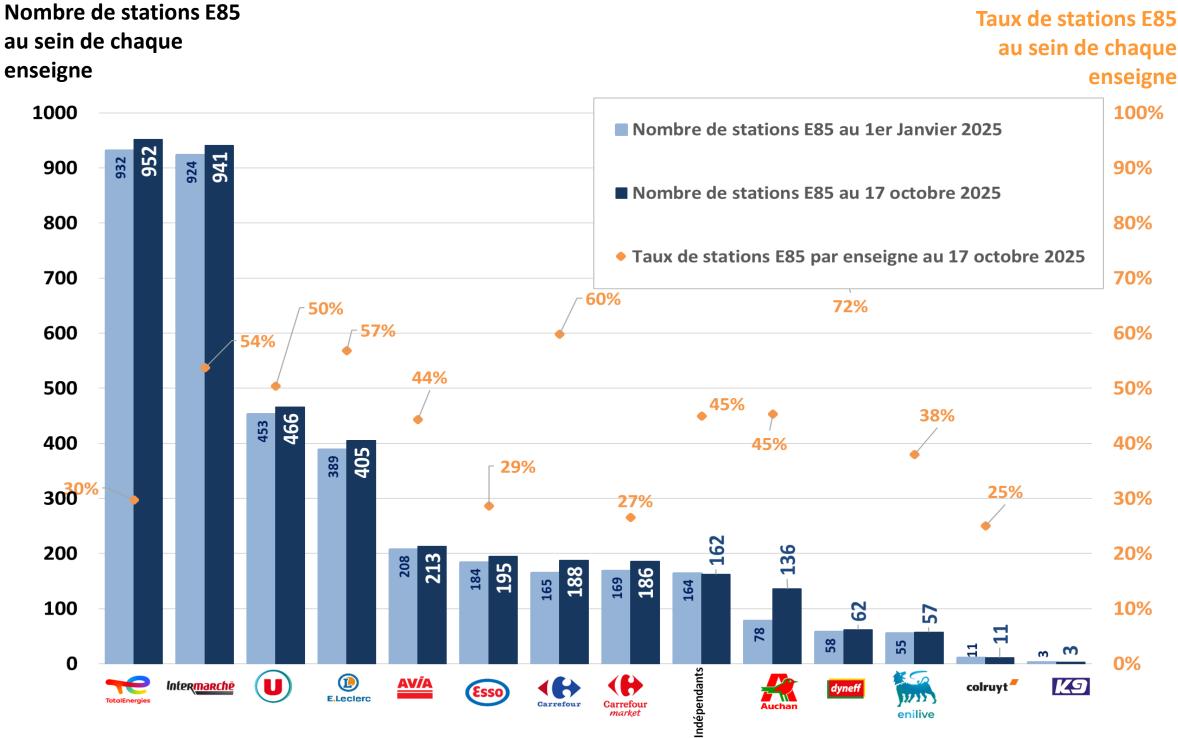
Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85







Répartition des 3 979 stations-service E85 par enseigne



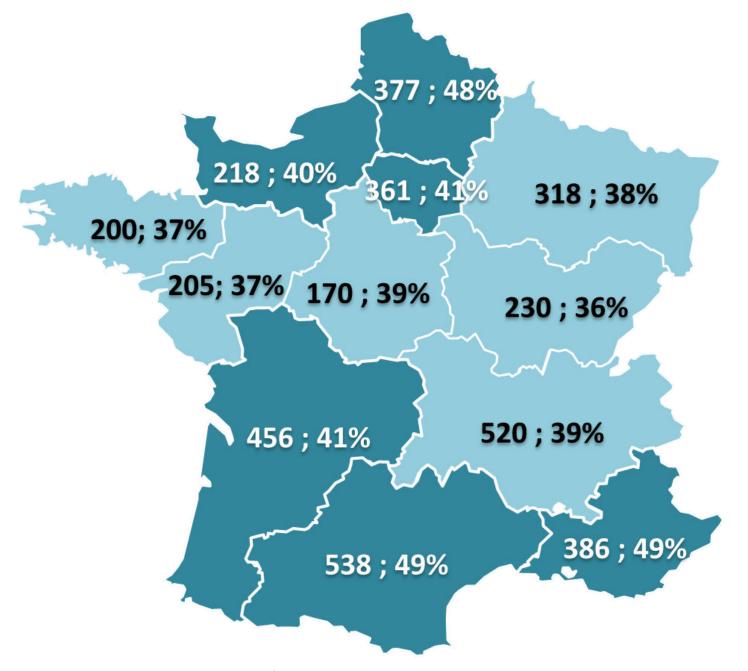




Nombre et part de stations E85 par région



42% des stations proposent le Superéthanol-E85



Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région

Retrouvez les stations-service E85 sur le site <u>ww.bioethanolcarburant.com</u> et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici





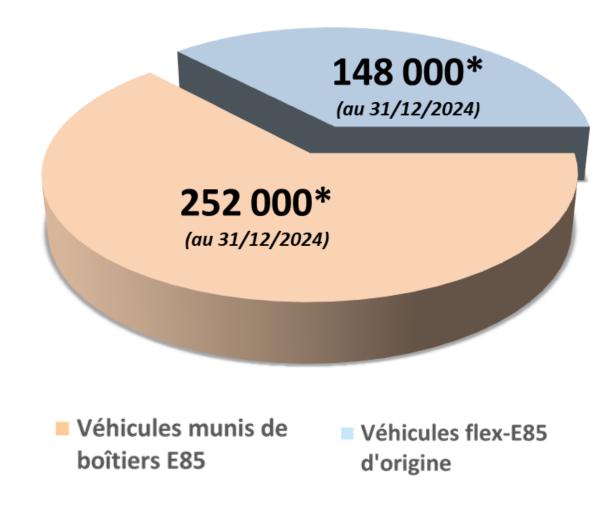


Source : Bioéthanol France et prix-carburants.gouv.fr au 17/10/2025

(stations E85 parmi les 9600 stations en France continentale vendant plus de 500 m³ de produits pétroliers par an)



Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85



Croissance des ventes de Kuga FHEV E85 sur 9 mois = +23%

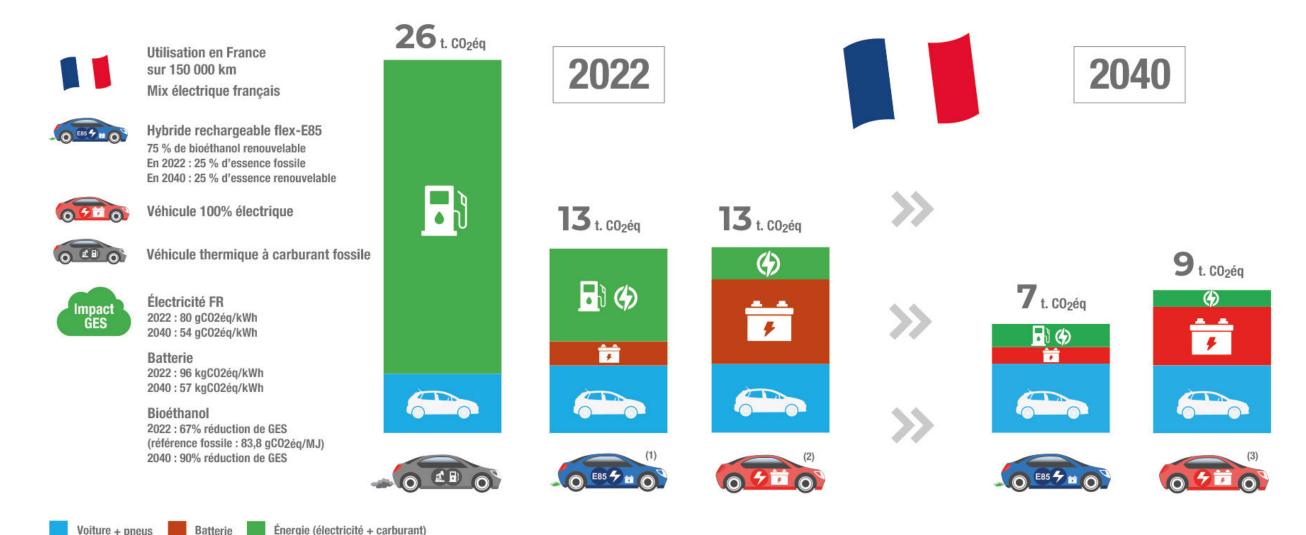
- 8 294 immatriculations en janvier septembre 2025
- 6 766 immatriculations en janvier septembre 2024





PHEV E85 & véhicule 100% électrique : aussi bon pour le climat en France 9

ÉMISSIONS DE CO2 DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN FRANCE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



⁽¹⁾ Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.



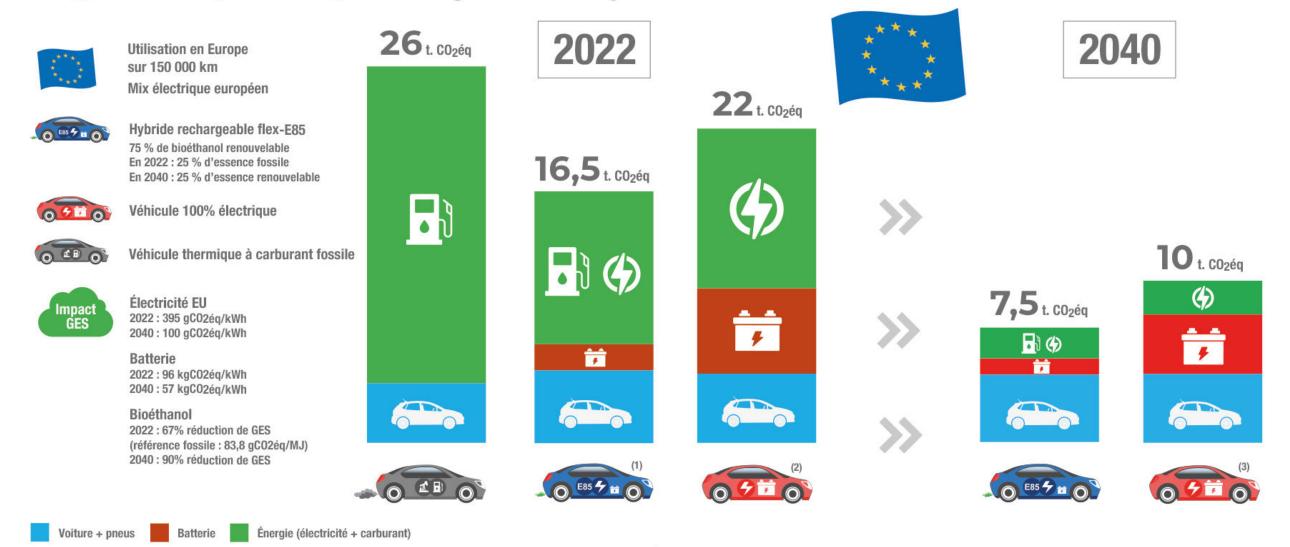
⁽²⁾ Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022.

⁽³⁾ Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.



PHEV E85, meilleur pour le climat, que le véhicule 100% électrique en Europe

ÉMISSIONS DE CO₂ DE VOITURES COMPACTES NEUVES EN EUROPE Segment-C (en analyse de cycle de vie)



(1) Batterie de 10 kWh pour une autonomie électrique de 50 km. Autonomie totale > 500km. Utilisation mixte 40% électrique / 60% thermique.

Source : Étude IFPEN pour SNPAA, AIBS et Intercéréales (Septembre 2022)



⁽²⁾ Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 320 km en 2022. (3) Batterie de 60 kWh pour une autonomie maximum de 400 km en 2040.