

Données SP95-E10 & Superéthanol-E85 ¹

Mai 2026



Jusqu'à 10 % de bioéthanol en volume



De 60% à 85% de bioéthanol en volume

Données SP95-E10 & Superéthanol-E85 ²

Mai 2026

En mai 2026, les véhicules légers équipés d'un moteur essence atteignent le niveau de **66,7% des immatriculations** ; les immatriculations de **véhicules 100% électriques s'établissent à un niveau record de 29,1%**, et celles de Diesel à 4,2%.

La consommation des carburants de type essence augmente de **3,6%** sur 12 mois glissants à mai 2026.

Le **SP95-E10** atteint une part de marché de **60,8%** en mai 2026.

79% des stations qui déclarent leurs prix distribuent le **SP95-E10***.

Le **Superéthanol-E85** représente **6,4%** du marché des carburants de type essence en mai 2026.

La consommation de Superéthanol-E85 baisse de **0,6%** sur 12 mois glissants à mai 2026. Sur la période de mars à mai, la consommation de Superéthanol-E85 **augmente de près de 9% par rapport à l'année précédente.**

Le nombre de stations E85 est toujours en croissance.

Au 24 juin 2026, **4 103 stations-service** distribuent l'E85, soit **43% des stations** qui déclarent leur prix : **+ 205 en un an.**

93% des Français habitent à moins de 10km d'une station E85.

Sur la base des prix moyens de mai, l'économie sur 13 000 km avec le Superéthanol-E85 est de **900€ sur un an** par rapport au SP95-E10**.

Pour rappel, l'économie moyenne en 2025 est de 705€.

Au 26 juin 2026, le prix moyen du Superéthanol est de **0,82€/l** (source DGEC)

Les ventes de Kuga FHEV E85 ont augmenté de **21% en 2025.**

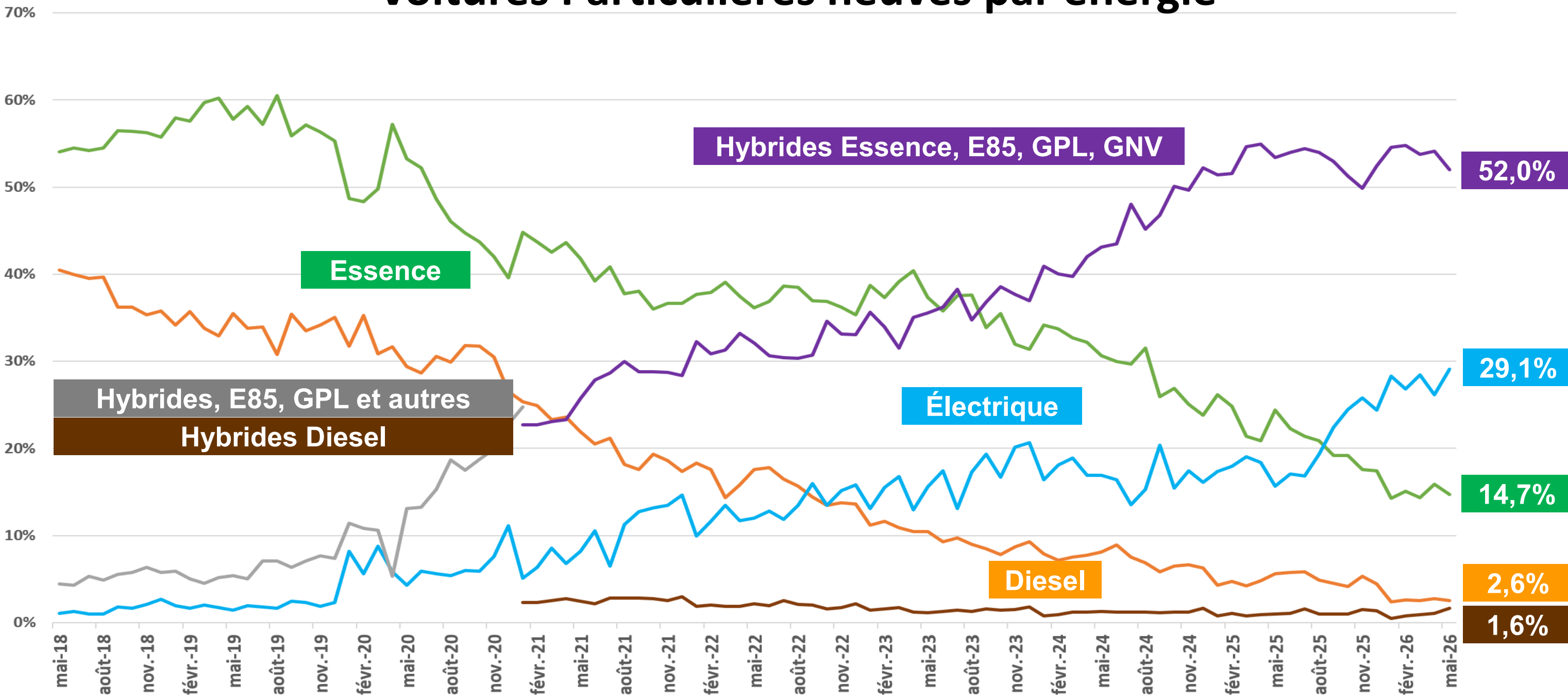
*source : prix-carburants.gouv.fr au 26 juin 2026 parmi les stations E10 déclarant un prix

**Calcul effectué en prenant en compte une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7L/100 km avec du Superéthanol-E85 à 0,83€/l et du SP95-E10 à 2,03€/l (prix moyens des carburants en mai 2026).



Immatriculations françaises

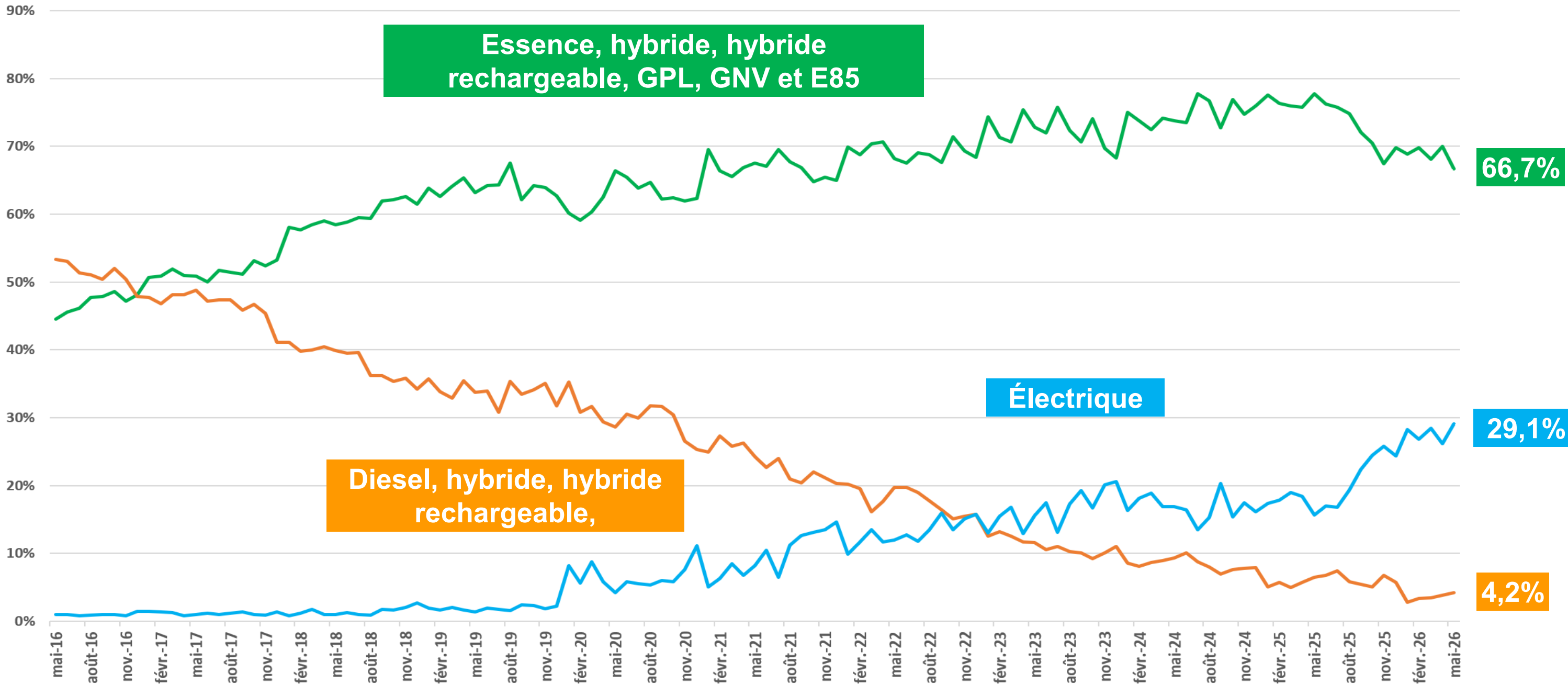
Voitures Particulières neuves par énergie





Immatriculations françaises

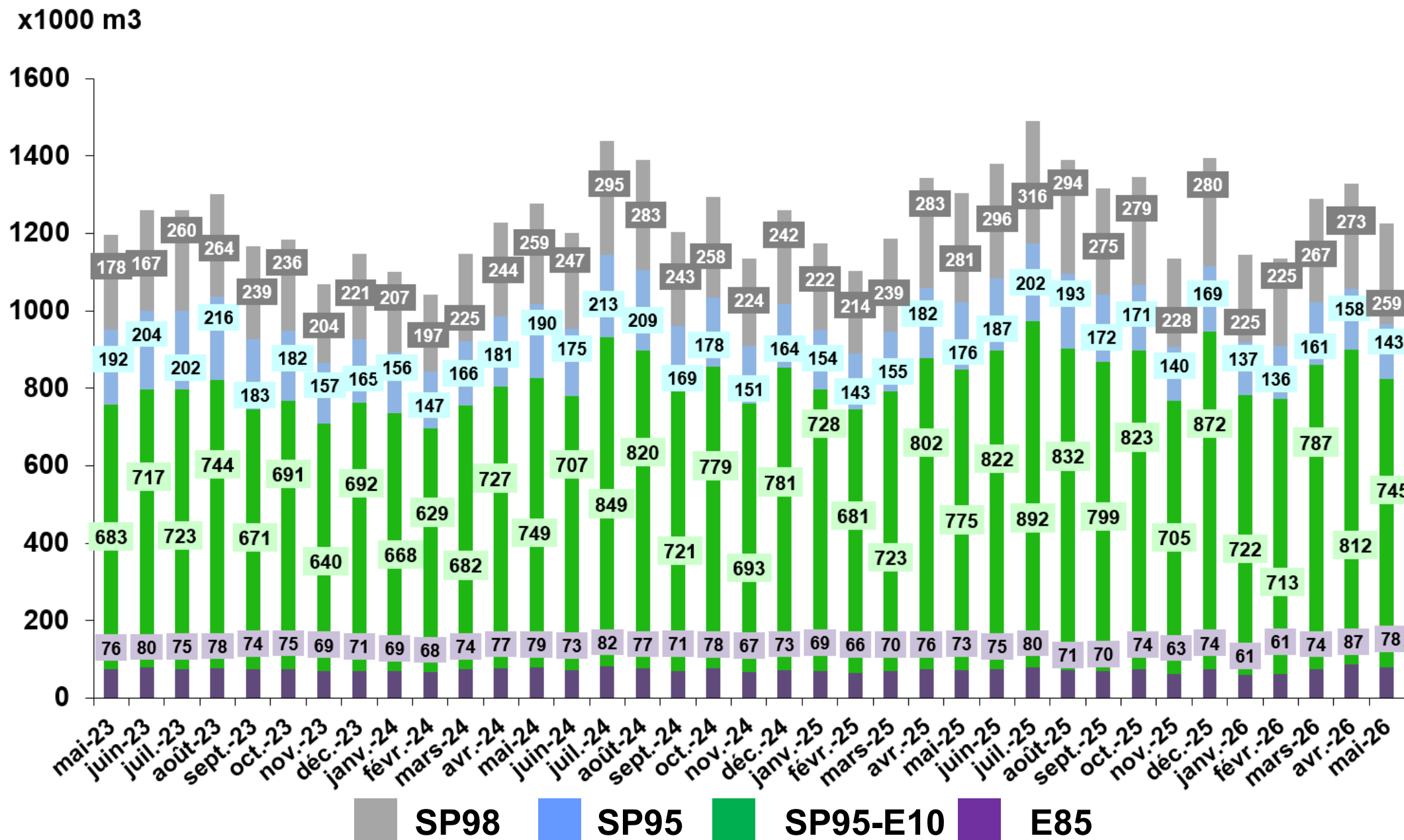
Voitures Particulières neuves par énergie



Source : autoactu.com ; en avril 2026



Livraisons mensuelles d'essences Sans Plomb et de Superéthanol-E85 (en millions de litres)

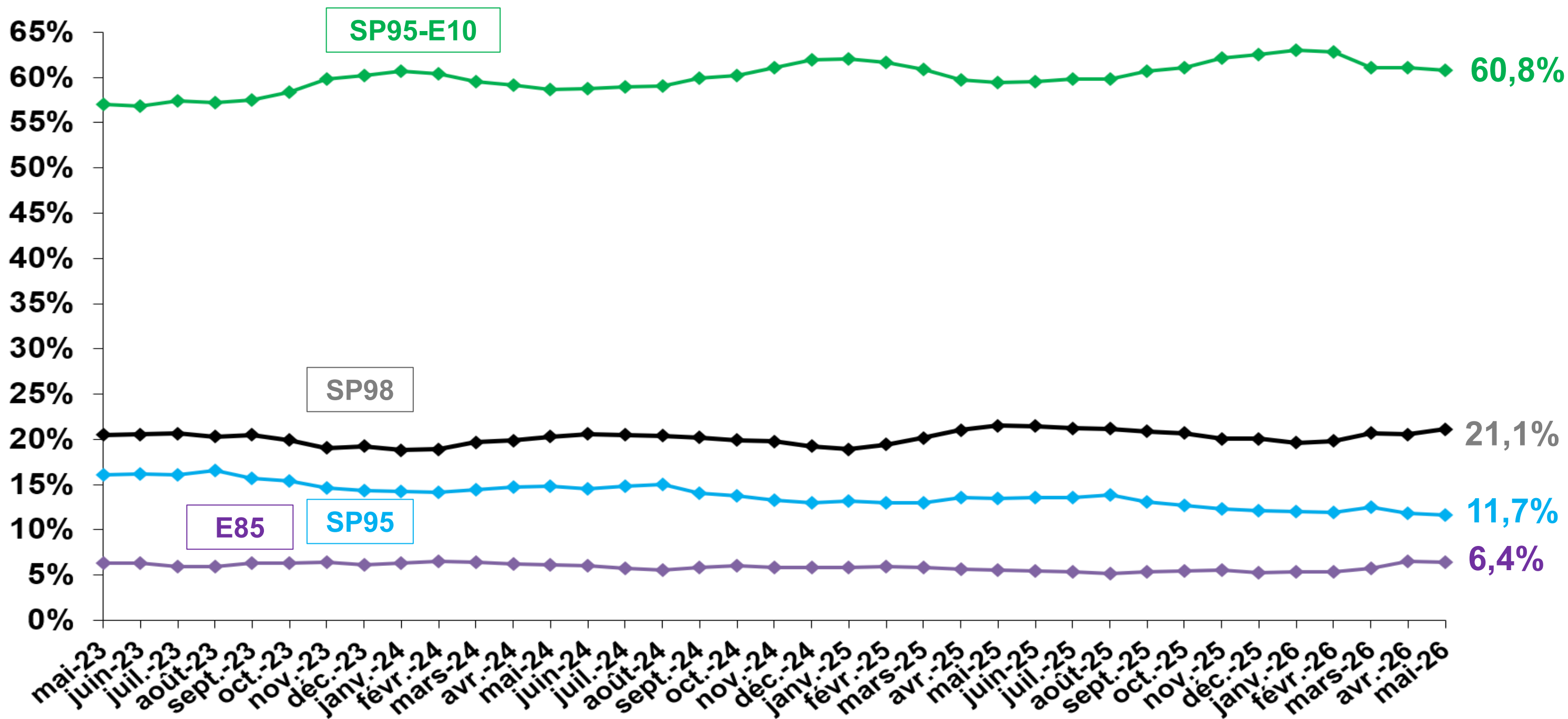


Croissance année mobile : juin 2025 – mai 2026 vs juin 2024 – mai 2025.

SP95-E10 : +5,1%; SP95 : -4,9%; SP98 : 6,1%; E85 : -0,6% ; total des essences : +3,6%



Part de marché des essences SP95-E10, SP95, SP98 et E85

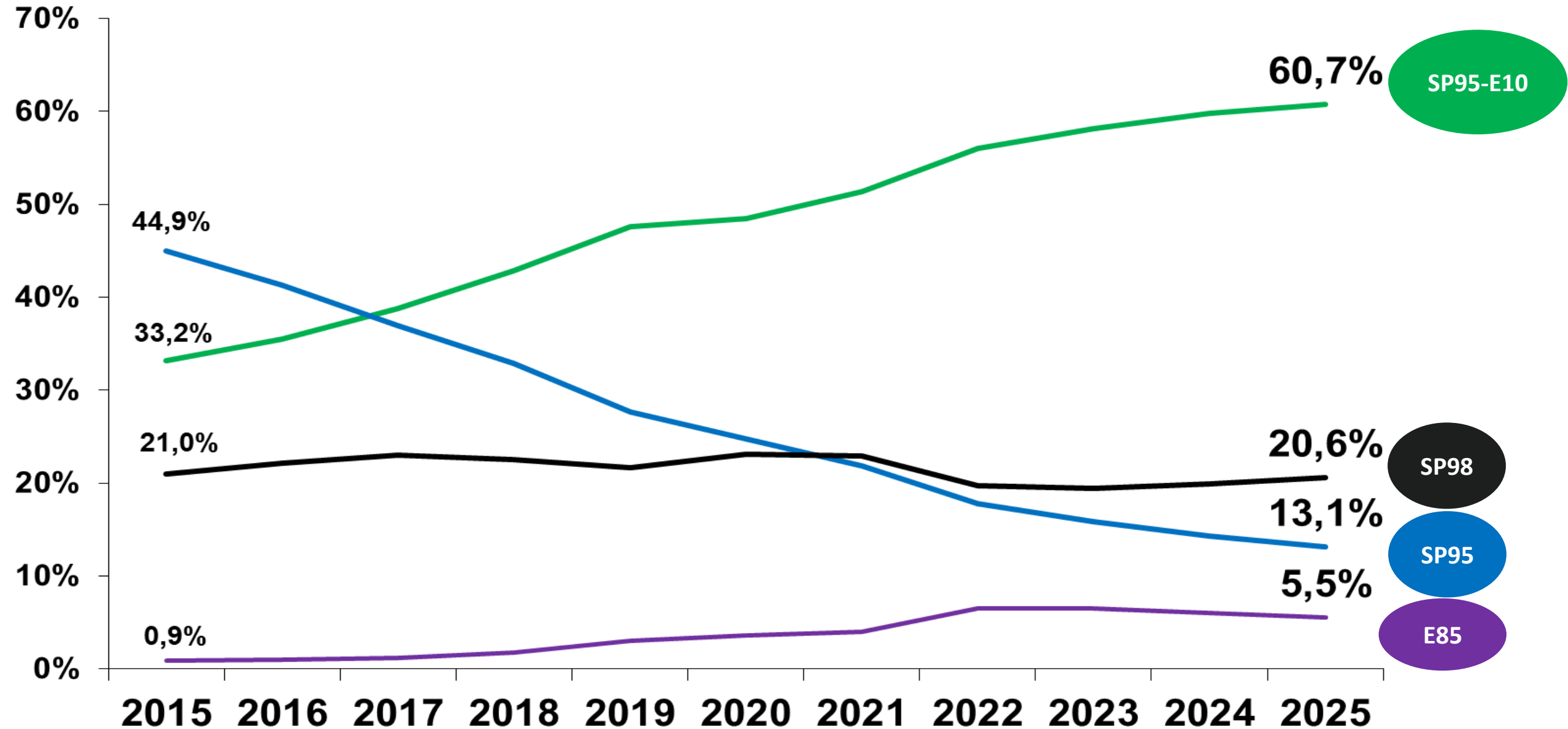


Croissance année mobile : juin 2025 – mai 2026 vs juin 2024 – mai 2025.

SP95-E10 : +5,1%; SP95 : -4,9%; SP98 : 6,1%; E85 : -0,6% ; total des essences : +3,6%

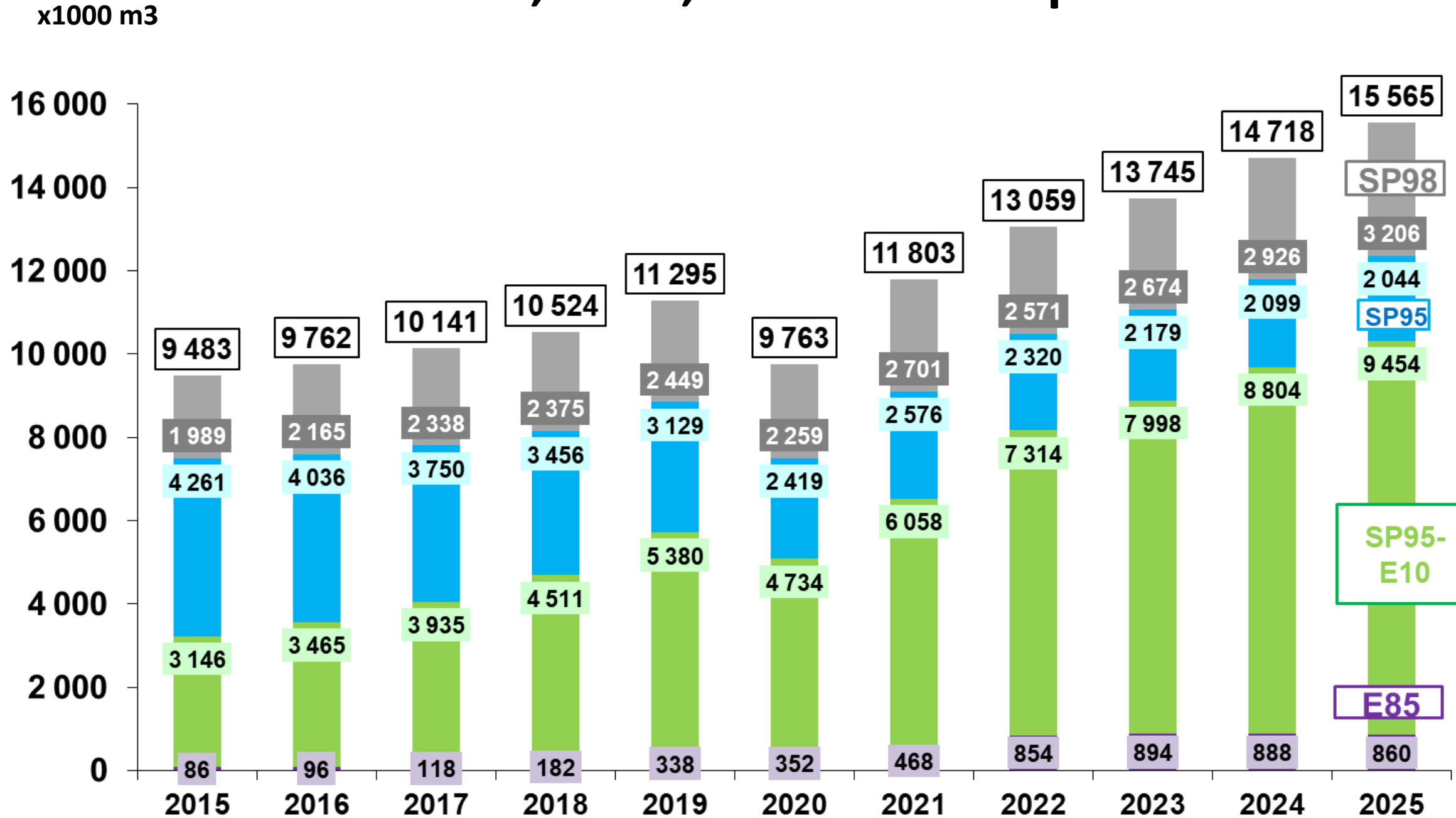


Parts de marché annuelles des carburants SP95-E10, SP98, SP95 et E85





Volumes annuels de SP95-E10, SP95, SP98 et de Superéthanol-E85

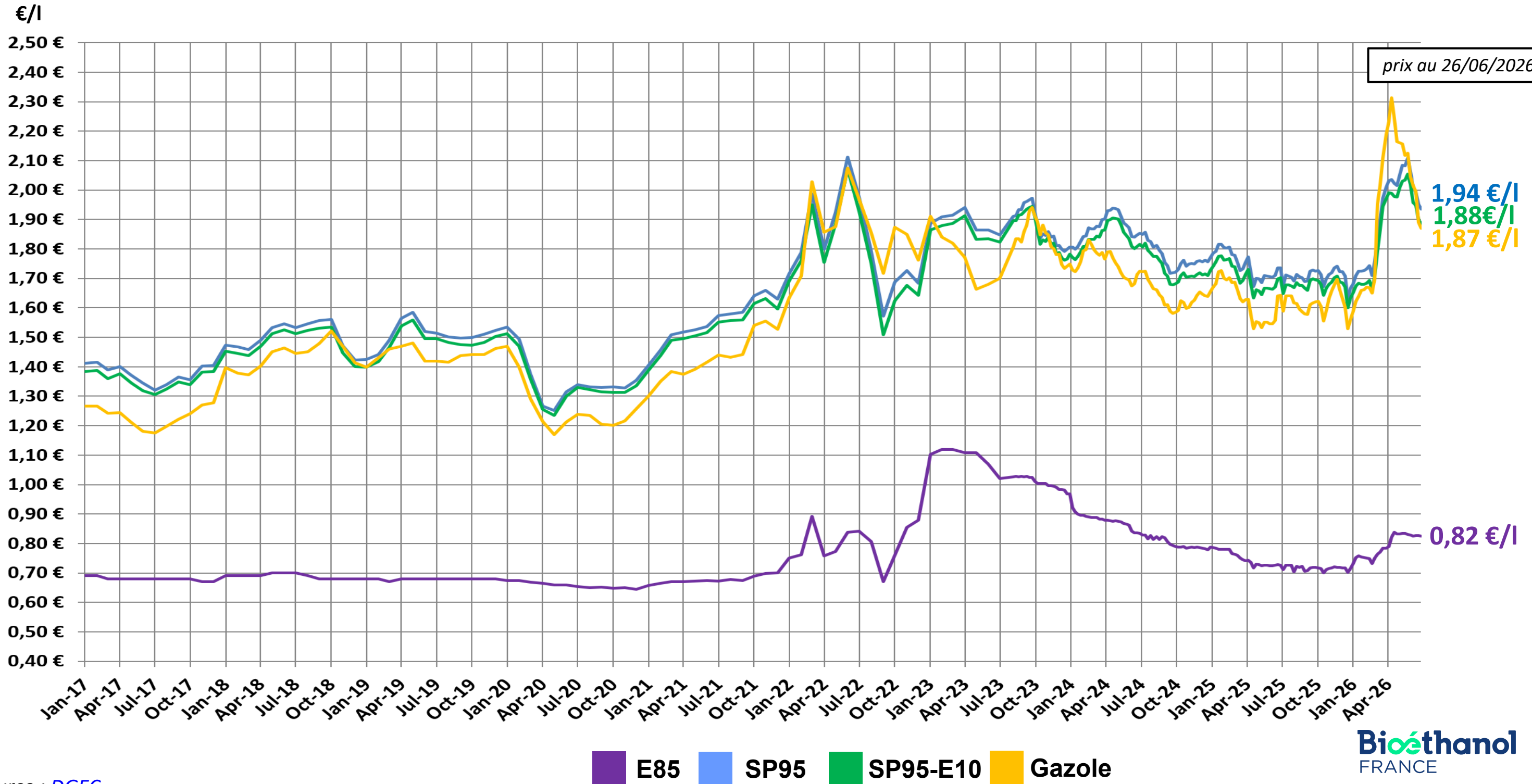


Croissance annuelle : 2025 vs 2024.

SP95-E10 : +7,4%; SP95 : -2,6%; SP98 : 9,6%; E85 : -3,1% ; total des essences : +5,6%



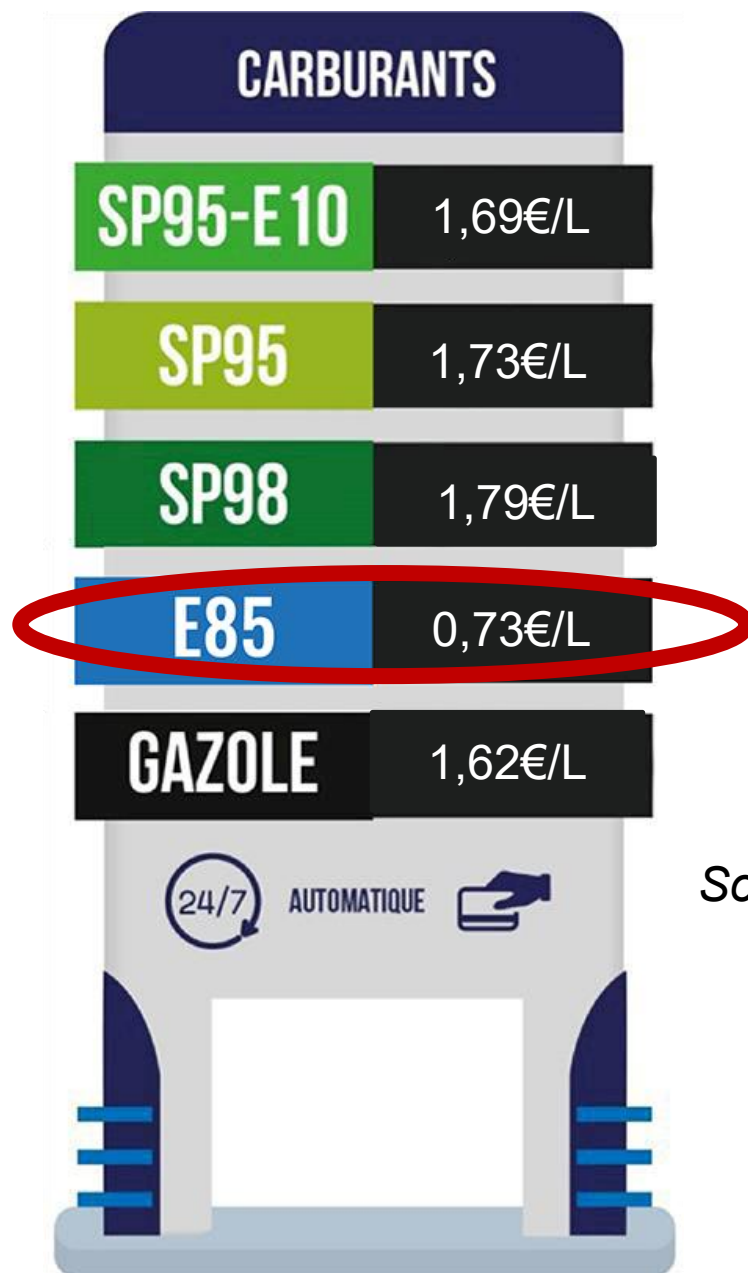
Évolution du prix des carburants en euro par litre





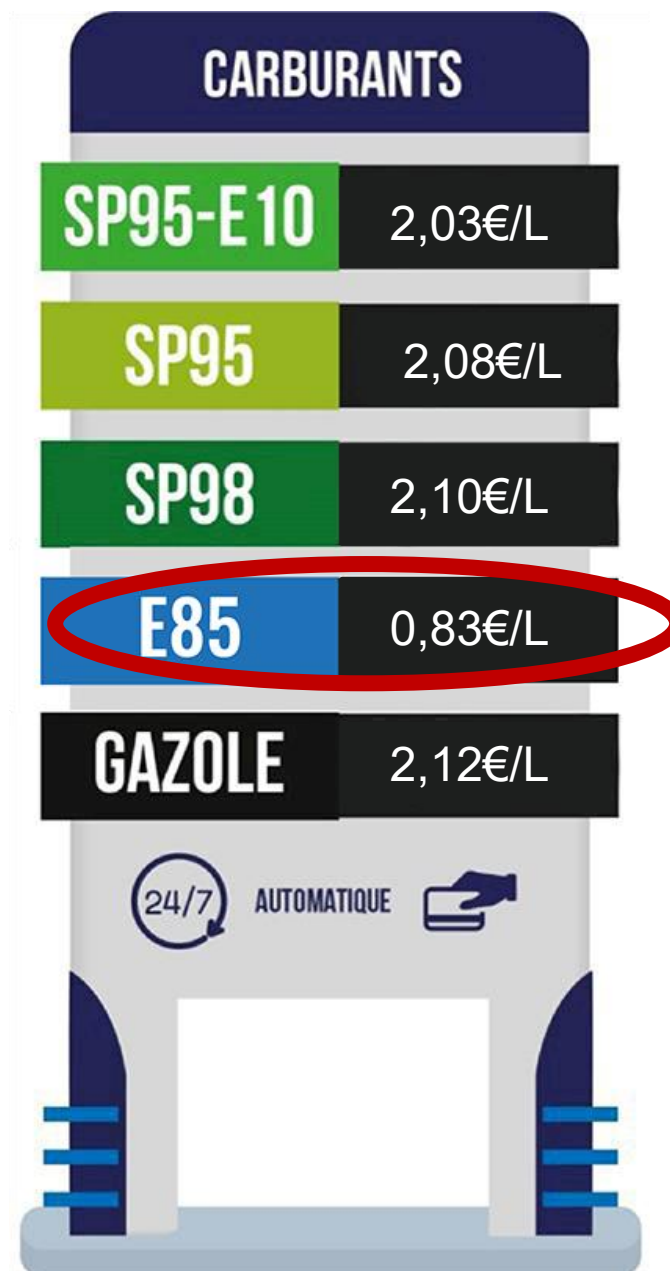
Plus de 700€ économisés sur 13 000 km parcourus grâce au Superéthanol-E85

Prix moyens 2025 :



En 1 an : économie nette de 705€*

Prix moyens mai 2026 :



En 1 an : économie nette de 900€*

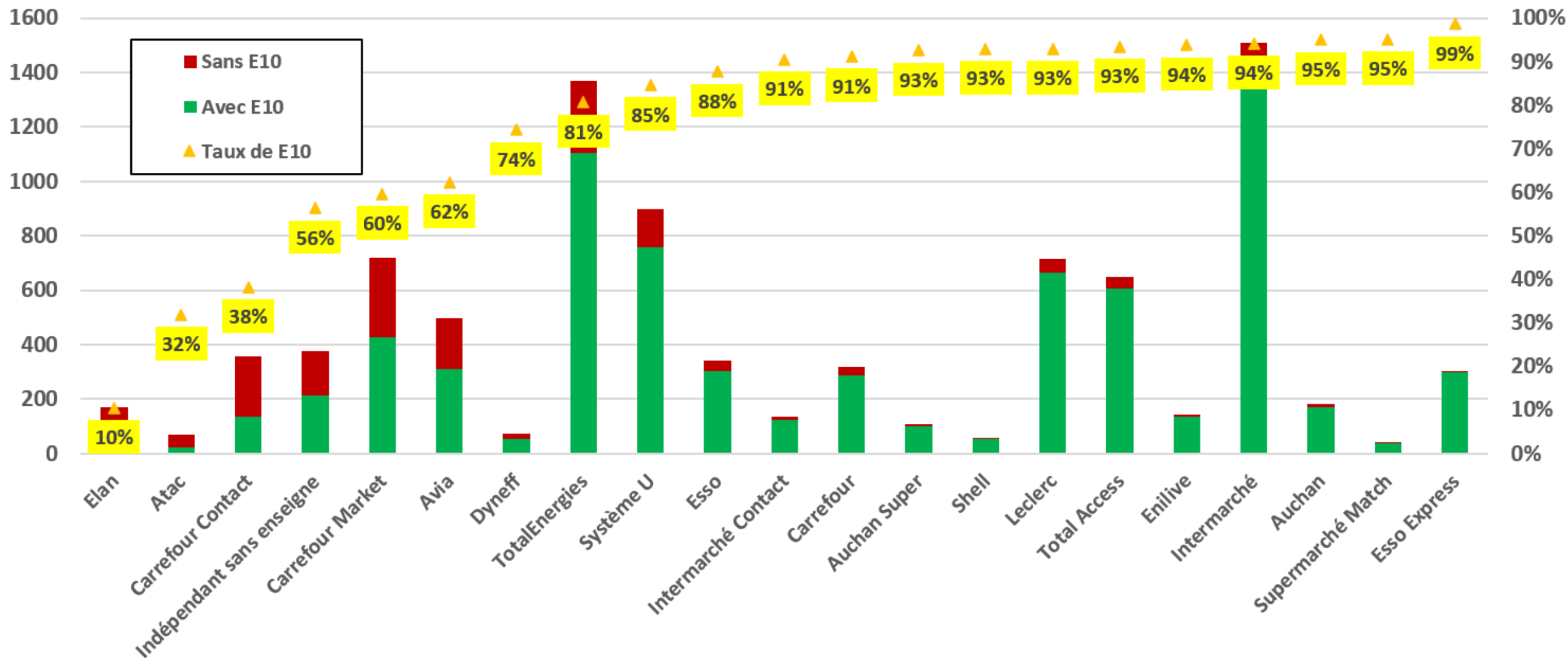
Source : DGEC et Bioéthanol France

*Calcul effectué avec une surconsommation de 25% pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7 L/100 km.



Nombre et part de stations-service SP95-E10 par enseigne

Nombre et part de stations SP95-E10 par enseigne au 22/06/2026
source : prix.carburants.gouv.fr



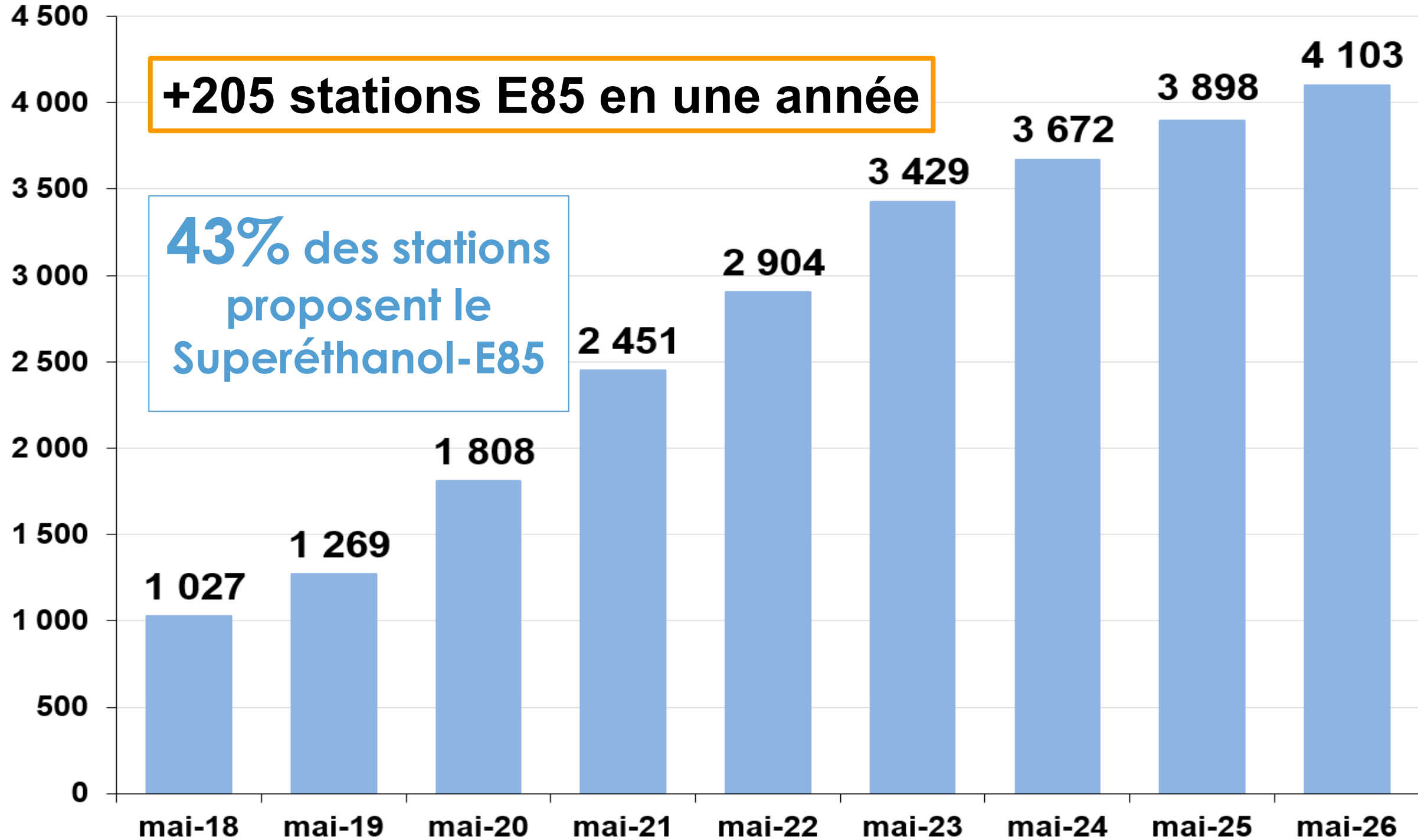
Le SP95-E10 est distribué dans 79% des stations-service, partout en France

Source : www.prix-carburants.gouv.fr au 22/06/2026

(stations E10 référencant un prix sur le site gouvernemental au 22/06/2026 parmi les 9600 stations en France continentale de plus de 500 m³ par an) et Bioéthanol France



Nombre de stations-service distribuant le Superéthanol-E85



+205 stations E85 en une année

43% des stations proposent le Superéthanol-E85



Le Superéthanol-E85 au plus près des Français

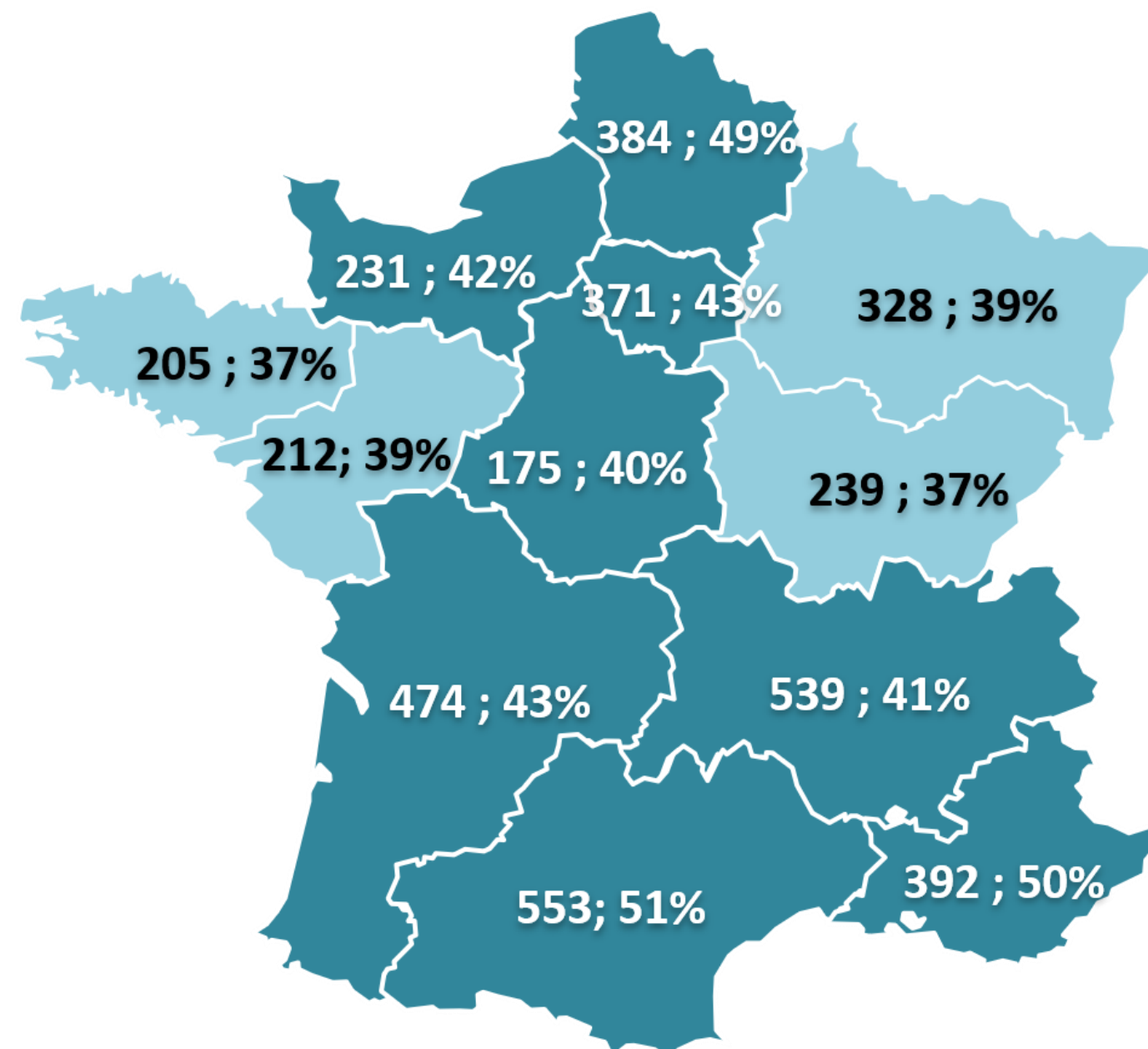




Nombre et part de stations E85 par région



43% des stations proposent le Superéthanol-E85



Nombre de stations E85 dans la région ; taux de stations E85 dans la région

Retrouvez les stations-service E85 sur le site www.bioethanolcarburant.com et sur l'application « Mes Stations E85 » à télécharger ici



web

Bioéthanol
FRANCE

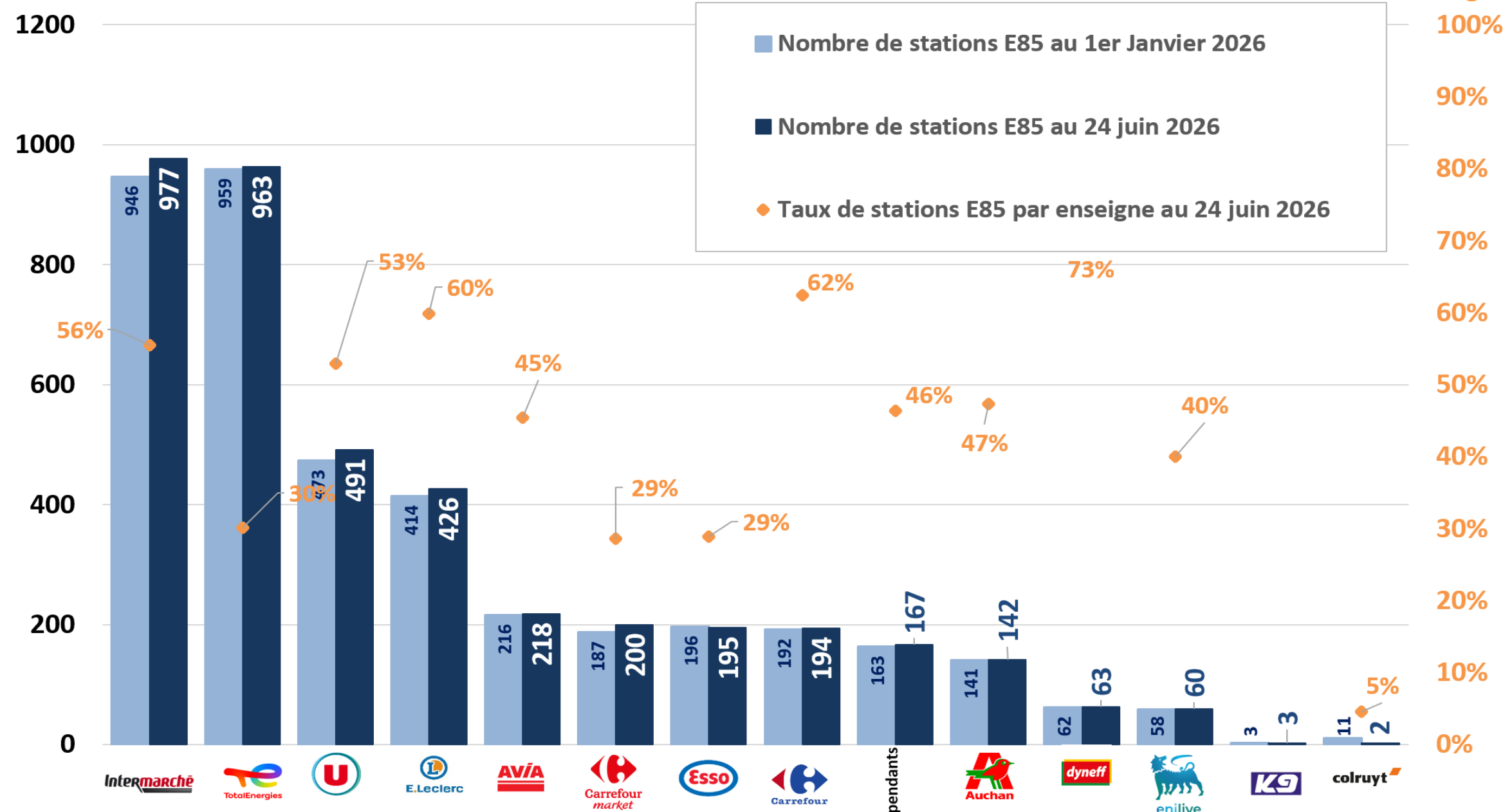
Source : Bioéthanol France et prix-carburants.gouv.fr au 24/06/2026
(stations E85 parmi les 9600 stations en France continentale vendant plus de 500 m³ de produits pétroliers par an)



Répartition des 4 103 stations-service E85 par enseigne

Nombre de stations E85 au sein de chaque enseigne

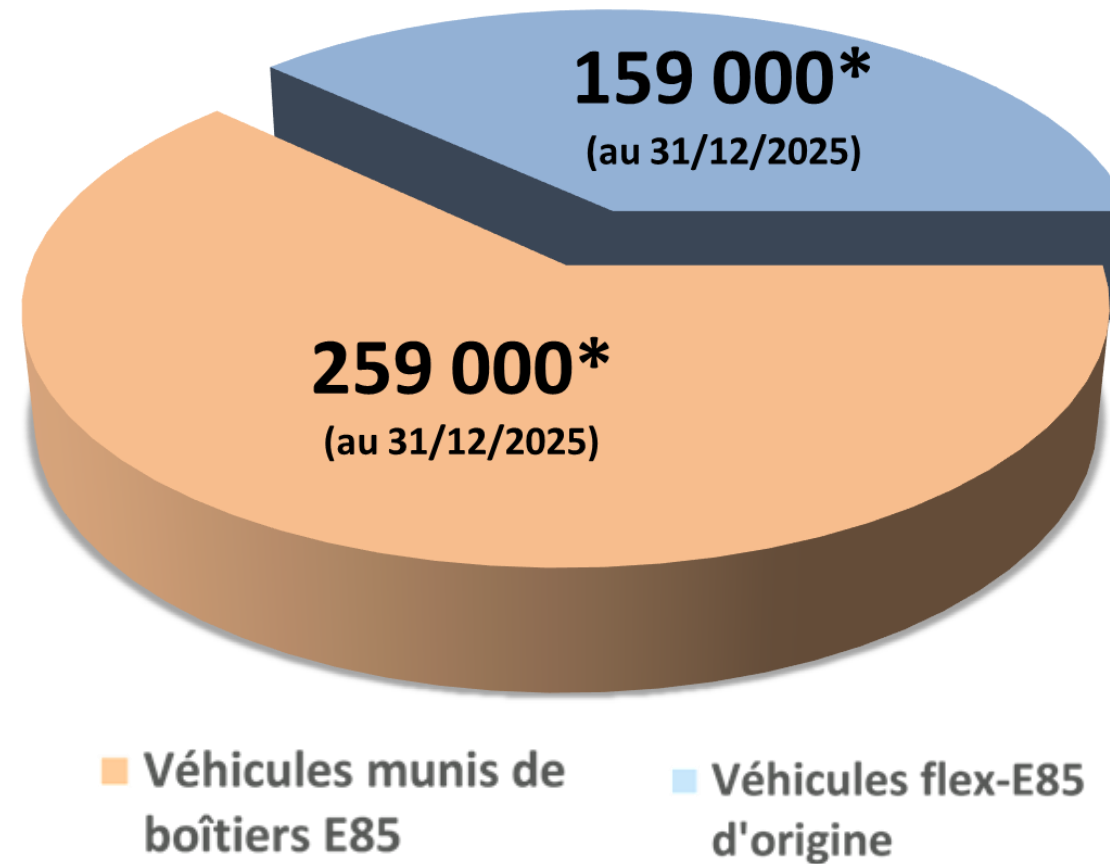
Taux de stations E85 au sein de chaque enseigne



Source : www.prix-carburants.gouv.fr et Bioéthanol France au 24/06/2026



Parc de véhicules flex-E85 d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85



Croissance des ventes de Kuga FHEV E85 en 2025 vs 2024= +21%

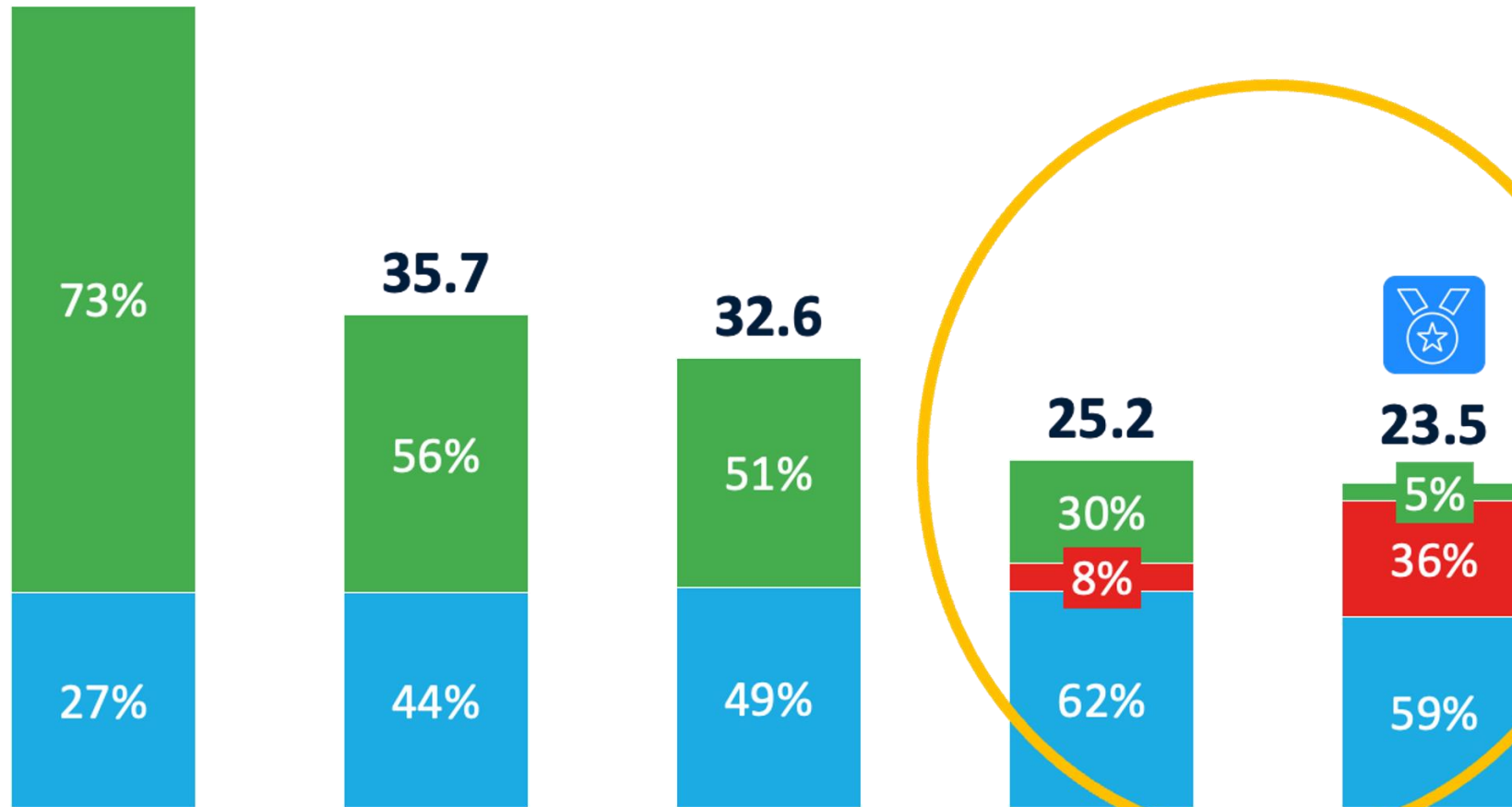
- 11 279 immatriculations en 2025
- 9 310 immatriculations en 2024

*Ces chiffres tiennent compte des sorties du parc réparties en proportion

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km



58.1 Tonnes de CO₂



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85 ICE

75% bioéthanol / 25% essence fossile

73% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85 HEV : Véhicule hybride léger avec E85

E85 PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85

Batterie de **15 kWh**

Part de conduite électrique: **50%**

Intensité GES mix électrique Français: **33 gCO₂eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de **77 kWh**

Production batterie: **Chine**

■ : Production du véhicule, maintenance et fin de vie
 ■ : Production de la batterie
 ■ : Energie (carburant + électricité)
 🏆 : Propulsion avec PRG le plus bas

 En Europe, en 2025, 2 solutions comparables en ACV : hybride rechargeable E85 (PHEV E85) et véhicule 100% électrique (BEV) 18

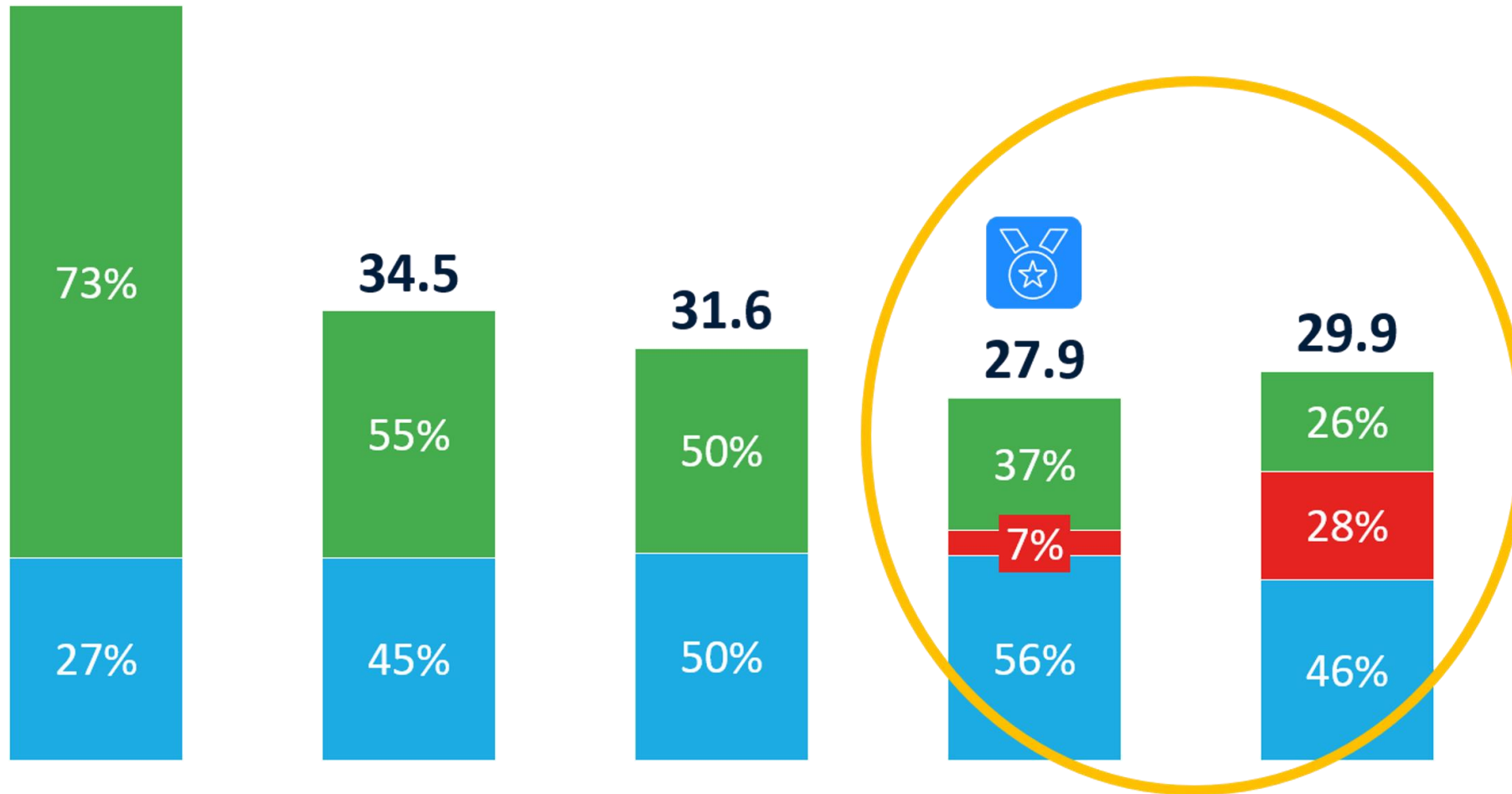


2025

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km

E10 ICE E85 ICE E85 HEV E85 PHEV BEV

57.9 Tonnes de CO₂



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85 ICE : Moteur à combustion avec E85
75% bioéthanol / 25% essence fossile

77% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85 HEV : Véhicule hybride léger avec E85

E85 PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85

Batterie de 15 kWh

Part de conduite électrique: 50%

Intensité GES mix électrique EU : 200 gCO₂eq/kWh

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de 77 kWh

Production batterie: Chine

 : Production du véhicule, maintenance et fin de vie  : Production de la batterie  : Energie (carburant + électricité)  : Propulsion avec PRG le plus bas

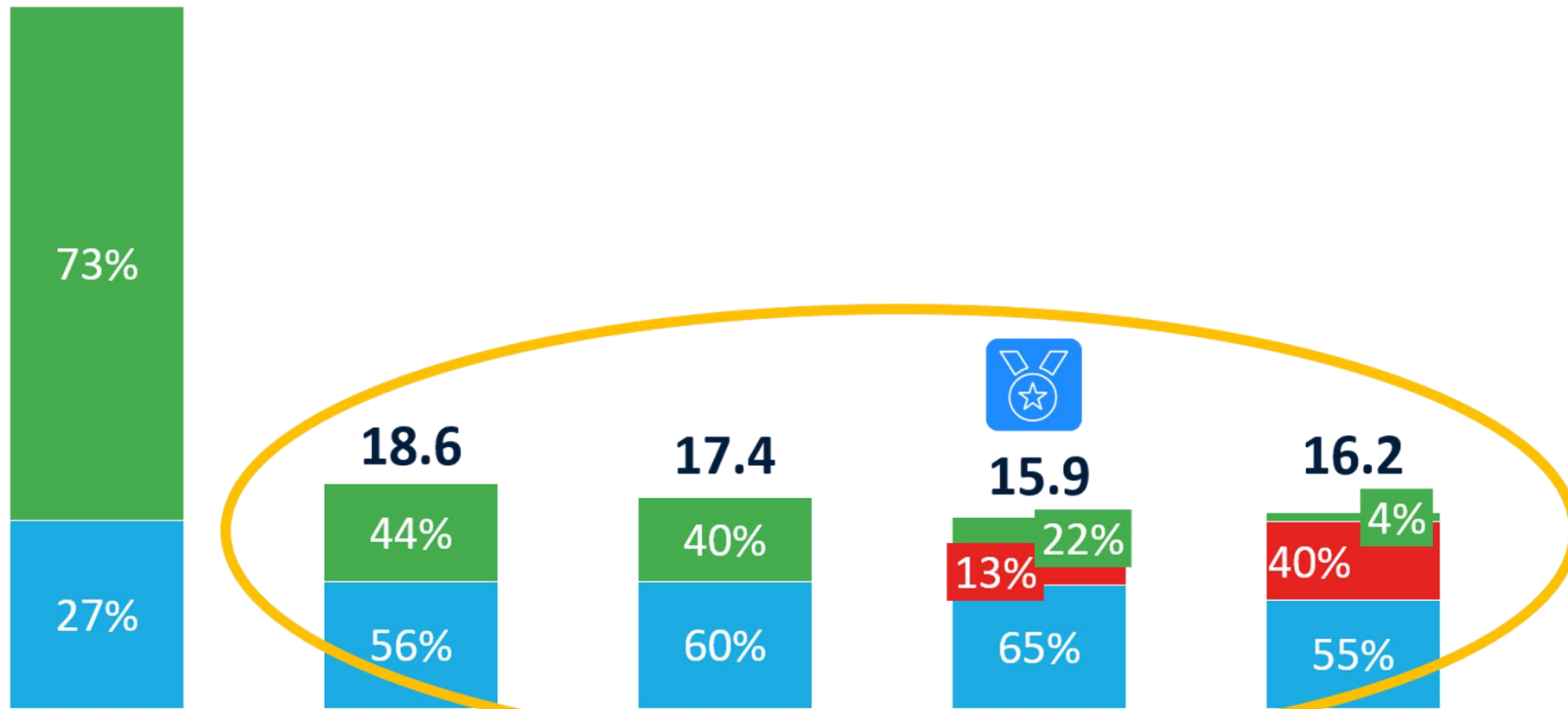
En France, en 2035, 4 solutions comparables en ACV : véhicule 100% électrique, véhicules thermique, hybride rechargeable et non rechargeable fonctionnant à l'E85+



Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km



58.1 Tonnes de CO₂



Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85+ ICE : Moteur à combustion avec E85+ **75% bioéthanol / 25% essence renouvelable**
77% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85+ HEV : Véhicule hybride léger avec E85+

E85+ PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85+ Batterie de **25 kWh**

Part de conduite électrique: **60%**

Intensité GES mix électrique Français: **22 gCO₂eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de **90 kWh**

Production batterie: **Chine et Europe**

■ : Production du véhicule, maintenance et fin de vie ■ : Production de la batterie ■ : Energie (carburant + électricité) 🏆 : Propulsion avec PRG le plus bas

En Europe, en 2035, 4 solutions comparables en ACV : véhicule 100% électrique, véhicules thermique, hybride rechargeable et non rechargeable fonctionnant à l'E85+



2035

Potentiel de réchauffement global (PRG) en tCO₂,eq sur 225 000 km

2025
E10 ICE

E85+ ICE

E85+ HEV

E85+ PHEV

BEV

Conditions et Hypothèses

225,000 km, production et assemblage du véhicule en Europe

E10 ICE : Moteur à combustion avec essence E10

E85+ ICE : Moteur à combustion avec E85+ **75% bioéthanol / 25% essence renouvelable**
85% réduction GES comparé à la référence fossile (94 g CO₂/MJ)

E85+ HEV : Véhicule hybride léger avec E85+

E85+ PHEV : Véhicule hybride rechargeable avec E85+ Batterie de **25 kWh**

Part de conduite électrique: **60%**

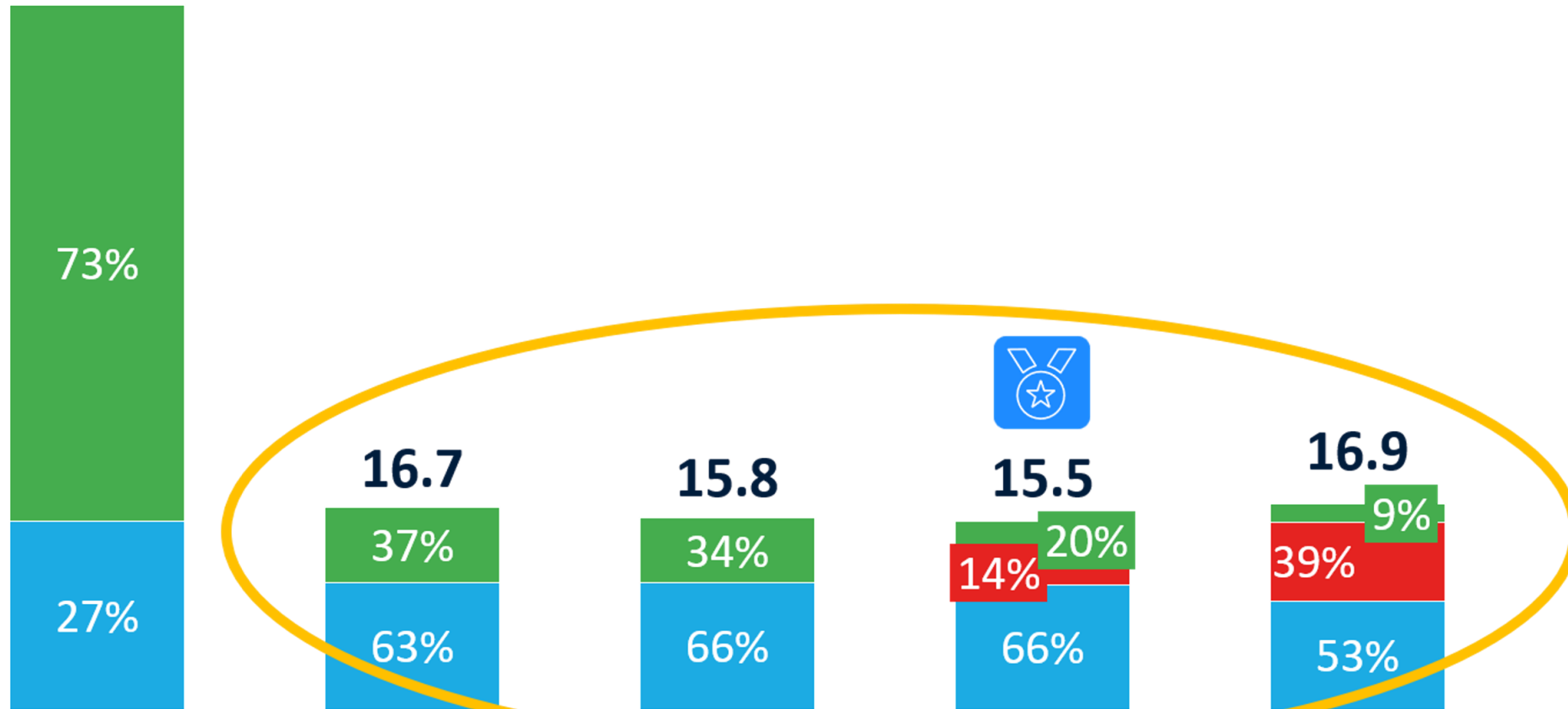
Intensité GES mix électrique EU: **45 gCO₂eq/kWh**

BEV : Véhicule tout électrique

Batterie de **90 kWh**

Production batterie: **Chine et Europe**

57.9 Tonnes de CO₂



● : Production du véhicule, maintenance et fin de vie ● : Production de la batterie ● : Energie (carburant + électricité) ★ : Propulsion avec PRG le plus bas



Sujet	Hypothèses 2025	Sources
Kilométrage total	225,000 km	Constructeurs automobiles
Intensité GES mix électrique EU	2025: 200 gCO ₂ eq/kWh 2035: 45 gCO ₂ eq/kWh	2025: ICCT report July 2025 2035: JRC POTenCIA CETO scenario / ICCT report July 2025 (hypothèse la plus favorable)
Intensité GES mix électrique France	2025: 33 gCO ₂ eq/kWh 2035: 22 gCO ₂ eq/kWh	2025: RTE 2035: RTE/EDF/PPE 3
Capacité batterie véhicule électrique	2025: 77 kWh 2035: 90 kWh	2025: FEV Consulting 2035: FEV Consulting
Capacité batterie PHEV	2022: 15 kWh 2035: 25 kWh	2025: FEV Consulting 2035: FEV Consulting
Part conduite électrique PHEV	2025: 50 % 2035: 60 %	2025: ICCT report July 2025 2035: FEV Consulting
Impact GES bioéthanol	2025: 77 % (EU) 2035: 85 % (EU)	2025: EEA 2035: Bioéthanol France